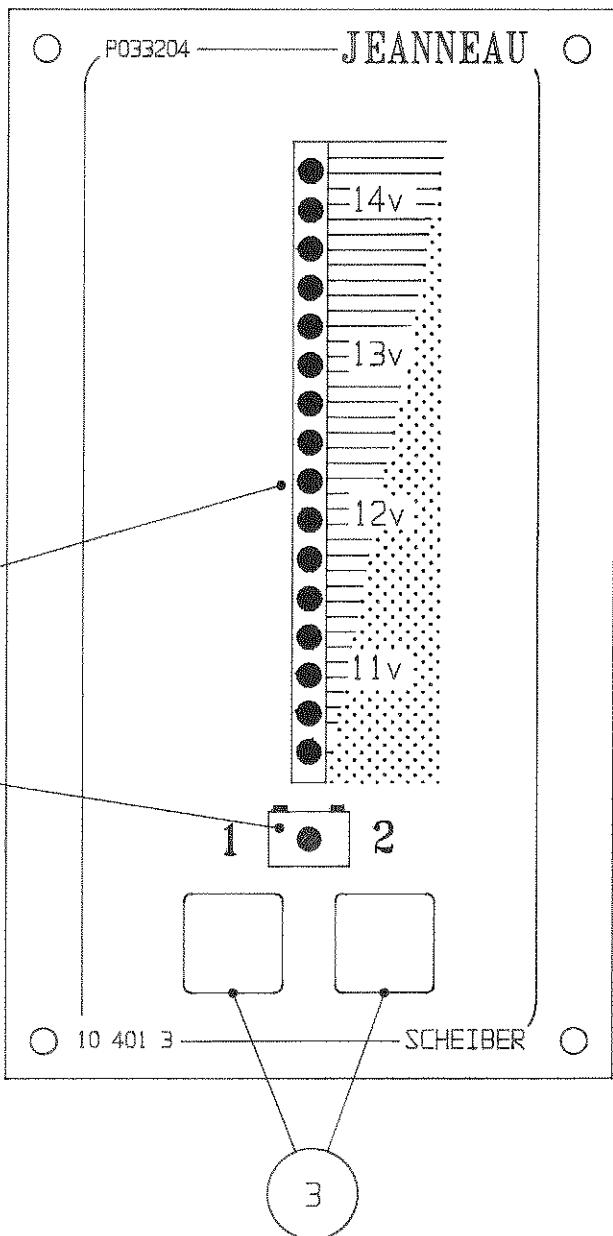
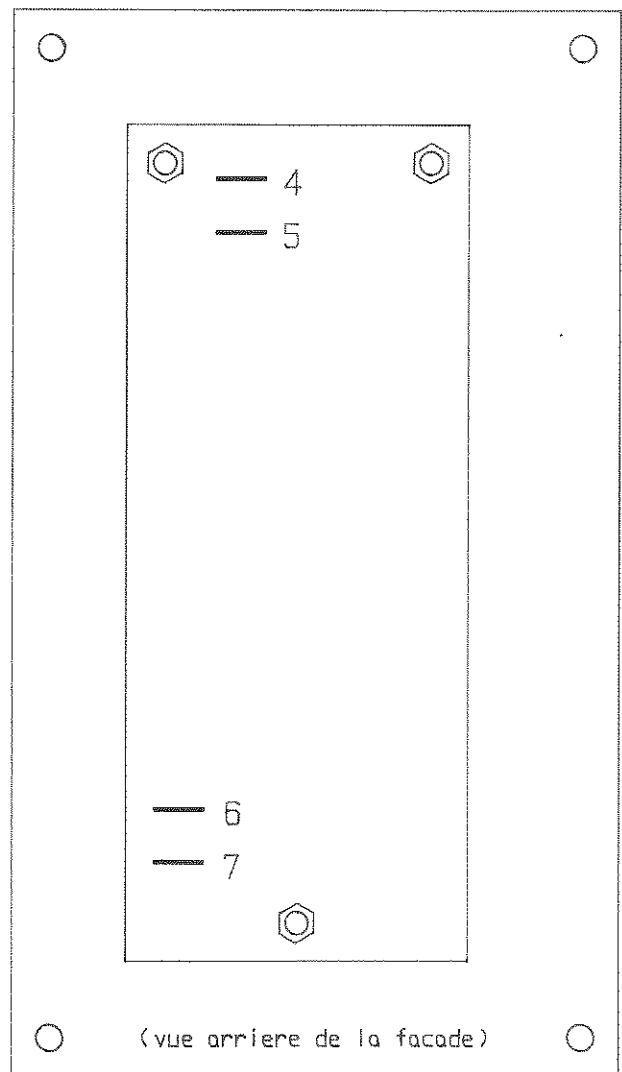


SCHEIBER SA  
St Pierre du Chemin  
85 120 La CHATAIGNERAIE  
TEL. 51 51 73 21

## FACADE 10 401 3



"1" Visualisation des tensions batteries.  
"2" Voyant de signalisation d'accouplement des batteries en parallele par le separateur.  
"3" Boutons test, tensions des batteries vehicule et auxilliaire

"4" Signalisation d'accouplement des batteries, a raccorder au separateur. (fil 0.75 mm )  
Dans le cas d'un montage sans separateur de batterie, ne pas raccorder ce fil.  
"5" - Batterie ou chassis du vehicule (fil 0.75 mm )  
"6" + Batterie auxilliaire "B2" (fil 0.75 mm )  
"7" + Batterie vehicule "B1" (fil 0.75 mm )

### FONCTIONNEMENT

\* L'indicateur "1"(commande par les boutons test "3") permet de juger de l'état respectif des batteries moteur et auxilliaire; Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

ATTENTION : pour éviter un vieillissement prémature des batteries, et garder un fonctionnement correct de l'ensemble des équipements électriques, ne jamais laisser la tension des batteries descendre au dessous de 11.9 Volts:

14.4 v = batterie complètement chargée  
14.1 v = batterie chargée à 80%  
12.6 v = batterie chargée à 20%

Une batterie complètement déchargée n'a aucune chance de reprendre sa charge ou de la conserver.

\* Le témoin "2" indique (quand il s'allume) que les deux batteries (moteur et auxilliaire) sont accouplées en parallèle par le séparateur.