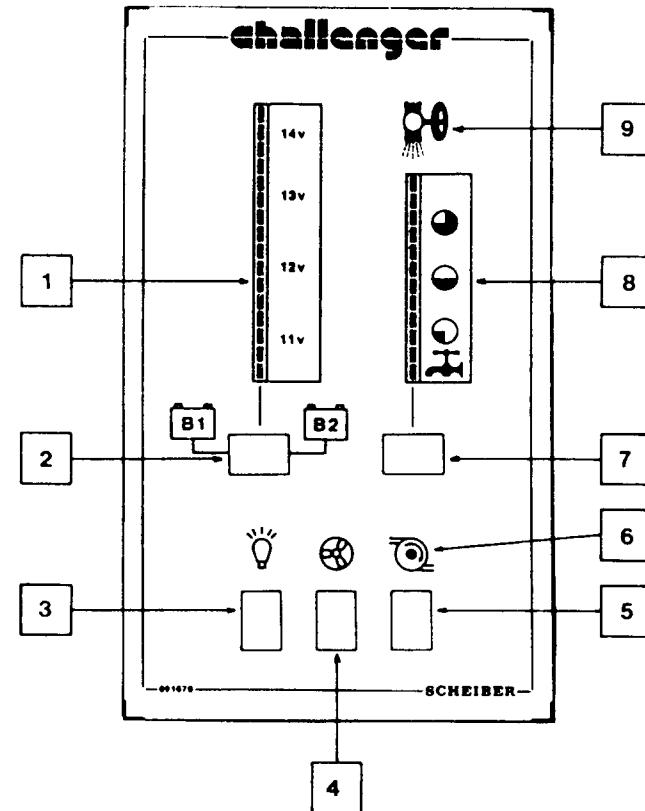


SCHEIBER S.A.
85120 ST PIERRE DU CHEMIN
Té1:51-51-73-21

FACADE REF. 09 167 0



- 1 : TENSION BATTERIE
- 2 : TEST TENSION BATTERIE
- 3 : CIRCUIT ECLAIRAGE
- 4 : CIRCUIT VENTILATEUR
- 5 : CIRCUIT POMPE

- 6 : SIGNALISATION (MARCHE) DE LA POMPE
- 7 : TEST NIVEAU D'EAU PROPRE
- 8 : NIVEAU D'EAU PROPRE
- 9 : NIVEAU PLEIN EAUX USEES

I . DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT :

• L'indicateur (1) commandé par l'inverseur (2) permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire.

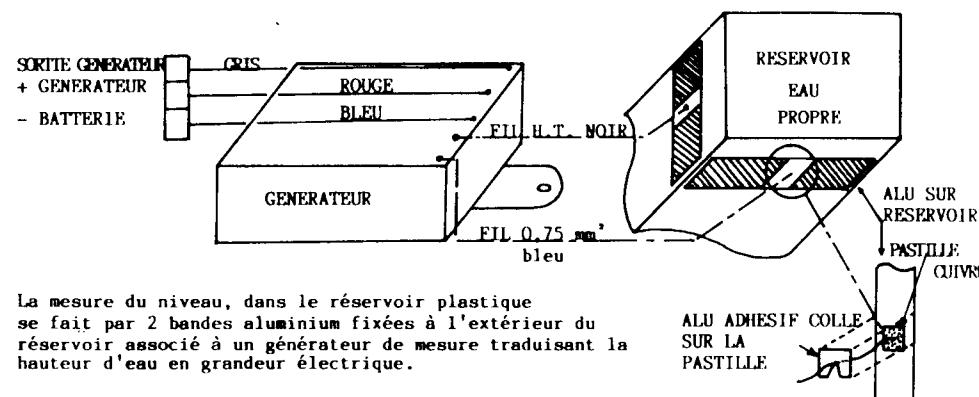
Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur, ni le chargeur ne débloquent les batteries.

• Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir (7)

• La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

FIL ROUGE	ENTREE ECLAIRAGE	Fil NOIR	SONDE EAUX USEES
FIL ROUGE	SORTIE ECLAIRAGE	FIL ROUGE	+ GENERATEUR
FIL ORANGE	ENTREE VENTILATEUR	FIL GRIS	SORTIE GENERATEUR
FIL ORANGE	SORTIE VENTILATEUR	FIL ORANGE	+ BATTERIE 1
FIL MARRON	ENTREE POMPE	FIL ROUGE	+ BATTERIE 2
FIL MARRON	SORTIE POMPE	FIL BLEU	- BATTERIE

II . MONTAGE BANDES ALUMINIUM, SONDE ET TARAGES



La mesure du niveau, dans le réservoir plastique se fait par 2 bandes aluminium fixées à l'extérieur du réservoir associé à un générateur de mesure traduisant la hauteur d'eau en grandeur électrique.

REGLAGE : Remplir le réservoir, ajuster le potentiomètre situé à l'arrière de la façade pour faire allumer toutes les leds de l'AFFICHEUR(8). Vider le réservoir, au fur et à mesure de la vidange les leds doivent s'éteindre. Le réservoir vide, seule la ou les deux dernières leds rouges doivent rester allumées.

