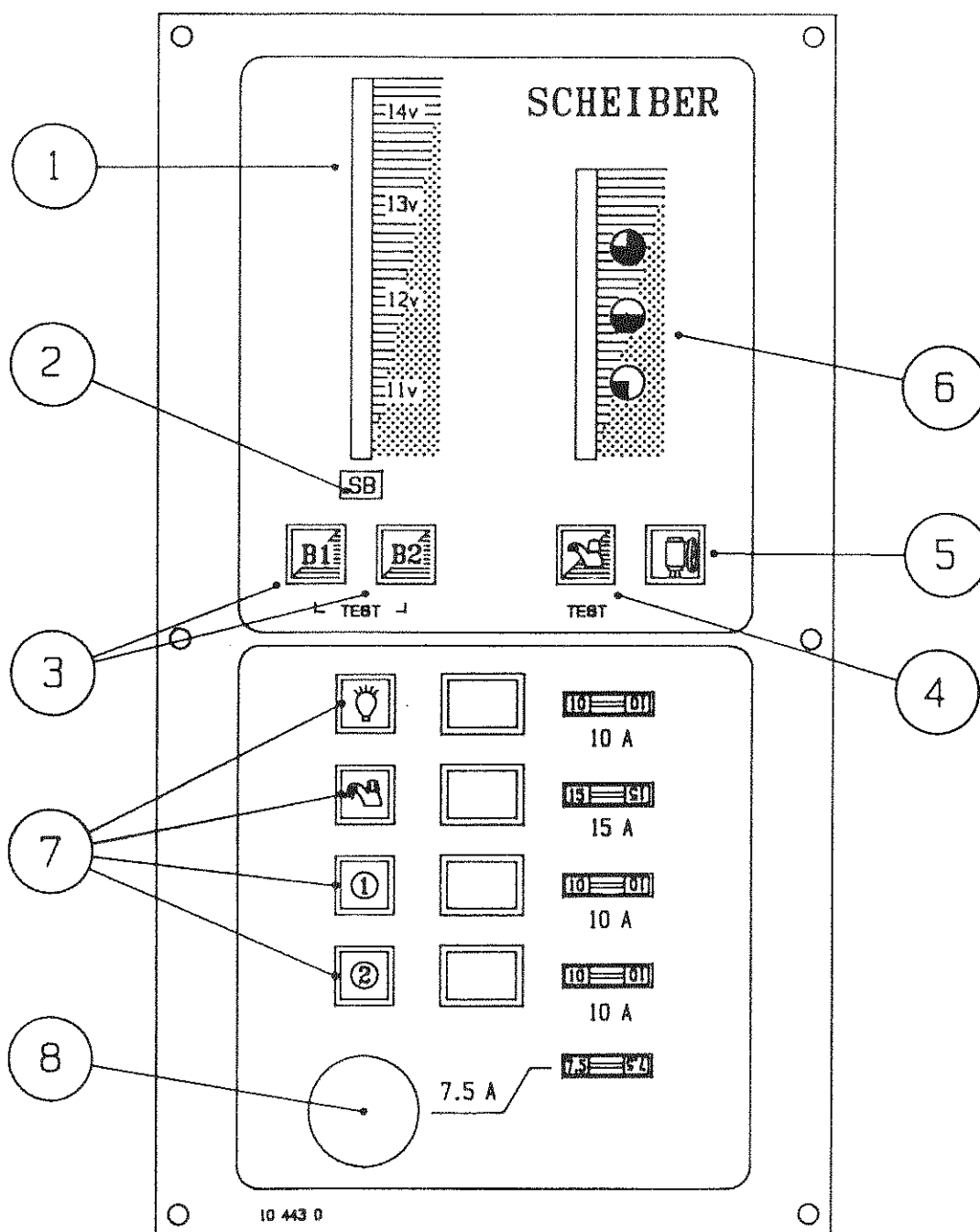
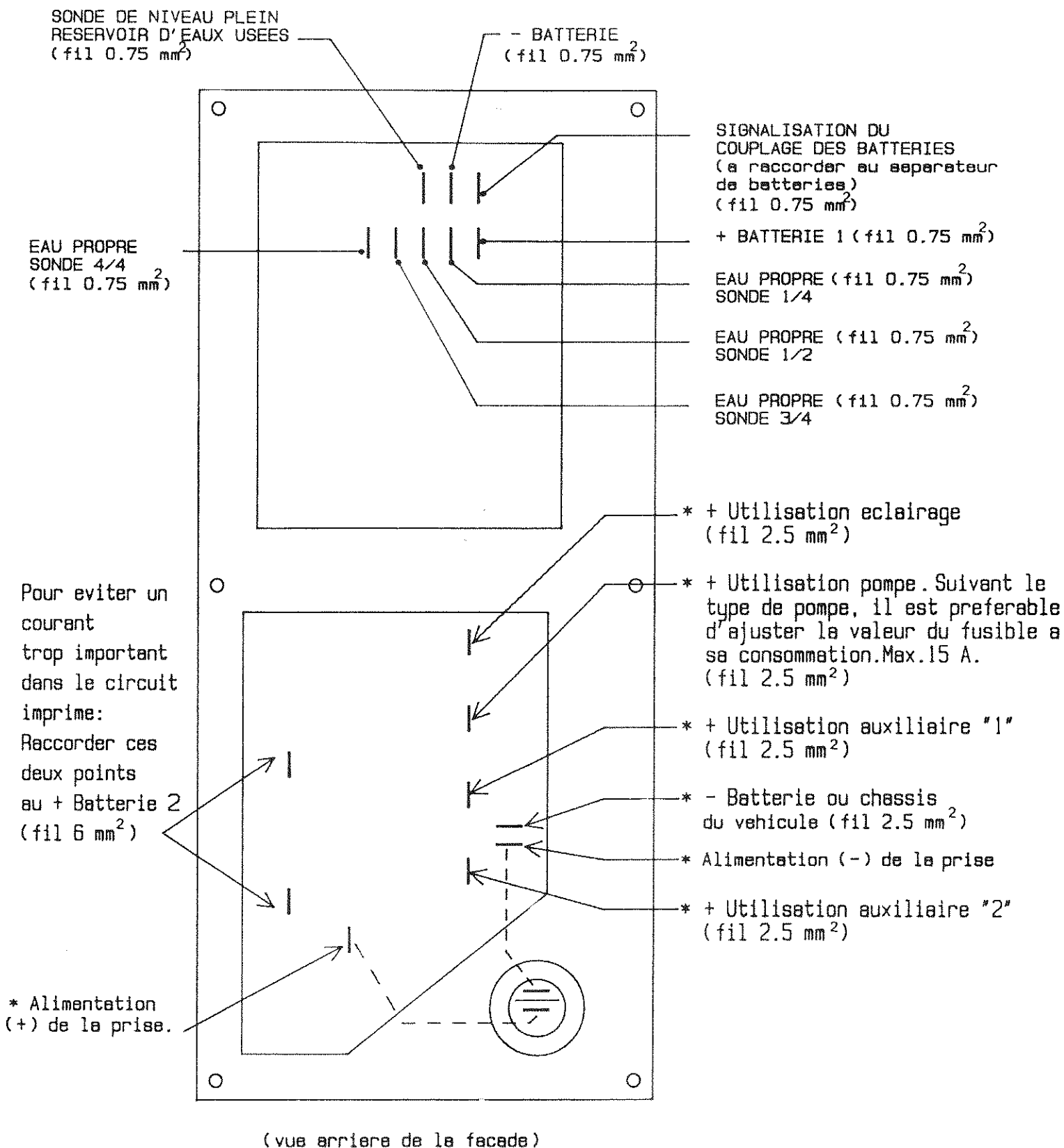


FACADE 10 443 0



- "1" Visualisation des tensions batteries
- "2" Voyant de signalisation d'accouplement des batteries par le séparateur
- "3" Boutons test, tensions des batteries véhicule et auxiliaire
- "4" Bouton test, niveau d'eau propre
- "5" Signalisation du niveau plein du réservoir d'eaux usées
- "6" Visualisation du niveau d'eau propre
- "7" Circuits 12 volts.
- "8" Prise 12 volts 7.5 A

RACCORDEMENTS



FONCTIONNEMENT

* L'indicateur "1" (commandé par les boutons test "3") permet de juger de l'état respectif des batteries moteur et auxiliaire: Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

ATTENTION : pour éviter un vieillissement prématuré des batteries, et garder un fonctionnement correct de l'ensemble des équipements électriques, ne jamais laisser la tension des batteries descendre au dessous de 11.9 Volts:

12.7 v = batterie complètement chargée
 12.2 v = batterie chargée à 50 %
 11.9 v = batterie chargée à 20 %

Une batterie complètement déchargée n'a aucune chance de reprendre sa charge ou de la conserver.

* Le témoin "2" indique (quand il s'allume) que les deux batteries (moteur et auxiliaire) sont accouplées en parallèle par le séparateur.

* Le niveau d'eau propre est donné sur l'afficheur "6" commande par le bouton test "4"

* Dès que le réservoir d'eaux usées est plein, le voyant "5" s'allume.

MONTAGE DES SONDES

