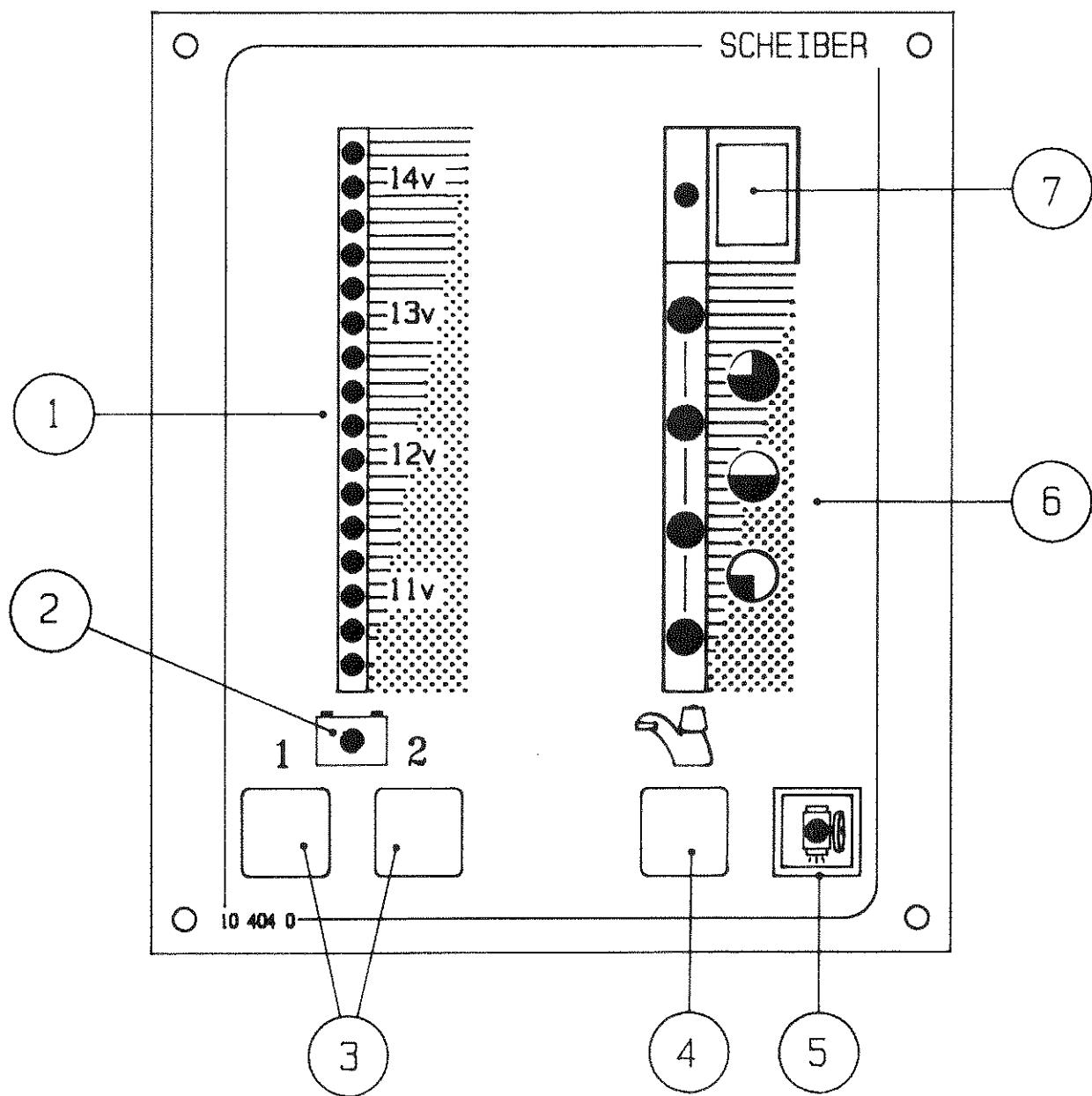


SCHEIBER SA
St Pierre du Chemin
85 120 La CHATAIGNERAIE
TEL. 51 51 73 21

FACADE 10 404 0



- "1" Visualisation des tensions batteries
- "2" Voyant de signalisation d'accouplement des batteries par le séparateur
- "3" Boutons test, tensions des batteries véhicule et auxiliaire
- "4" Bouton test, niveau d'eau propre
- "5" Signalisation du niveau plein du réservoir d'eaux usées
- "6" Visualisation du niveau d'eau propre
- "7" Interrupteur de mise en marche de la pompe

FONCTIONNEMENT

* L'indicateur "1" (commandé par les boutons test "3") permet de juger de l'état respectif des batteries moteur et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

ATTENTION : pour éviter un vieillissement prémature des batteries, et garder un fonctionnement correct de l'ensemble des équipements électriques, ne jamais laisser la tension des batteries descendre au dessous de 11.9 Volts.

12.7 v = batterie complètement chargée

12.2 v = batterie chargée à 50 %

11.9 v = batterie chargée à 20 %

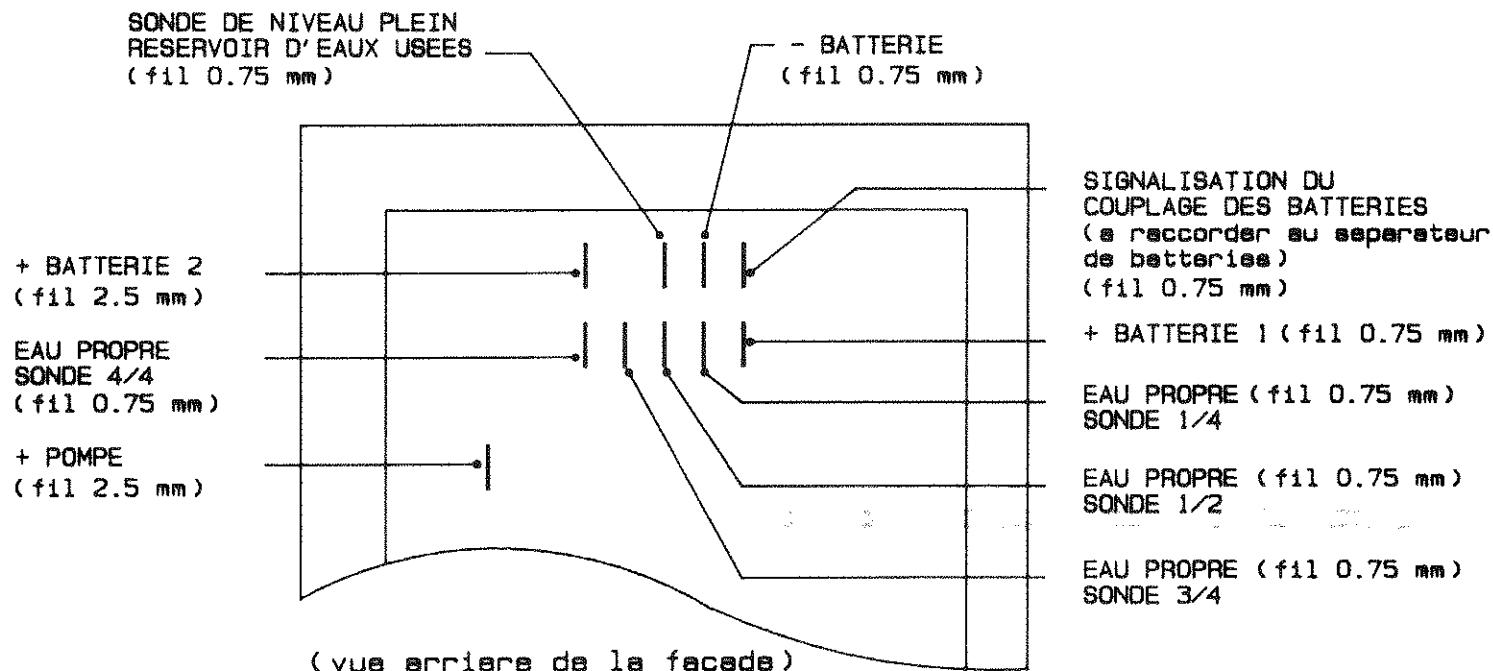
Une batterie complètement déchargée n'a aucune chance de reprendre sa charge ou de la conserver.

* Le témoin "2" indique (quand il s'allume) que les deux batteries (moteur et auxiliaire) sont accouplées en parallèle par le séparateur.

* Le niveau d'eau propre est donné sur l'afficheur "6" commandé par le bouton test "4".

* Dès que le réservoir d'eaux usées est plein, le voyant "5" s'allume.

RACCORDEMENTS



MONTAGE DES SONDES

