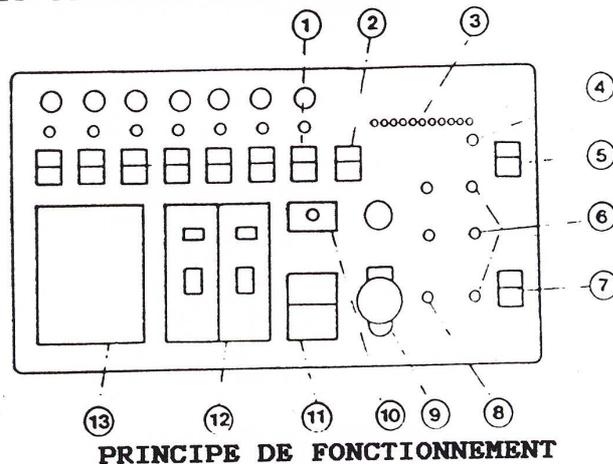


SCHEIBER SA
85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN

CENTRALE DE CAMPING-CAR A CONTROLE ELECTRONIQUE TYPE C 16-8 M

L'alimentation type C 16-8 M se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12 V 180 W, d'un chargeur de batterie automatique 12,8 Ampère maximum et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques de la cellule.



SUR BATTERIE :

- . placer l'interrupteur coupe batterie (2) sur la position M.
- . toutes les utilisations 12 V sont alimentées à partir de la batterie auxiliaire.
- . l'indicateur (3) visualise en permanence l'état de charge de la batterie auxiliaire. Lorsque la signalisation lumineuse atteint la zone rouge, réduire les consommations en 12 V dans la cellule afin d'éviter la décharge complète de la batterie auxiliaire.
- . les jauges (6) et (8) donnent une estimation du niveau de remplissage des réservoirs d'eau du véhicule. Afin que l'indication soit correcte, veiller à ce que le véhicule soit horizontal.
- . véhicule à l'arrêt, le réfrigérateur ne peut fonctionner sous 12 V. Aussi, hors 220 V est-il nécessaire de le faire fonctionner au gaz ?.
- . tous les circuits d'utilisation 12 V sont protégés par des fusibles 6,3 x 32 (format automobile). Avant de procéder au remplacement de ceux-ci rechercher la cause du défaut.
- . afin de donner une mesure correcte, la mesure de l'état de charge de la batterie principale doit être faite avec l'interrupteur coupe batterie (2) sur la position arrêt. Cette mesure se fait par une impulsion sur le bouton (5).

VEHICULE ROULANT :

- . la recharge de la batterie auxiliaire à partir de l'alternateur se fait systématiquement dès que le moteur du véhicule est en marche
- . le réfrigérateur en 12 V fonctionne uniquement lorsque le contact du véhicule est établi. Vérifier que l'interrupteur réfrigérateur(1) est en position marche.

L'alimentation type C 16 8 M se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12v 180 VA, d'un chargeur de batterie automatique 12v 8 Amp. et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

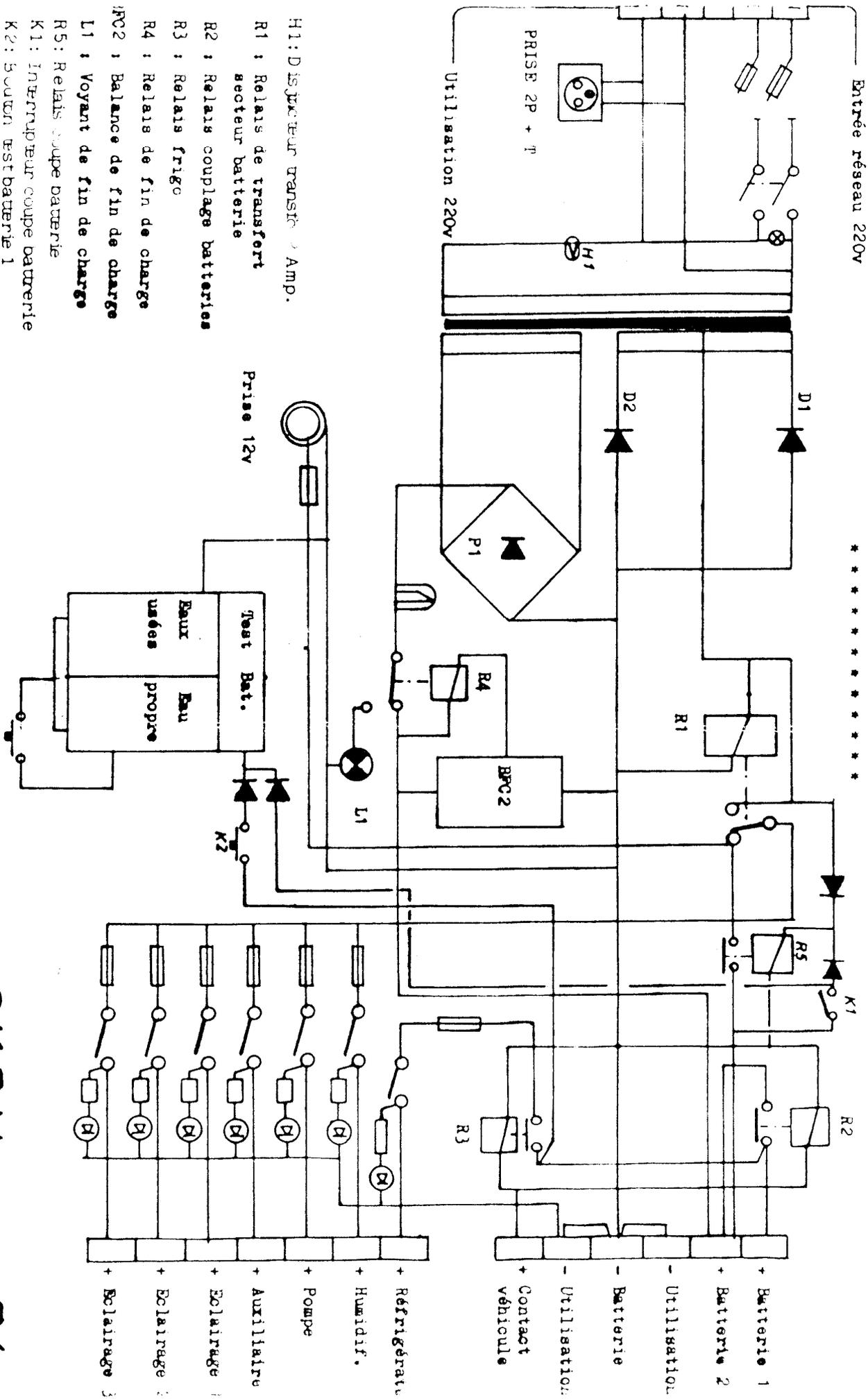
* Sur batterie

- Toutes les utilisations 12v sont alimentées directement à partir de la batterie auxiliaire.
- L'indicateur (1) vous permet de juger de l'état de charge des batteries principale et auxiliaire (impulsion sur bouton (10)).
- Les jauges (2) et (3) donnent une estimation du niveau de remplissage des réservoirs d'eaux du véhicule. Afin que l'indication soit correcte, veillez à ce que le véhicule soit horizontale.
- Afin de limiter la décharge des batteries, le réfrigérateur (commande (4)) ne fonctionne sous 12v que lorsque le contact est établi (moteur du véhicule en marche). En conséquence, à l'arrêt du véhicule, le réfrigérateur doit être alimenté soit sur gaz, soit sur 220v suivant disponibilité.
- La recharge de la batterie auxiliaire à partir de l'alternateur se fait systématiquement dès que le moteur du véhicule est en marche.

* Sur secteur

- L'ensemble des circuits 220v du véhicule est protégé par le coupe-circuit général bipolaire (5) équipé de cartouches fusible type 8,5 x 31,5 16 Amp. L'interrupteur (6) commande d'une part la mise sous tension du coffret transformateur et d'autre part l'alimentation des utilisations 220v de la cellule (prise (7), réfrigérateur 220v ...).
- Le transformateur alimente l'ensemble des circuits d'utilisation en 12v redressé (sauf prise 12v (8)) et assure la charge de la batterie auxiliaire. Un dispositif permet la coupure automatique de chargeur lorsque la batterie auxiliaire est complètement rechargée (signalisation de cet état par le voyant (9)) et, à un seuil donné, la remise en marche du chargeur.

SCHEMA DE PRINCIPE



H1: Disjoncteur transfert 20 Amp.

R1 : Relais de transfert secteur batterie

R2 : Relais couplage batteries

R3 : Relais frigo

R4 : Relais de fin de charge

BPC2 : Balance de fin de charge

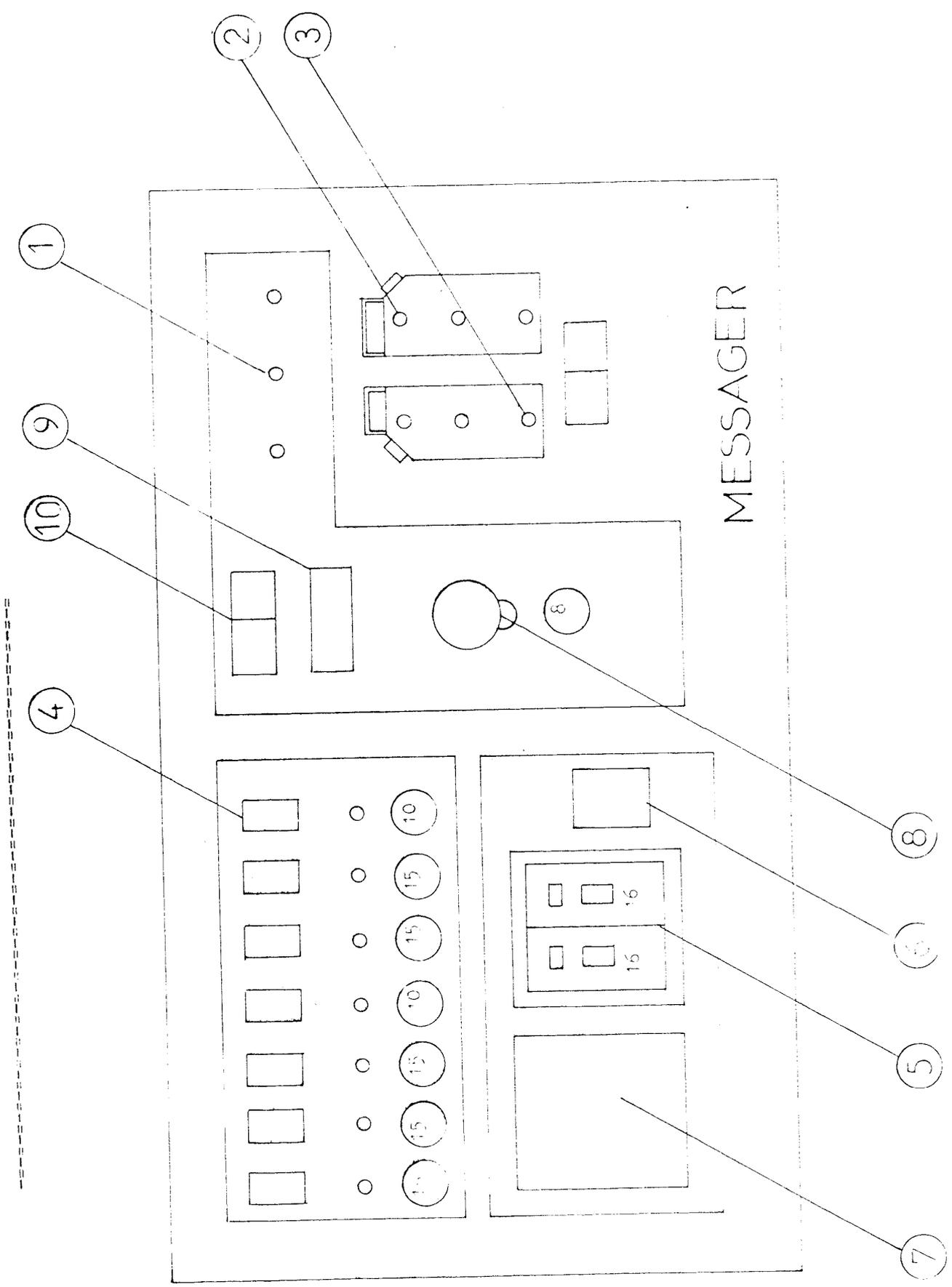
L1 : Voyant de fin de charge

R5: Relais coupe batterie

K1: Interrupteur coupe batterie

K2: bouton test batterie 1

C16-8 Messenger B4



MESSENGER