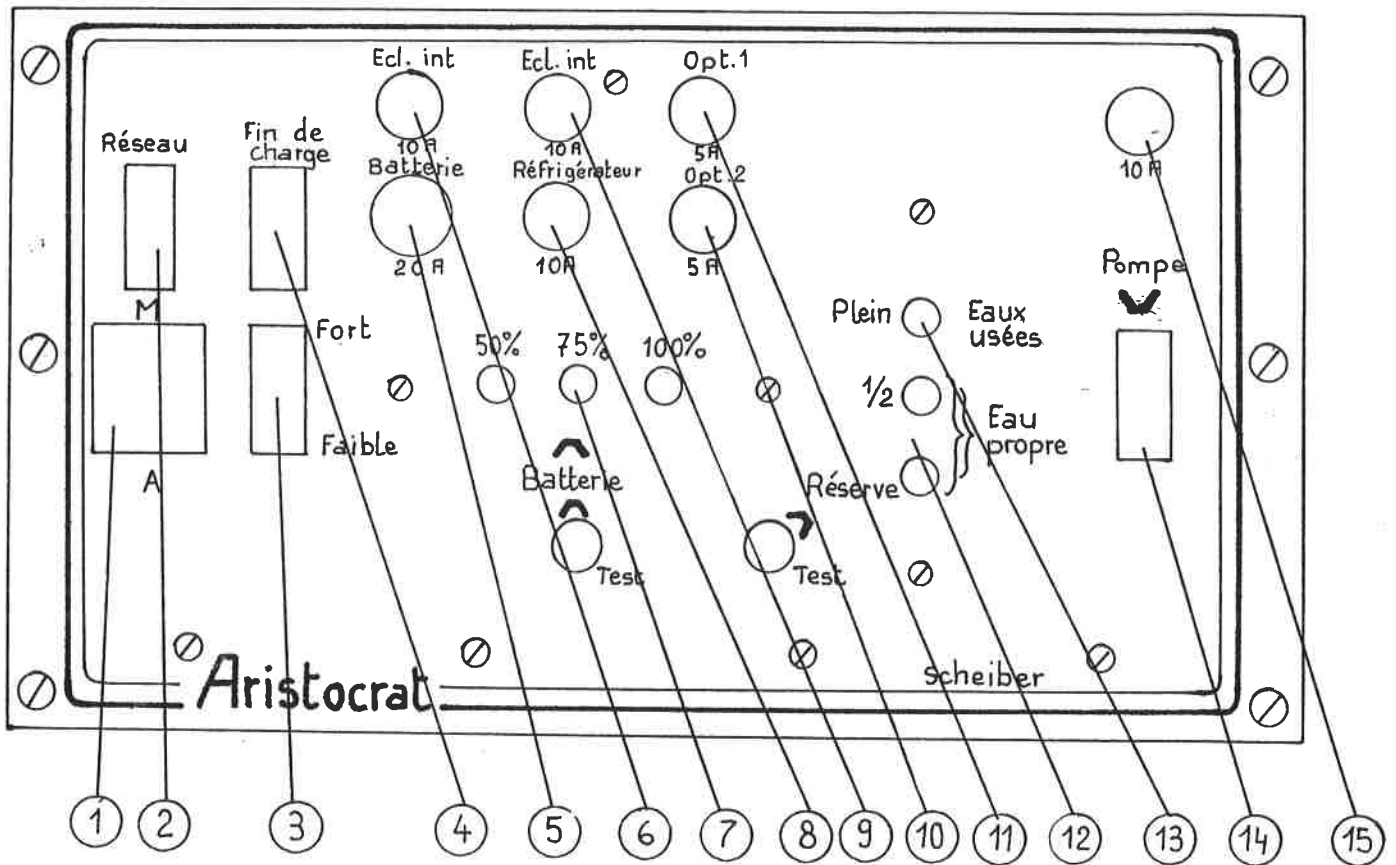
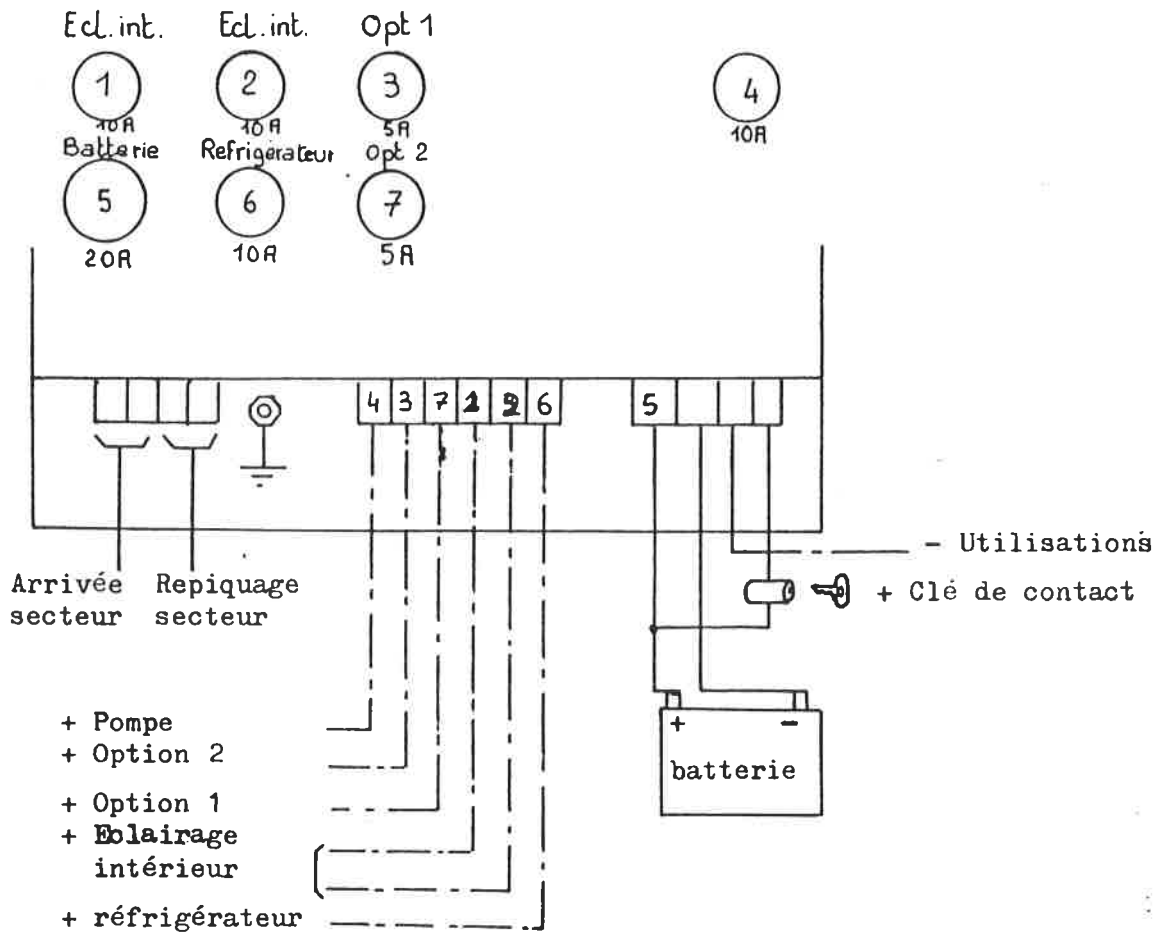


- Descriptif Façade -

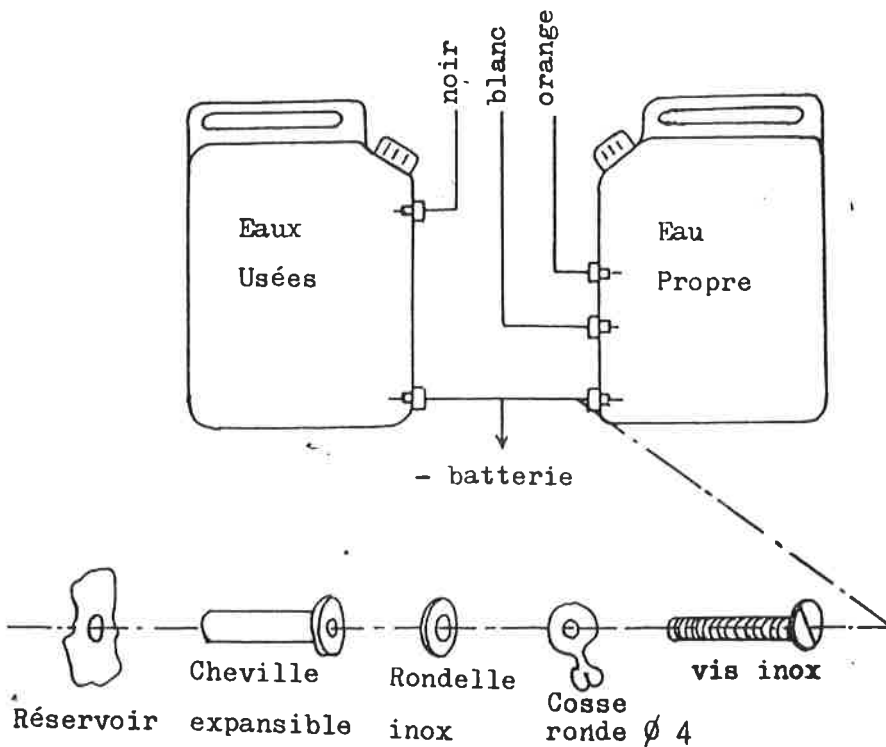


- 1 : Interrupteur général 220v
- 2 : Voyant de présence réseau 220v
- 3 : Commutateur charge forte - charge faible
- 4 : Voyant de fin de charge
- 5 : Fusible 6,3 x 32 de protection batterie
- 6 8 9 10 11 Fusible 5 x 20 de protection des circuits d'utilisation 12v
- 7 : Indicateur de charge batterie
- 12 : Indicateur de remplissage réservoir eau propre
- 13 : Indicateur de remplissage réservoir eaux usées
- 14 : Interrupteur de commande pompe
- 15 : Fusible 5 x 20 de protection du circuit pompe

- Correspondance Portes - Fusibles vers barrettes de raccordement



- Repérage connecteurs Sondes - niveaux eaux (12), (13).



## CHARGEUR C 12 D

- L'Appareil type C 12 D est composé d'un chargeur de batterie auquel on a ajouté des accessoires de commande et de protection.

⇒ Fonctionnement sur secteur

Le voyant (2) vous indique la présence du réseau sur le camping-car. L'interrupteur (1) commande d'une part les diverses utilisations 220v (prises - réfrigérateur), et d'autre part la mise sous tension du transformateur. Deux possibilités de charge sont disponibles grâce au commutateur (3). Le voyant de fin de charge (4) indique la fin de charge de la batterie.

- Fonctionnement sur batterie

Toutes les utilisations 12v sont alimentées directement à partir de la batterie.

L'indicateur (7) vous permet de juger l'état de charge de votre batterie.

La batterie est protégée par le fusible (5).

Les utilisations sont protégées par les fusibles (6), (8), (9), (10), (11), (15)

Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur 12v ne fonctionne que si le contact est établi (moteur du véhicule en marche).

MODIFICATION DU CHARGEUR C 12 D  
EN VUE D UNE UTILISATION AVEC  
2 BATTERIES.

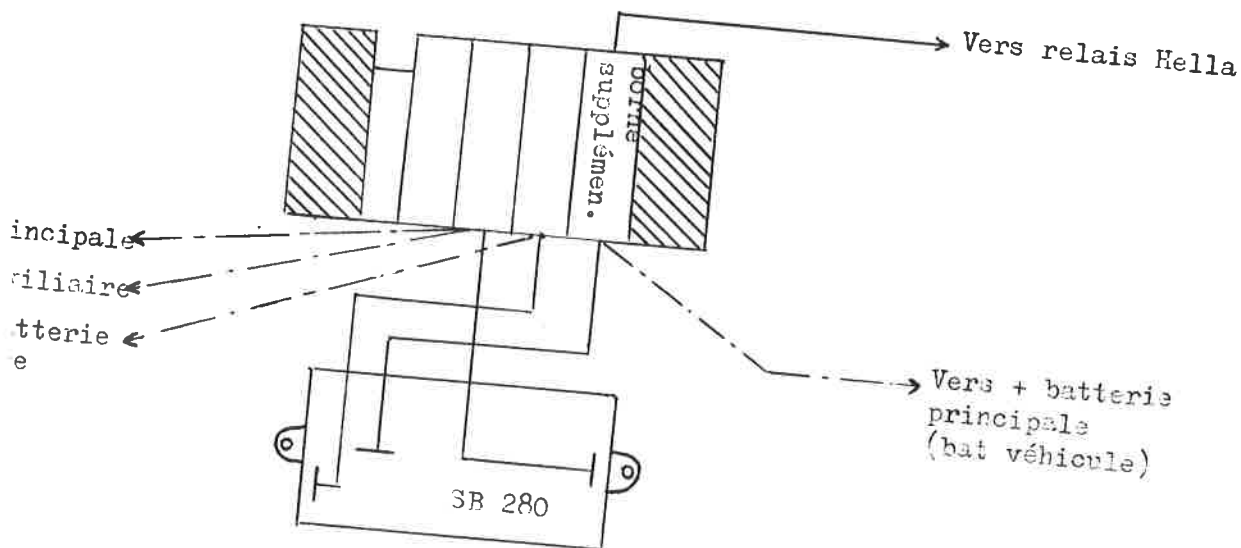
Matériel utilisé :

- 1 Séparateur de batterie type SB 280 (Scheiber)
- 1 bloc Viking Réf 37064 (Legrand)
- Fil souple 4 mm<sup>2</sup>,
- Clip Faston type 6,3 X 0,8 Capacité (2,5 à 4 mm<sup>2</sup>)

Ce matériel est généralement disponible dans les quincailleries (blocs Legrand, fils), chez les accessoiristes auto (clip Faston) et dans les boutiques caravanes (SB 280).

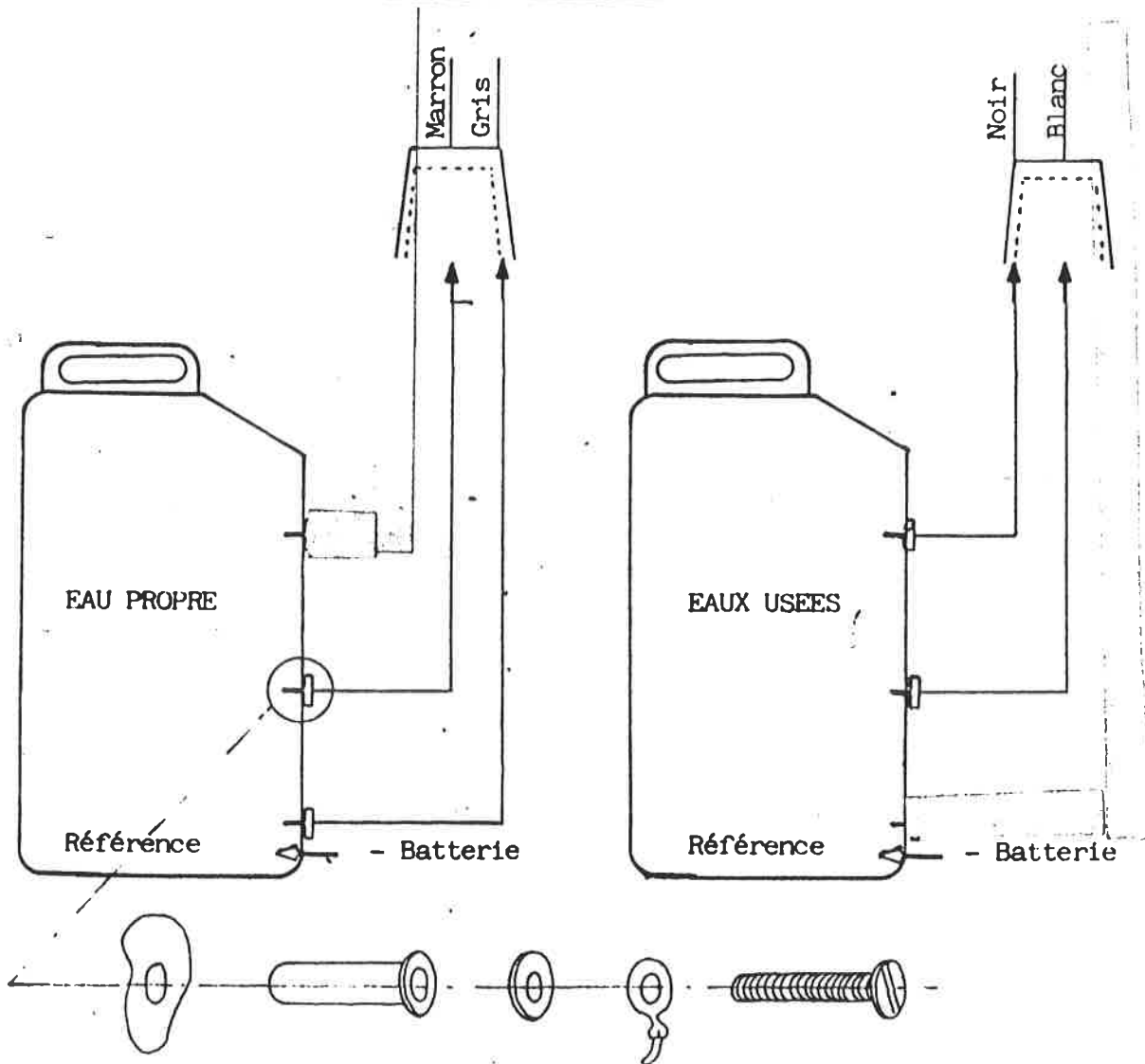
Modification :

- \* Déconnectez l'alimentation en ayant pris soin de repérer l'emplacement respectif de chaque fil de liaison (repérage par couleur et N°).
- \* Positionnez le bloc Viking supplémentaire à côté de celui marqué + batterie.
- \* Supprimer la connexion (fil rouge 2,5 mm<sup>2</sup>) existant entre la borne d'entrée + batterie et le relais central Hella.
- \* Etablir une liaison entre la borne maintenant disponible du relais et le bloc Viking rajouté (fil 2,5 mm<sup>2</sup>).
- \* Raccordez le séparateur sur le bornier suivant le schéma ci-dessous.



\* Toutes ces connexions sont à réaliser avec du fil de 4 mm.

## III - MONTAGE DES SONDES SUR RESERVOIRS



\* Tracer sur le réservoir la position des sondes en fonction de la géométrie et du volume de celui-ci. La sonde de référence est toujours placée en bas du réservoir (environ 5 cm du fond).

Etager la position des autres sondes :

- Eau propre : 1/4 - 1/2 et 3/4 de la hauteur du réservoir
- Eaux usées : 1/4 - 1/2 et 3/4 de la hauteur du réservoir.

\* Sertir sur les cosses rondes au départ de chaque sonde un fil (0,75 mm<sup>2</sup>) de couleur différente afin de faciliter le repérage.

\* Ramener les 6 fils venant des sondes au niveau du coffret A 717.

\* Sertir les languettes appropriées aux extrémités de ces fils et les placer dans les coupleurs en respectant la correspondance des couleurs du schéma ci-dessus.