

SCHEIBER SA - 85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN - FRANCE

Phone : 02 51 51 73 21
 Fax : 02 51 51 75 03
 International phone : 33 2 51 51 73 21
 International fax : 33 2 51 51 75 03

CHARGER IN BIP BOX 10 A with fuses Ref 30.63351.82

This charger, approved CE, is made according to the EN 60-742 and EN 60335-2-29 norms.

Characteristics :

Model	30.63351.82
Supplying voltage	230V 50-60 Hz
Maxi. Consumption on mains	1 A
Maxi. Charging current	10 A
End of charge cutting voltage	14,3 V +/- 0,1V
End of charge engaging voltage	12,8 V +/- 0,1V
Fuse 0 caliber	5 A
Fuse 1 caliber	7,5 A
Fuse 2 caliber	10 A
Fuse 3 caliber	10 A
Fuse 4 caliber	15 A
Accepted batteries	Rechargeable 12 V batteries gelled or free electrolytes
Recommended batteries capacity	70 à 105 Ah
Size	205 x 205 x 105 mm
Weight	3,5 Kg
Box's material	Fireproof and self extinguishing ABS
Maxi. Temperature	Maxi. ambient temperature 35 °C Transfo protected by termic circuit-breaker

PARTICULARITIES :

This model of charger do not supply any current, nor gives any voltage to its terminal as long as it is not connected to a battery whose voltage is minimum 8V. This charging system enables to let the vehicle permanently connected to 230V supplying source. But you have to check regularly batteries' level of electrolyt. In fact, the chemical phenomenon generated by the charge entails water consumption more or less important according to batteries' state and technology.

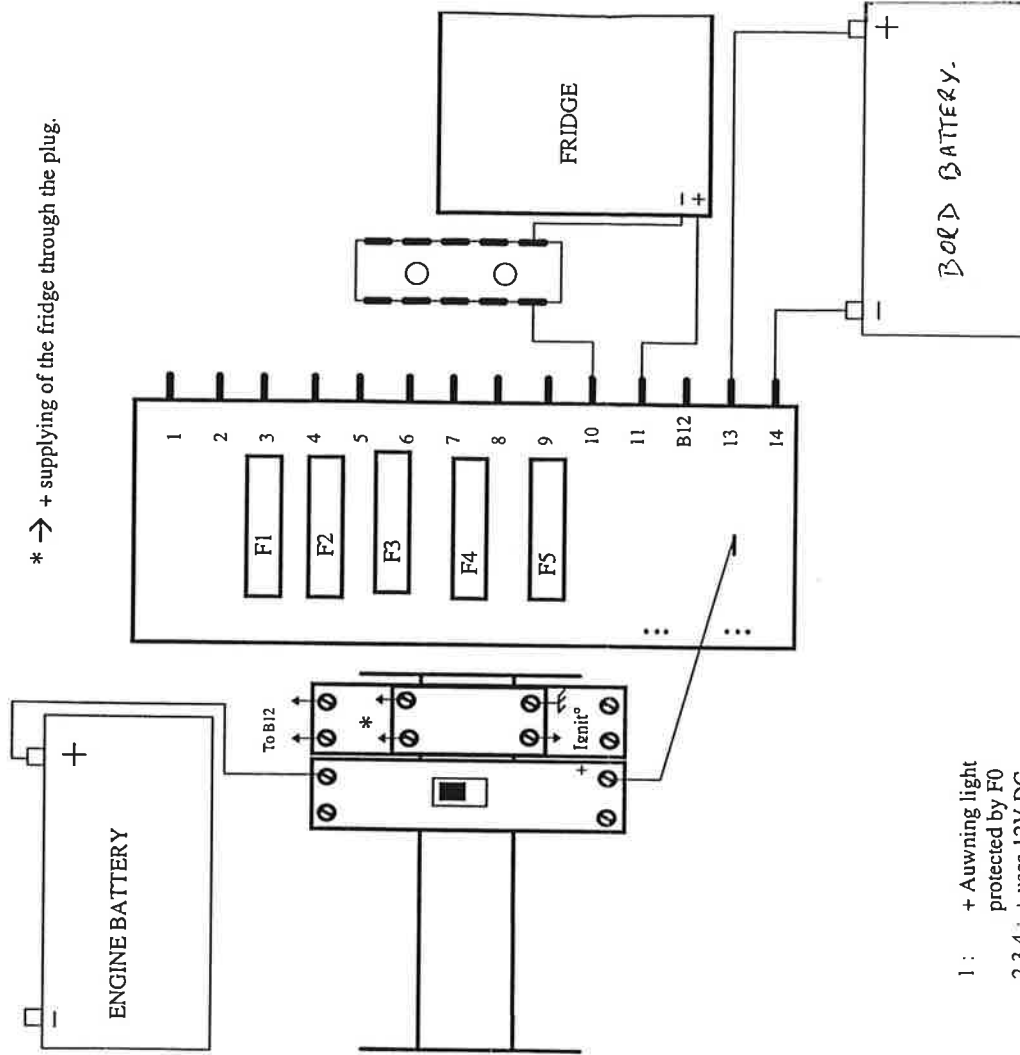
BE CAREFUL :

- the connection of the input terminal "ground" is COMPLUSORY in order that, in case of bad insulation of one of the equipments connected on BIP 230V, people remains continuously protected by the differential of the plug on which the vehicle is connected (use the terminal given in accessory).
- when wiring is changed and cable-grips cutted, once new wiring is finished you must NECESSARY replaced cable-grips.
- when changing an output fuse, please respect the calibers given above.

WARNINGS :

- during the battery recharge, explosive gas are given. Avoid flames and sparks near the battery.
- disconnect the supply of the charger before connecting or disconnecting the battery plugs.
- do not try to charge cell or any other non-rechargeable battery.

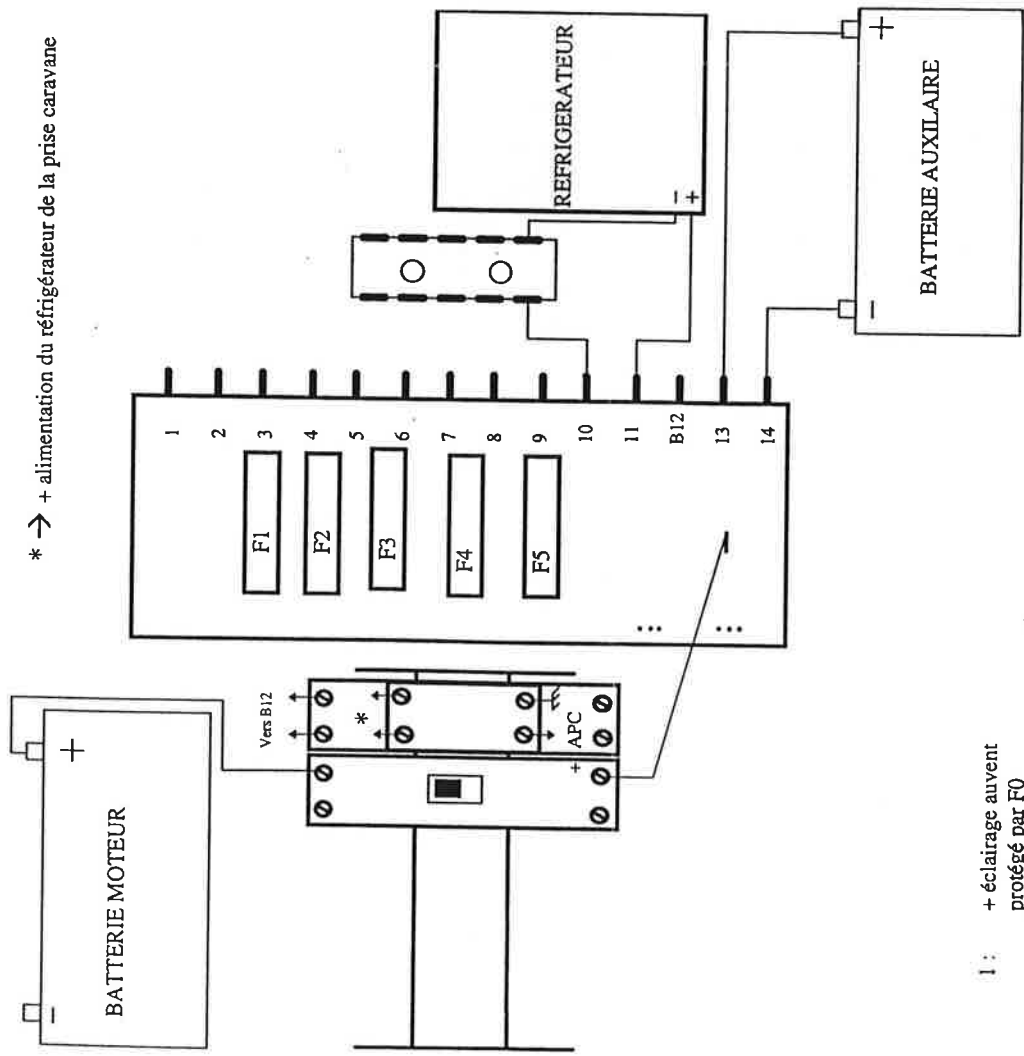
BIP CHARGER 32.63351.82 FOR CARAVAN 13 PINS



- 1 : + Awning light protected by F0
- 2,3,4 : + uses 12V DC protected by F1
- 5,6,7 : + uses 12V DC protected by F2
- 8,9 : + uses 12V DC protected by F3
- 10 : connected with the ground connector
- 11 : + Fridge
- 13 : + Battery
- 14 : - Battery

30.63351.82 BIP-CHARGEUR 10 A avec fusibles.

* → + alimentation du réfrigérateur de la prise caravane



- 1 : + éclairage auvent protégé par F0
- 2,3,4 : + Utilisation 12V courant continu protégées par F1
- 5,6,7 : + Utilisation 12V courant continu protégées par F2
- 8,9 : + Utilisation 12V courant continu protégées par F3
- 10 : raccordée à la barrette de masse
- 11 : + Utilisation réfrigérateur protégée par F4
- 13 : + Batterie
- 14 : - Batterie

Ce chargeur, homologué CE, est construit selon les normes EN 60-742 et EN 60335-2-29.

Caractéristiques :	
Modèle	30.63351.82
Tension d'alimentation	230V 50-60 Hz
Consommation en charge maxi	1 A
Courant de charge maxi	10 A
Tension de coupure en fin de charge	14,3 V +/- 0,1V
Tension de réencenchement en fin de charge	12,8 V +/- 0,1V
Calibre du fusible 0	5 A
Calibre du fusible 1 *	7,5 A
Calibre du fusible 2	10 A
Calibre du fusible 3	10 A
Calibre du fusible 4	15 A
Batteries compatibles	Batteries 12 V rechargeables gélifiées ou à électrolytes libres
capacités batteries recommandées	70 à 105 Ah
Dimension	205 x 205 x 105 mm
Poids	3,5 Kg
Boîtier	ABS résistant au feu et auto-extinguible
Température maximale	Température ambiante maxi 35 °C
	Transfo protégé par un fusible thermique.

PARTICULARITES :

Ce type de chargeur ne débite aucun courant et ne délivre aucune tension à ses bornes tant qu'il n'est pas connecté à une batterie dont la tension est au moins de 8 volts. Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecté en permanence au réseau EDF. Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier le niveau d'électrolytes de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

ATTENTION :

- Le raccordement de la cosse d'entrée « terre » est obligatoire pour assurer la continuité de la protection des personnes par le différentiel de la prise sur laquelle est raccordé le véhicule (en cas de défaut d'isolement de d'un des appareils connectés sur les utilisations 230 V du BIP), utilisez pour cela la cosse livrée en accessoires.
- En cas de modification du câblage amenant à couper les colliers serre-câbles, ceux-ci doivent impérativement être remplacés une fois le câblage terminé.
- En cas de remplacement d'un fusible de sortie, respectez les calibres indiqués sur le tableau des caractéristiques.

AVERTISSEMENT :

Lors de la recharge une batterie dégage des gaz explosifs. Evitez les flammes et étincelles à proximité de celle-ci.
 Déconnecter l'alimentation du chargeur avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.
 Ne pas essayer de recharger des piles ou toute autre batterie non rechargeable.