

SCHEIBER SA

85120 ST PIERRE DU CHEMIN

ACAPULCO 44 (A44)

ACAPULCO 56 (A56)

Notice d'utilisation
ensemble électrique

La centrale électrique équipant ce véhicule est composé de 3 éléments :

- 1 alimentation chargeur C16-8 H (A56)
- 1 panneau de commande et de contrôle
- 1 séparateur coupleur de batteries SB 280 (A56)

I - Séparateur coupleur de Batteries SB 280 (Sur A56 seulement)

Celui-ci a pour fonction de pouvoir assurer la recharge de la batterie cellule (B2) à partir de l'alternateur du véhicule lorsque celui-ci roule.

La batterie d'origine du véhicule se recharge en priorité. Lorsqu'elle a atteint un niveau de charge suffisant le coupleur commute la batterie auxiliaire par l'alternateur et assure ainsi sa recharge.

En utilisation (hors 220 V) la consommation se fait au départ sur les deux batteries jusqu'à un seuil (12,5 V) où la batterie du véhicule se désaccouple. L'utilisation se fait alors uniquement par la batterie de service (B2)

II - Alimentation chargeur C16-8 H (A56) / C10-5 T (A44)

Ce bloc d'alimentation se compose d'un transformateur à double fonction :

12 volts 1°) 1 circuit avec redresseur pour les utilisations

Puissance utile : 180 W sous 12 V redressé (A56)
100 W sous 12 V redressé (A44)

.../...

2°) 1 circuit chargeur Intensité maxi : 6 Amp (A 44)
8 Amp (A 56)
associé à un dispositif électronique de contrôle de charge (sur A 56
uniquement)

En outre cette alimentation est pourvue :

- d'un relais de transfert automatique Secteur/Batterie

- d'un relais de sécurité réfrigérateur 120 ne permettant le fonctionnement de celui-ci que lorsque le contact est établi sur le véhicule (moteur en marche)

- d'une boîte à fusible assurant la protection des circuits d'utilisation 1200 volts :

1 de 10 Amp : Réfrigérateur

1 de 10 Amp : Pompe

4 de 8 Amp :

En présence du 220 V , ce bloc alimente donc les circuits d'utilisation en 12 V et assure la recharge de la batterie. Le fonctionnement du séparateur (Version A 56) étant réversible la recharge de la batterie se fera également après la recharge de la batterie cellule. Le chargeur pourvu d'un contrôle de charge (Version A 56) se met en fonctionnement et se déclenche automatiquement en fonction de l'état de charge des batteries.

III - Panneau de commande et de contrôle

- Commande : 3 interrupteurs destinés à la mise en service de la pompe, de l'extracteur et de l'éclairage de hotte

- Module de contrôle : Il permet d'estimer l'état de charge des batteries et de connaître le niveau de remplissage du réservoir. Le choix de l'élément à contrôler se fait par sélection sur le commutateur puis par pression sur le bouton test.

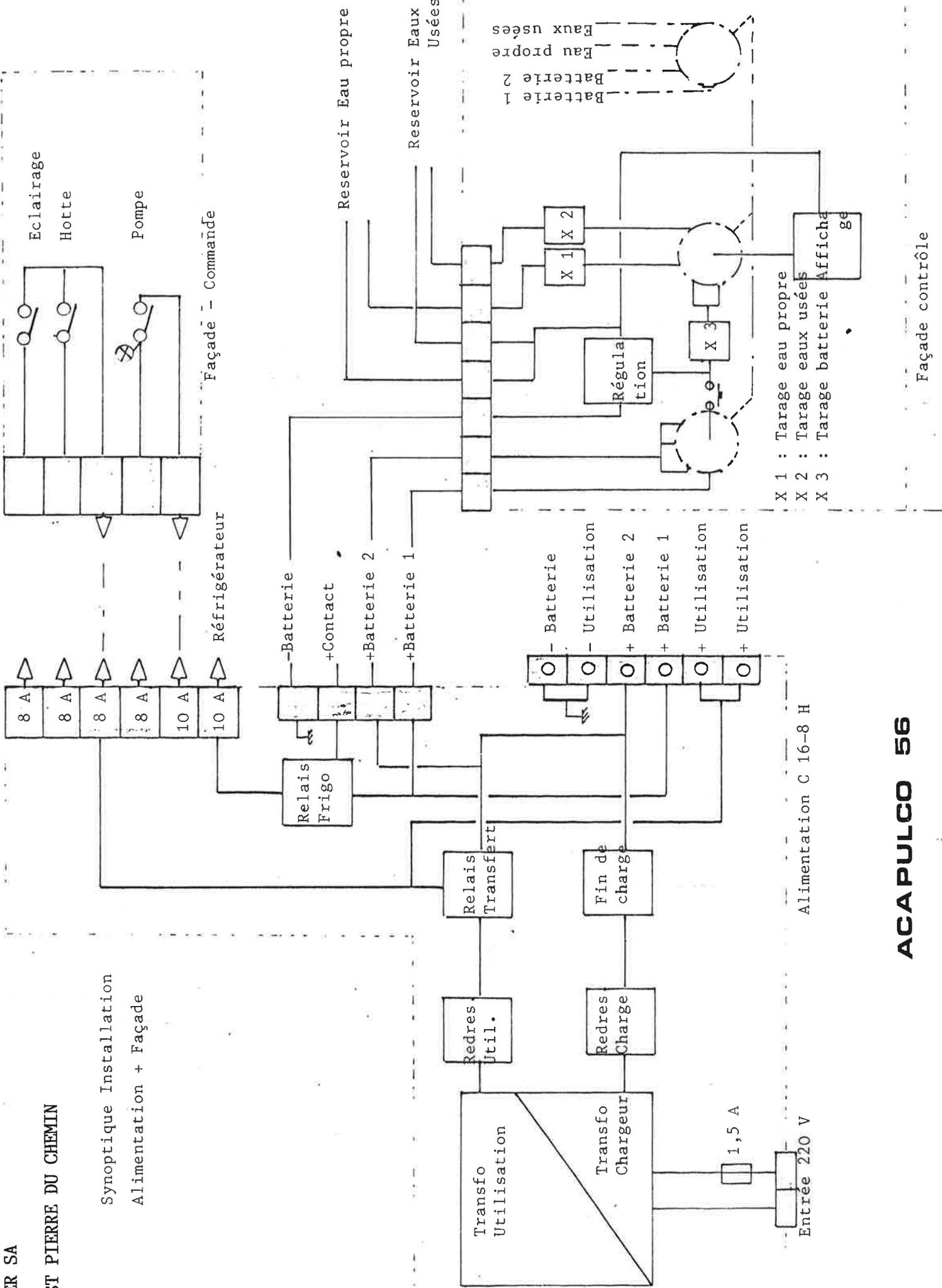
Pour que l'indication donnée par ce contrôle soit fiable, il est nécessaire de prendre les précautions suivantes :

- contrôle batterie : doit être effectué hors 220 V
- contrôle Réservoirs : Véhicule en position horizontale.

Le contrôle du réservoir d'eaux usées se fait uniquement sur le niveau maximum .

N.B. : La Version A capulco 44 est prévue dans sa version de base avec une batterie unique . L'adjonction d'une seconde batterie peut être réalisée moyennant l'utilisation d'un séparateur coupleur de batteries type SB 280.
Les conditions de fonctionnement sont alors les mêmes que celles de la version A capulco 56.

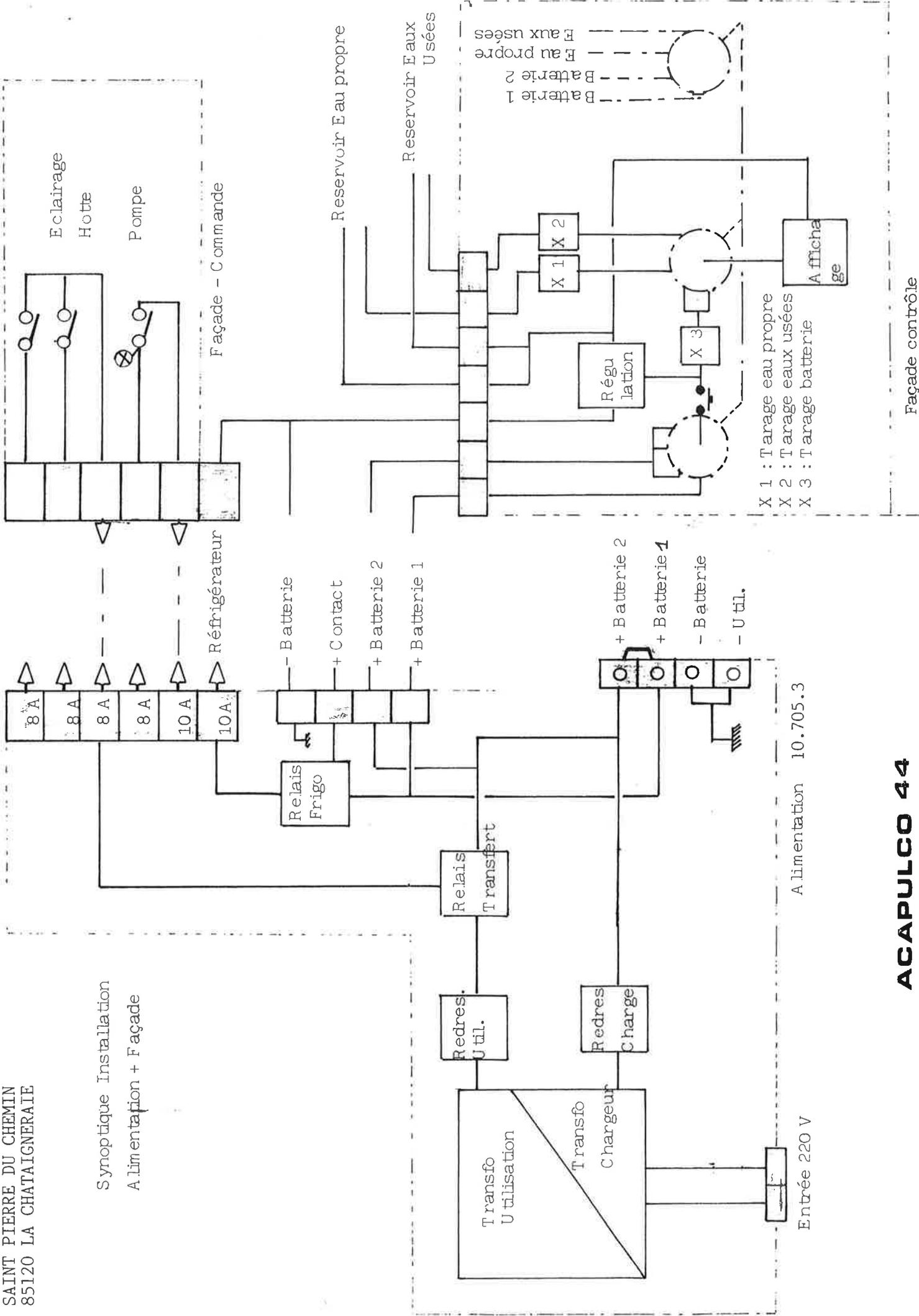
Synoptique Installation
Alimentation + Façade



Alimentation C 16-8 H

SCHEIBER SA
 SAINT PIERRE DU CHEMIN
 85120 LA CHATAIGNERAIE

Synoptique Installation
 Alimentation + Façade



Alimentation 10.705.3

Entrée 220 V