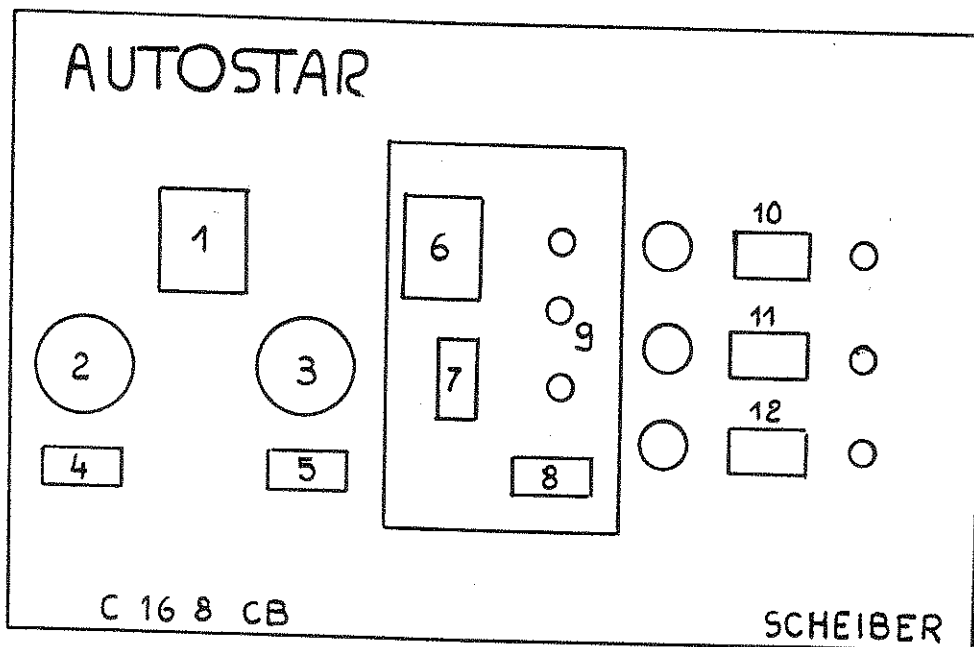


# C 16 8 CB



## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### \* Sur Batterie

- La mise en fonction du 12 volts se fait par l'intermédiaire de l'inter (6).
- Toutes les utilisations (10), (11), (12) sont alimentées directement à partir de la batterie 12 v et sont protégées chacune par un fusible 10 Ampères
- Afin de limiter la décharge de celle-ci, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 volts que si le contact est établi (moteur du véhicule en marche). En conséquence, à l'arrêt du véhicule, le réfrigérateur doit être alimenté soit sur gaz, soit sur 220v suivant la disponibilité.
- L'indicateur (9) permet de juger l'état de charge de la batterie (l'indication la plus précise est donnée lorsqu'une charge (ex. Lampe) est branchée dans la cellule du camping-car)

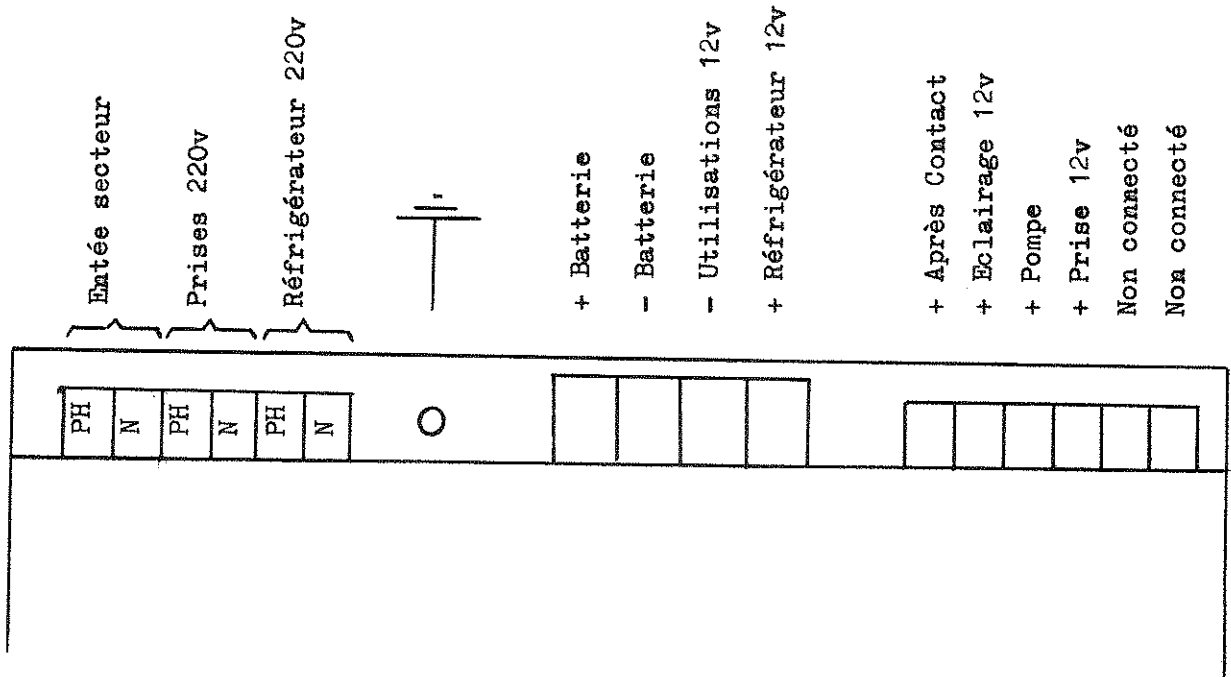
### \* Sur Secteur





- Important: L'interrupteur (12) doit rester sur la position " Marche ".
- Le réseau de prises 220v est commandé par l'intermédiaire de l'inter (4) et protégé par le fusible (2) type 10,3 x 38 10 Amp.
- La mise en marche du secteur se fait par l'inter (1).

- La commande du coffret transformateur se fait par l'inter (5) et la protection est assurée par le fusible (3) type 10,3 x 38 2 Amp. Le transformateur assure l'alimentation des circuits d'utilisation en 12v redressé et permet la charge de la batterie. Un dispositif permet la coupure automatique du chargeur lorsque la batterie est complètement rechargée (Signalisation de cet état par le voyant (7) et à un seuil donné, la remise en marche de ce chargeur.

- N.B. : L' interrupteur (6) sert à isoler la batterie dans le cas d'une utilisation prolongée (Hivernage etc...).

SCHEMA DE RACCORDEMENT



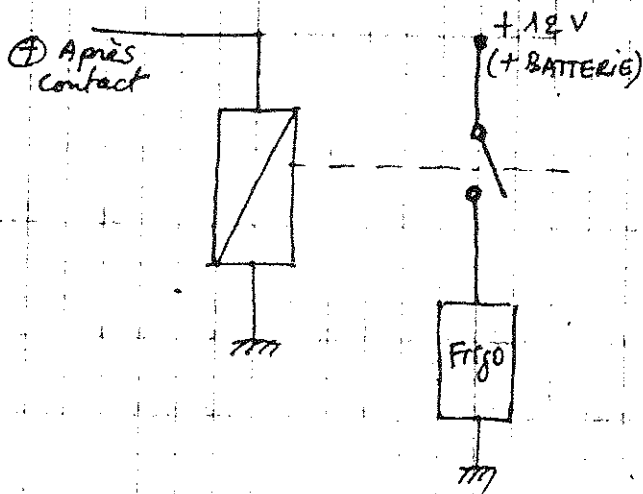
Entrée secteur $\frac{PH}{N}$	Entrée secteur $\frac{PH}{N}$	Entrée secteur $\frac{PH}{N}$	Entrée secteur $\frac{PH}{N}$
Prise 220v $\frac{PH}{N}$	Prise 220v $\frac{PH}{N}$	Prise 220v $\frac{PH}{N}$	Prise 220v $\frac{PH}{N}$
Réfrigérateur 220v $\frac{PH}{N}$	Réfrigérateur 220v $\frac{PH}{N}$	Réfrigérateur 220v $\frac{PH}{N}$	Réfrigérateur 220v $\frac{PH}{N}$
			
+ Batterie	+ Batterie	+ Batterie	+ Batterie
- Batterie	- Batterie	- Batterie	- Batterie
- Utilisations	- Utilisations	- Utilisations	- Utilisations
+ Réfrigérateur 12v	+ Réfrigérateur 12v	+ Réfrigérateur 12v	+ Réfrigérateur 12v
+ Après contact	+ Après contact	+ Après contact	+ Après contact
+ Eclairage	+ Eclairage	+ Eclairage	+ Eclairage
+ Pompe	+ Pompe	+ Pompe	+ Pompe
+ Prise 12V	+ Prise 12v	+ Prise 12v	+ Prise 12v
non connecté	non connecté	non connecté	non connecté
non connecté	non connecté	non connecté	non connecté

# Modification C16.8.CB pour 2 batteries —

## Montage du séparateur

Pour cela il faut remplacer la batterie actuellement branchée sur la C16.8.CB (à savoir la batterie moteur) par la batterie auxiliaire. Mais il faut modifier la commande du relais frigo sinon c'est la batterie auxiliaire qui alimentera celle-ci -

montage du relai frigo actuel -

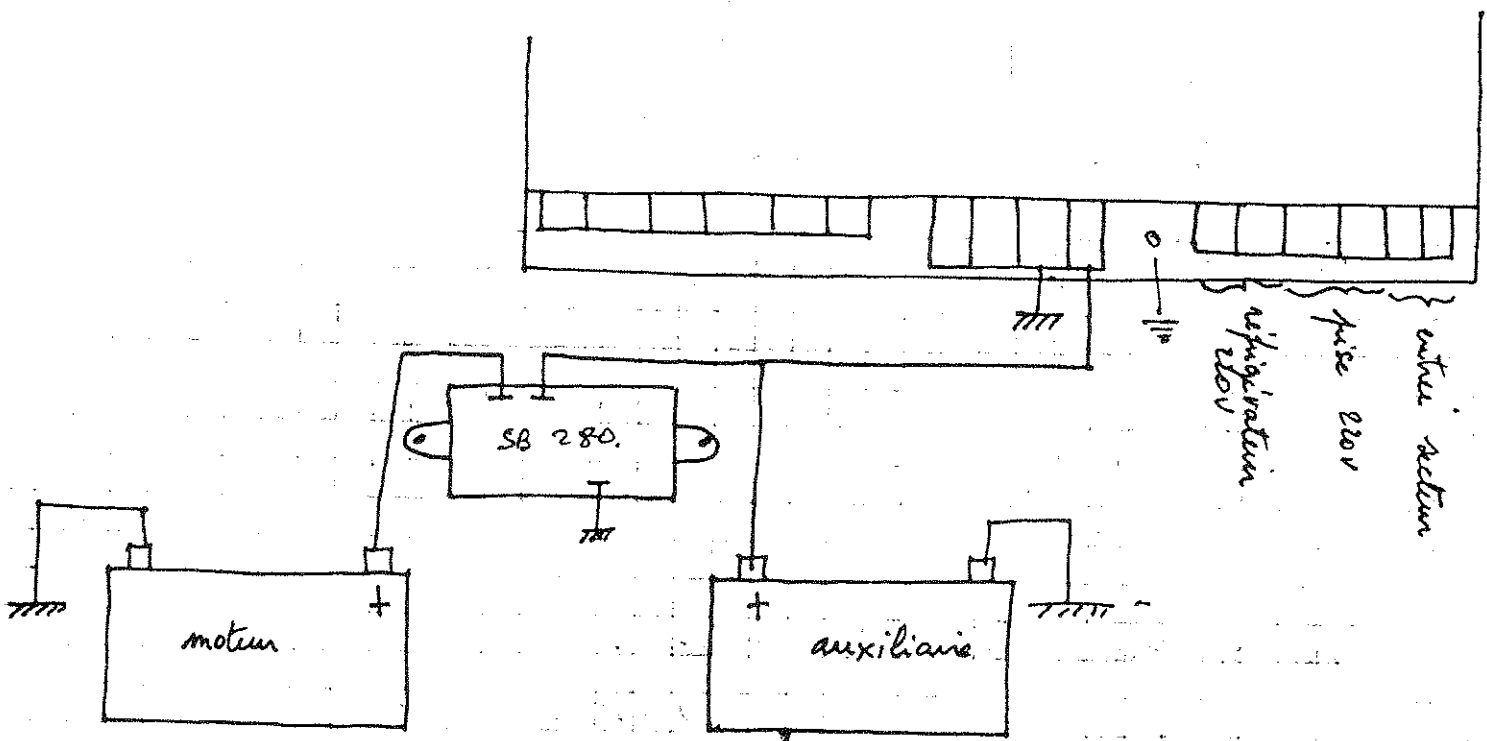


il faut vérifier dans la centrale qu'aucun fil ne partira du + Batterie vers le +12V réfrigérateur -  
C'est important car maintenant c'est la batterie auxiliaire qui est branché dessus !

Il faut donc que le + Batterie de la centrale soit désormais le + Batterie auxiliaire et que le frigo ne fonctionne pas sur elle, c'est de contact à l'abandon -

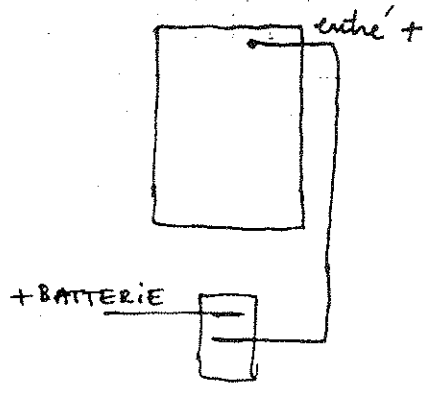
→

montage du SB 280 -

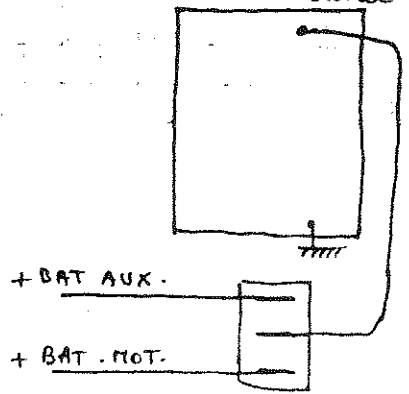


Pour lire la valeur de la tension de B1 et B2 il faut remplacer le ~~four~~ <sup>four</sup> de test par un inverseur momentané relié comme suit:

branchement actuel



entrée + (lecture tension)



il faut donc que vous rajoutiez un fil venant de la batterie moteur que vous prendrez soin de protéger contre d'éventuelles entailles contre la tôle (relié au ⊖)