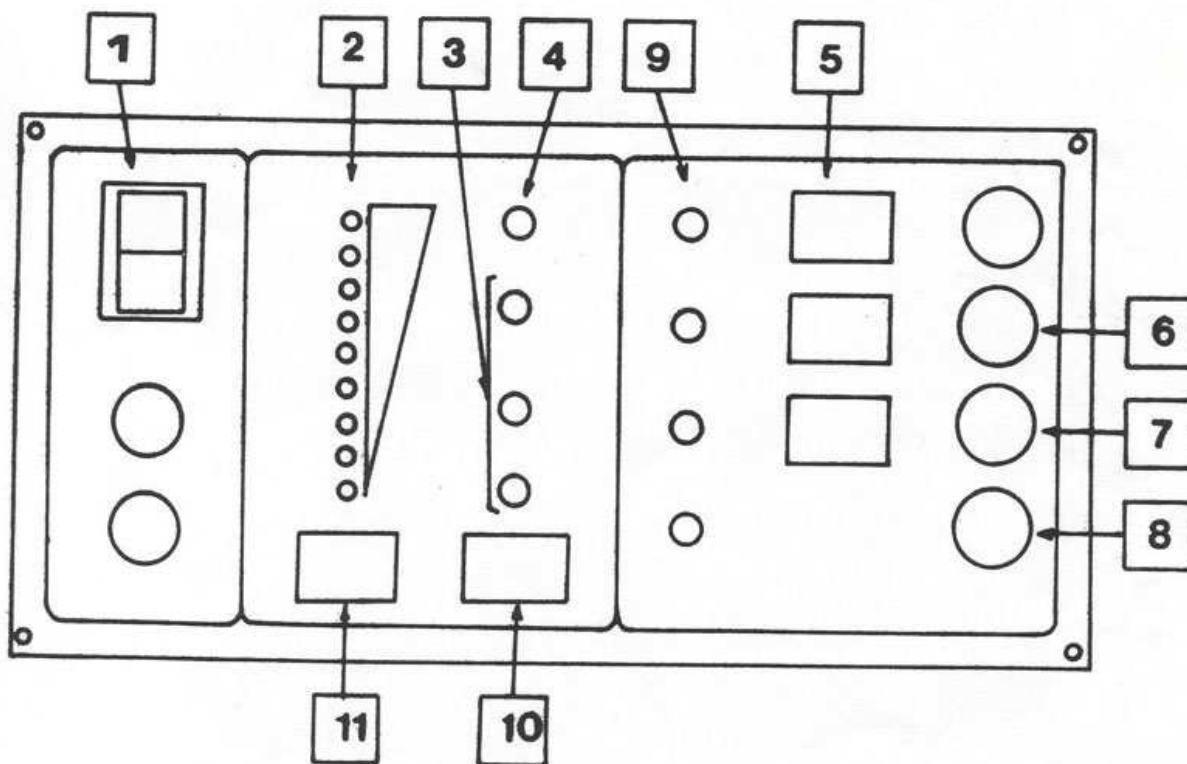


CHARGEUR MONOBLOC 220/12 V

10.718.3

Le chargeur monobloc 10.718.3 se compose d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule, et d'un chargeur automatique 7 ampères.

Dans sa version de base, le chargeur 10.718.3 est prévu pour une utilisation avec une seule batterie ; l'adjonction d'un séparateur type SCHEIBER permet de l'utiliser avec deux batteries (batterie véhicule et batterie cellule) de capacité sensiblement identique.



- 1 - Circuit transfo/chargeur (fusible 6,3 x 32 - 2A) et utilisation 220 V (fusible 6,3 x 32 - 15 A)
- 2 - Visualisation des tensions batteries
- 3 - Niveau réservoir d'eau propre
- 4 - Témoin réservoir eaux usées plein
- 5 - Circuit éclairage (fusible 6,3 x 32 - 10 A)

- 6 - Circuit pompe (fusible 6,3 x 32 - 10 A)
- 7 - Circuit auxiliaire (fusible 6,3 x 32 - 10 A)
- 8 - Circuit réfrigérateur (fusible 6,3 x 32 - 10 A)
- 9 - Visualisation circuit 12 V
- 10 - Bouton test réservoir d'eau
- 11 - Bouton test tension batteries

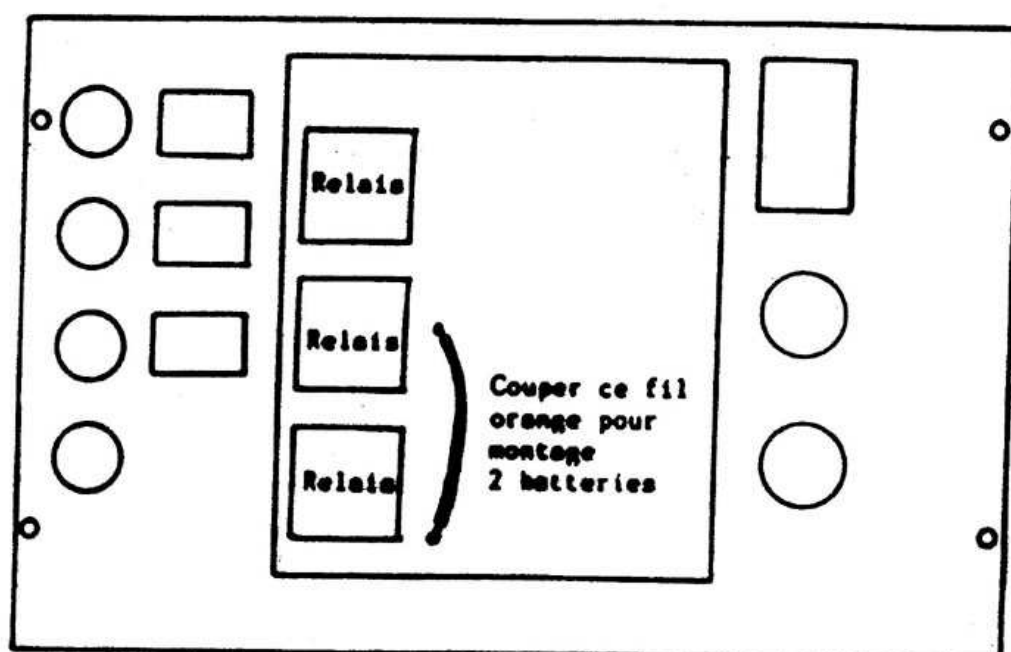
II - RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION

1) Montage 1 batterie

voir schéma au verso

2) Montage 2 batteries avec séparateur

Démonter le capot de protection de l'alimentation et couper le fil orange de 2,5 mm² qui est sur le circuit imprimé (voir ci-dessous).



VUE ARRIERE DE L'ALIMENTATION

* N.B. : pour l'alimentation de radio, C.B., Truma E, etc...
brancher ces appareils directement au + batterie véhicule.

