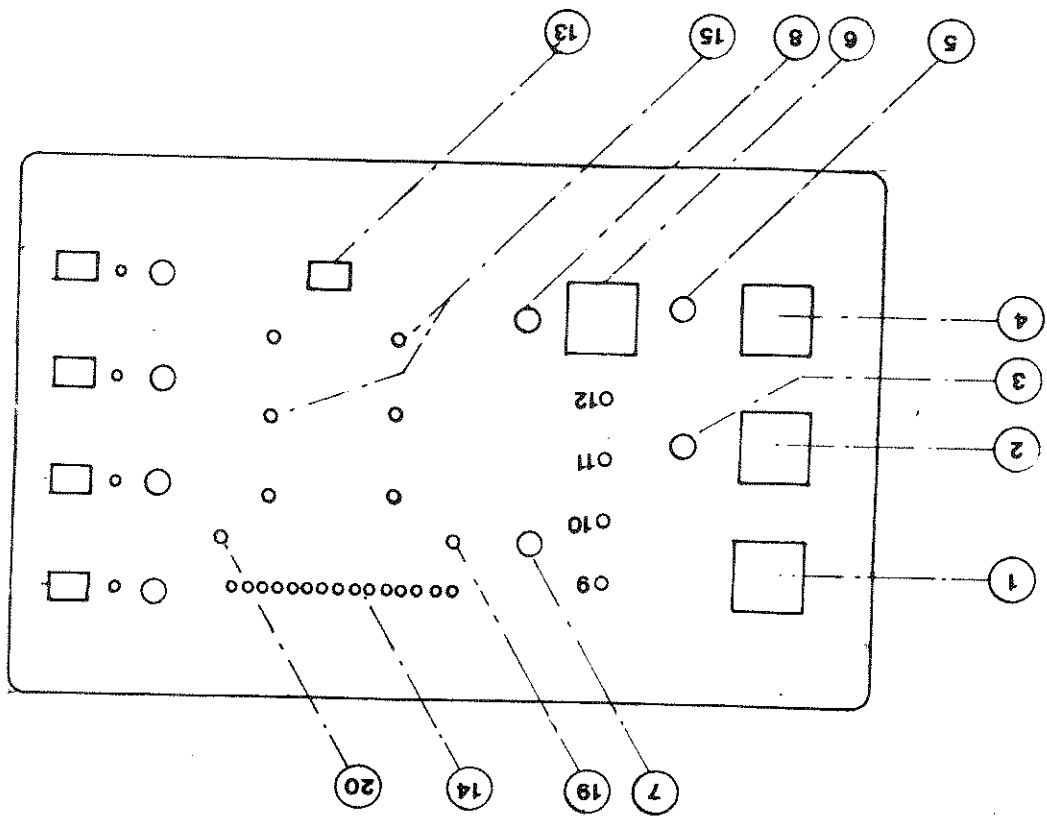


Alimentation C25-10 SI

Alimentation C25-10 SI

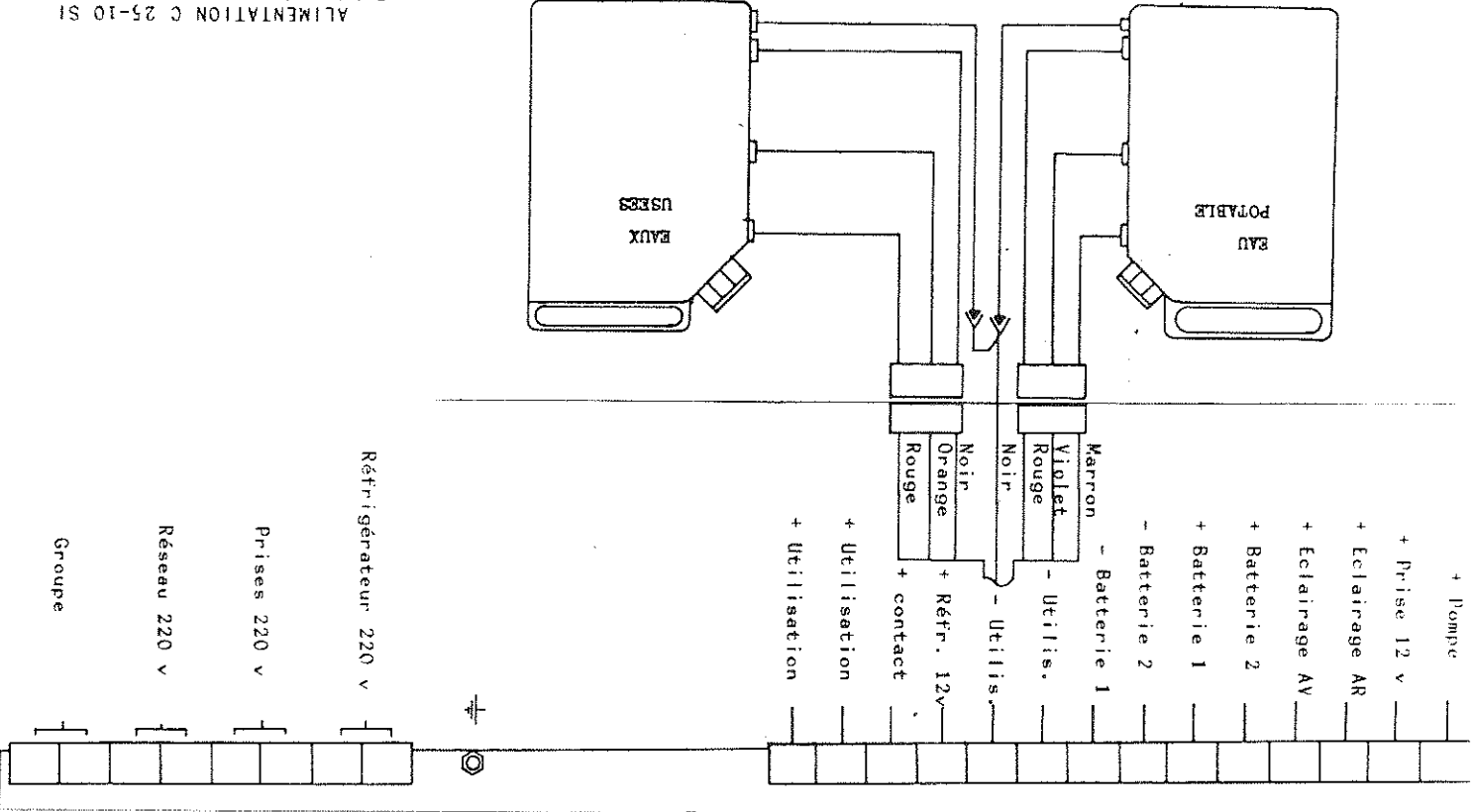


L'alimentation C 25-10 SI se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12v 300 VA, d'un chargeur de batterie automatique 12v 10 Amp, d'un coupleur de batterie et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- * Sur batteries :
 - les batteries véhicule et auxiliaire sont respectivement protégées par les disjoncteurs (7) et (8)
 - placer l'interrupteur (6) en position marche
- Lorsque le moteur tourne (contact établi) le réfrigérateur fonctionne sous 12v (signalisation par voyant (19)). L'alternateur recharge en priorité la batterie du véhicule. Lorsque celle-ci atteint 13,8v le coupleur interne commutera la batterie auxiliaire afin d'assurer sa recharge par l'alternateur (voyant (9)).
- A l'arrêt du véhicule le réfrigérateur sous 12volts se coupe. Les circuits d'utilisations sont au départ alimentés simultanément par les deux batteries. Lorsque la tension commune des deux batteries atteint 12,5 v, la batterie du véhicule se désaccouple afin d'être réservé au démarrage. L'utilisation se fait alors uniquement sur la batterie de service (voyant (11)).
- Lorsque la tension de celle-ci atteint 10,8v (équivalent à une batterie totalement déchargée) les circuits d'utilisation sont coupés automatiquement (signalisation (12)).
- Afin de pouvoir réutiliser ceux-ci il est nécessaire de remettre à zéro l'interrupteur de batterie (6), de limiter au minimum la consommation d'utilisation 12v, de réenclencher l'interrupteur (6) et de recharger la batterie un moment par l'alternateur.
- L'indicateur (14) permet de juger l'état de charge de la batterie ; l'indication la plus précise est donnée lorsqu'une charge (ex : lampe) est branchée dans la cellule du camping-car.
- Les jauges (15) donnent une estimation du niveau de remplissage des réservoirs d'eau du véhicule. Afin que l'indication soit correcte, veillez à ce que le véhicule soit horizontal.
- La mesure simultanée de l'état de la batterie et du niveau de remplissage des réservoirs se fait par une pression sur le bouton test (13).

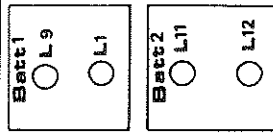
ALIMENTATION C 25-10 SI
Schéma de raccordement



IMPORTANT : Dans le cas d'utilisation avec 1 seule batterie, les entrées + Batterie Véhicule (Batt 1) et + Batterie Service (Batt 2) doivent être raccordées toutes les deux à la batterie unique.
(Sauter les 2 entrées ensemble)

- * Sur secteur :
 - L'inverseur permet de faire la sélection de la source d'énergie disponible (réseau EDF ou groupe électrogène).
 - L'interrupteur (2) commande d'une part la mise sous tension du coffret transformateur et d'autre part l'alimentation du réfrigérateur sous 220v. La protection de ces circuits est assurée par le disjoncteur (3)
 - L'interrupteur (4) commande le réseau de prises 220v la protection est assurée par le disjoncteur (5) calibre soit une puissance maximale admissible sur les prises de 2 000 W.
 - L'interrupteur (9) commande le transformateur en 12 volts redressé et assure la charge de la batterie auxiliaire. Un dispositif permet la coupure automatique du chargeur lorsque la batterie auxiliaire est complètement rechargée (voyant 20 allumé) et à un seul allumage la remise en marche du chargeur.

Contrôle du couplage et de l'utilisation des batteries.



- Les voyants L 9 et L 12 indiquent la position de la batterie véhicule par rapport à la batterie auxiliaire
- Les voyants L 11 et L 12 indiquent l'usage de la batterie auxiliaire

- Sur batterie :
- Charge alternateur : si U batterie > 13,8v et si U batterie < 11,1v et si U batterie < 11,1v allumés
 - Décharge commune jusqu'à 12,5v et si U batterie > 12,5v et si U batterie < 11,1v allumés
 - U batterie > 10,8v et si U batterie < 10,8v et si U batterie < 11,1v allumés
- Sur secteur
- Au départ : L 10 allumé
 - En fin de charge batterie auxiliaire : L 11, L 12 allumés.