

CHARGEUR FLOATING 12 V - 25 A

63.303.0

I - PRESENTATION

Ce chargeur utilise une technologie à Thyristors. pour un encombrement et un poids réduit, il permet une charge permanente de 25 A en "floating".

Pour des batteries à fortes capacités ou pour des charges flottantes sur batterie 12 V, il sera tout indiqué.

II - CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

circuit d'entrée : à brancher sur réseau 230 V / 50 Hz

consommation à vide : 0,25 A

consommation en charge, max : 1,7 A

circuit de sortie :

courant de charge max : 25 A

tension de coupure pour la fin de charge : 14,3 V \pm 0,1 V

tension de réenclenchement : 12,8 V \pm 0,1 V

III - PROTECTIONS ENTREE -SORTIE

entrée : fusible 3 A

sortie : protégée contre les courts-circuits et les inversions de polarité

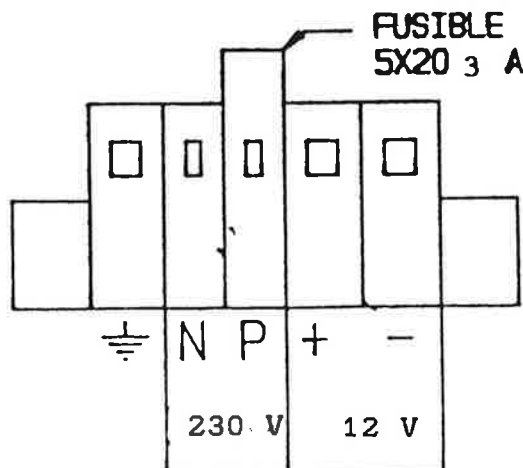
IV - ENCOMBREMENT

largeur : 200 mm

longueur : 280 mm

hauteur : 150 mm

V - BRANCHEMENT



IL EST INDISPENSABLE DE DEBRANCHER LE SECTEUR DES LORS QUE VOUS MANIPULEZ L'INTERIEUR DU CHARGEUR (fusibles...).

Remarque : lorsque le chargeur n'est pas relié à la batterie à charger, il est inutile de brancher un voltmètre en sortie + et - du chargeur car aucune tension ne peut être détectée.

VI - PARTICULARITES :

Ce type de chargeur ne débite aucun courant et ne délivre aucune tension à ses bornes tant qu'il n'est pas connecté à une batterie dont la tension doit au moins être de 6 Volts.

Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecté en permanence au réseau EDF. Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

VII - CARACTERISTIQUES DU TRANSFORMATEUR :

Transformateur de sécurité conforme à NF EN60742 associé au chargeur réf. 63.303.0 type W2.

tension primaire :	230 V
I max :	25 A
Hz :	50
n° du modèle :	I 240

Marque : SCHEIBER
35°/E

Transformateur protégé par un coupe circuit thermique à réenclenchement automatique (en cas d'ouverture de ce dernier, le courant sera rétabli automatiquement lorsque la partie correspondante de l'appareil sera suffisamment refroidie).