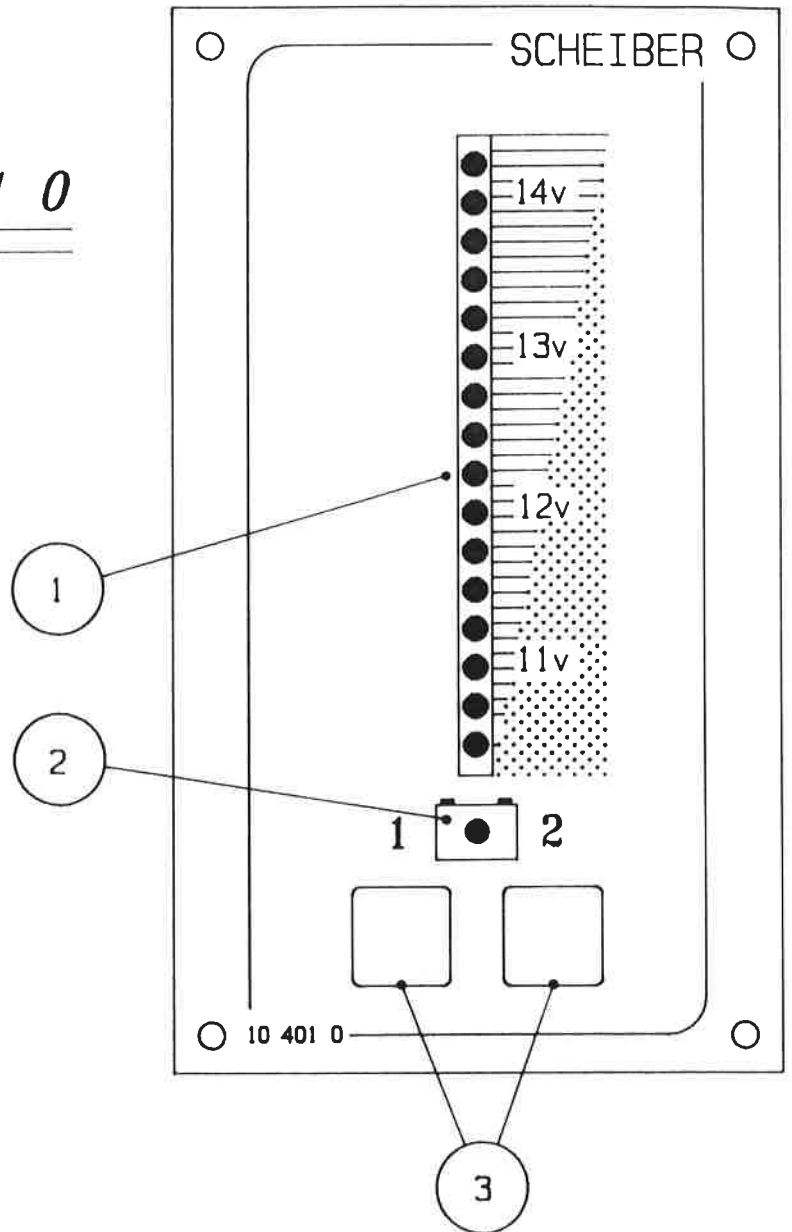
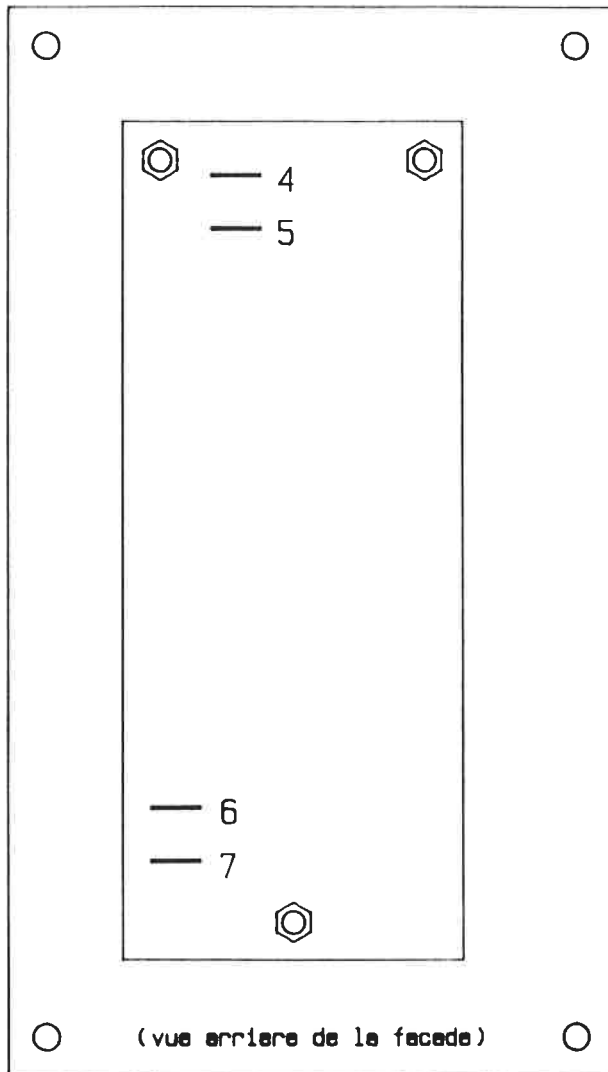


FACADE 10 401 0



- "1" Visualisation des tensions batteries.
- "2" Voyant de signalisation d'accouplement des batteries en parallele par le separateur.
- "3" Boutons test, tensions des batteries vehicule et auxiliaire

- "4" Signalisation d'accouplement des batteries, a raccorder au separateur. (fil 0.75 mm²)
 Dans le cas d'un montage sans separateur de batterie, ne pas raccorder ce fil
- "5" - Batterie ou chassis du vehicule (fil 0.75 mm²)
- "6" + Batterie auxiliaire "B2" (fil 0.75 mm²)
- "7" + Batterie vehicule "B1" (fil 0.75 mm²)

FONCTIONNEMENT

* L'indicateur "1" (commande par les boutons test "3") permet de juger de l'etat respectif des batteries moteur et auxiliaire; Pour que la mesure soit precise, il est necessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne debitent sur les batteries.

ATTENTION : pour eviter un vieillissement premature des batteries, et garder un fonctionnement correct de l'ensemble des equipements electriques, ne jamais laisser la tension des batteries descendre au dessous de 11.9 Volts:

- 12.7 v = batterie completement chargee
- 12.2 v = batterie chargee a 50 %
- 11.9 v = batterie chargee a 20 %

Une batterie completement dechargee n'a aucune chance de reprendre sa charge ou de la conserver.

* Le temoin "2" indique (quand il s'allume) que les deux batteries (moteur et auxiliaire) sont accouplees en parallele par le separateur.