

SCHEIBER SA

85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN - FRANCE

tél : 51.51.73.21 - fax : 51.51.75.03

services techniques
édition 05/94

COUPLEURS SEPARATEURS DE BATTERIES REF. 10.580 et 10.582

MODELE 10.580 :

FUNCTIONNEMENT ET UTILISATION :

- *charge à partir de l'alternateur* : On recharge en priorité la batterie du véhicule : lorsque la tension de celle-ci atteint 13,6V ($\pm 0,1V$) la batterie auxiliaire se connecte en parallèle. La charge simultanée des deux batteries durera tant que l'alternateur sera en fonctionnement.
- *charge à partir d'un chargeur externe* : Si celui-ci est connecté aux bornes de la batterie auxiliaire, le principe de fonctionnement est le même que lors d'une charge par alternateur ; la batterie auxiliaire étant la première à se charger.
- *utilisation 12V sans chargeur ni alternateur, en fonctionnement* : Les utilisations de bord (pompe, éclairage, chauffage...) se feront à partir des deux batteries en parallèle. Lorsque la tension commune de ces deux batteries atteindra 12,4V ($\pm 0,1V$) la batterie principale se désaccouplera. La consommation des diverses utilisations se fera alors uniquement sur la batterie auxiliaire.

PRECAUTIONS D'EMPLOI :

- vérifier auprès de votre concessionnaire ou du distributeur du véhicule, la capacité de charge batterie admissible par l'alternateur,
- afin d'équilibrer le montage et pour ne pas surcharger l'alternateur, ni provoquer le vieillissement prématuré de la batterie auxiliaire, utiliser des batteries de capacité sensiblement identique à $\pm 20\%$,
- capacité maximum de chaque batterie : 110 Ah
- courant de charge maximum : 40A
- liaisons entre le séparateur et les batteries : fil de 6 mm2 minimum,
- cet appareil doit être placé dans un endroit le protégeant contre tout risque de projection d'eau et de préférence les cosses orientées vers le bas.

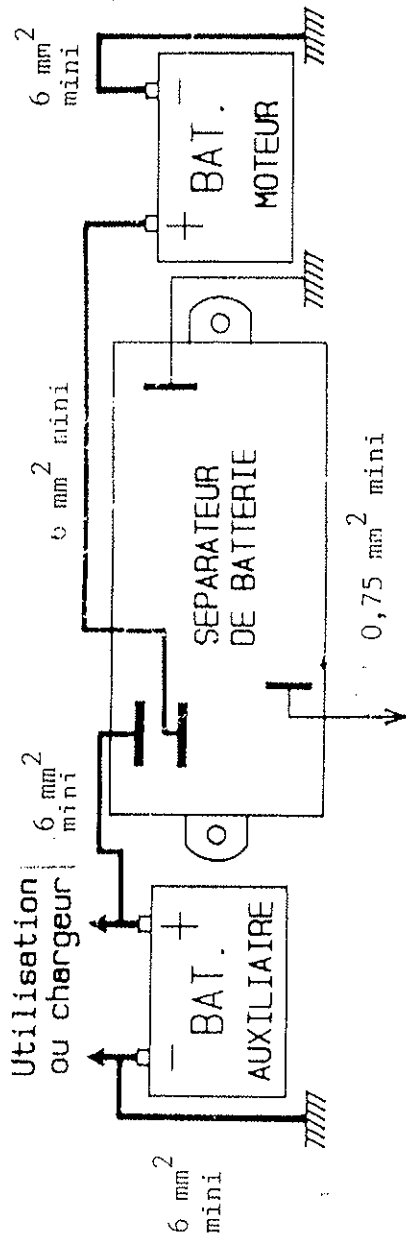
MODELE 10.582 :

Son fonctionnement est identique à celui du modèle 10.580 mais il possède en plus un relais pour le réfrigérateur commandé par un +12V après contact (contact du véhicule établi), et sont incorporés suivant les modèles un ou trois fusibles de protection.

- 10.582.1 : - un fusible de protection réfrigérateur calibre 15A
10.582.3 : - un fusible de protection réfrigérateur calibre 15A
 - un départ repéré A protégé par un fusible 30A
 - un départ repéré B protégé par un fusible 15A

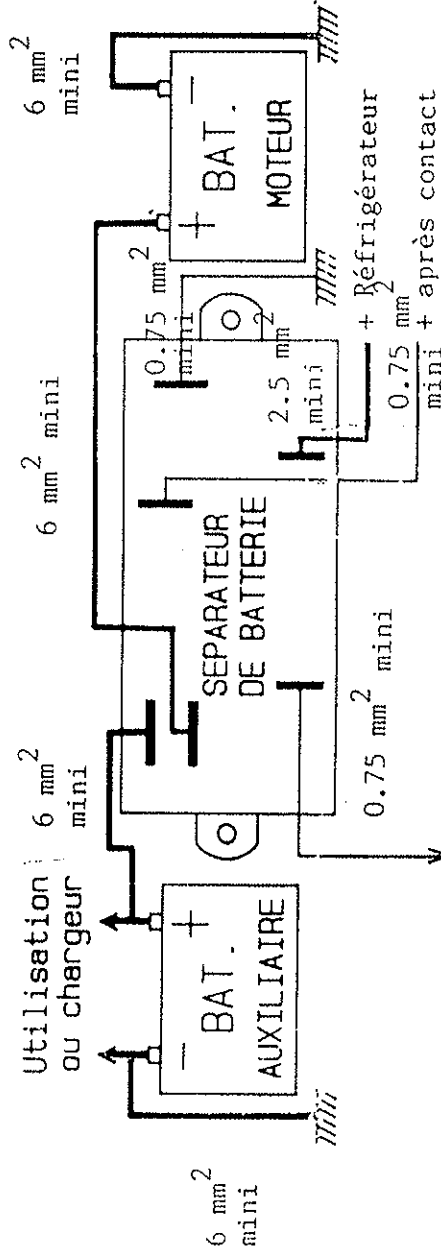
VOIR SCHEMAS DE RACCORDEMENT AU VERSO

10.580



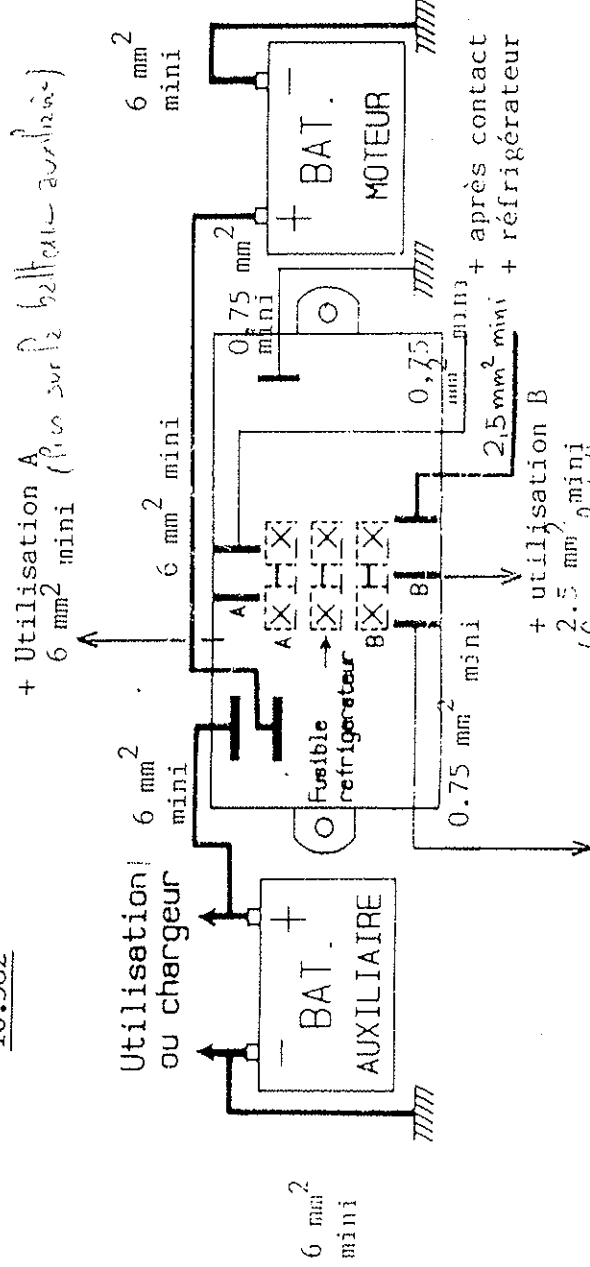
* Vers signalisation existant sur certains panneaux de commande de la Gamme SCHEIBER

10.581



* Vers signalisation existant sur certains panneaux de commande de la gamme SCHEIBER

10.582



* Vers signalisation existant sur certains panneaux de commande de la gamme SCHEIBER

* IL N'EST PAS NECESSAIRE DE RACCORDER CETTE SORTIE POUR LE BON FONCTIONNEMENT DE CES COUPLEURS SEPARATEURS.