

SEPARATEUR DE BATTERIES (300A/H)

38.14004.55 -38.14004.65

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE ACHAT ET SOUHAITONS QUE CE PRODUIT VOUS APPORTE ENTIERE SATISFACTION

Avant de passer à l'utilisation du produit, il est conseillé de lire attentivement les instructions ci-dessous.

Le fabricant ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

Séparateur 70A pour batterie 12V

Ce produit permet de connecter (couplage) la batterie moteur qui est relié à la masse et une batterie auxiliaire lorsque la tension d'une des deux batteries passe au-dessus de 13V, et de les déconnecter (découplage) lorsque celles-ci redescendent en dessous de 12.2V. Une sortie voyant permet de visualiser si les batteries couplées. Ce voyant n'est pas utile pour le fonctionnement de l'appareil. c'est une indication. Le séparateur est préconisé pour des batteries de 300A/h au maximum

INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION

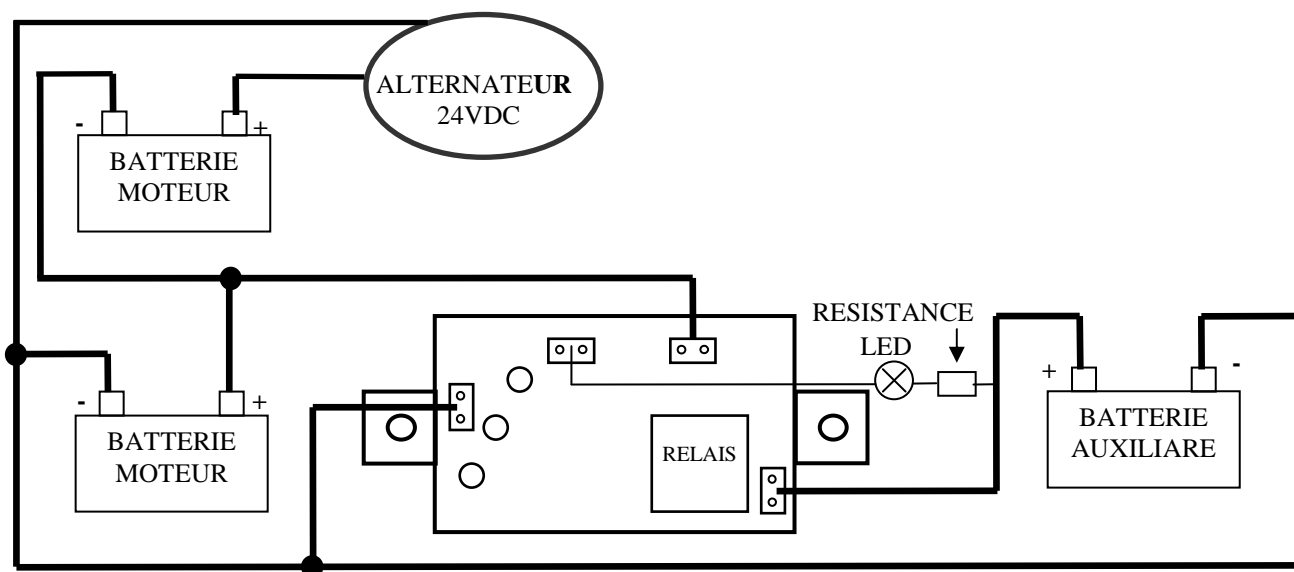
ATTENTION : Le produit doit être hors tension avant toute manipulation. Il doit être installé et fixé.

Le produit ne doit absolument pas être utilisé si le boîtier ou les câbles sont endommagés. Les batteries doivent être chargées. Un couplage répété entre une batterie chargée et une batterie en décharge profonde, endommage le séparateur de batteries.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	séparateur de batteries
CODE	38.14004.55 - 38.14004.65
Courant max de couplage	30 A
Courant pic	70 A
Tension de couplage	13 VDC ± 0.15V
Tension de découplage	12.2 VDC ± 0.15V
Courant consommé batteries non couplées	1.6 mA
Courant consommé batteries couplées	160 mA
Longueur largeur Hauteur	120mm X 59mm x 35mm
Poids	0.3 Kg
Matériau du boîtier	RABS9000
Branchement + batterie moteur	Cosse 9mm
Branchement + batterie Auxiliaire	Cosse 9mm
Branchement masse	Cosse 6.35mm
Branchement voyant de couplage	Cosse 6.35mm
Fixation	2 VIS diamètre 5mm entraxe 105mm
Température de fonctionnement/stockage	-10°C à + 40 °C / - 20°C à + 70° C

SCHEMA



CABLAGE :

- si les câbles doivent être glissés à travers des parois métalliques, utiliser une gaine,
- ne pas poser les câbles sur les matériaux électriques conducteurs,
- la section de câble doit être respectée (voir chapitre section de câble), protéger les câbles correctement
- positionner les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être endommagés.

ATTENTION :

- Fixer le boîtier avant la mise en service.
- Il faut régulièrement vérifier le bon serrage des connexions, un mauvais serrage peut provoquer un échauffement des bornes.
- Après l'hivernage du véhicule, recharger les batteries. Une décharge profonde des batteries endommage le séparateur

SECTIONS DES CABLES :

- Adapter la section des câbles à votre consommation de courant.
- Pour une longueur inférieure à 10m, prendre une densité de courant de 5A/mm², pour une longueur supérieure, prendre 3A/mm².

INSTALLATION :

- Le boîtier est muni de deux trous de fixations.