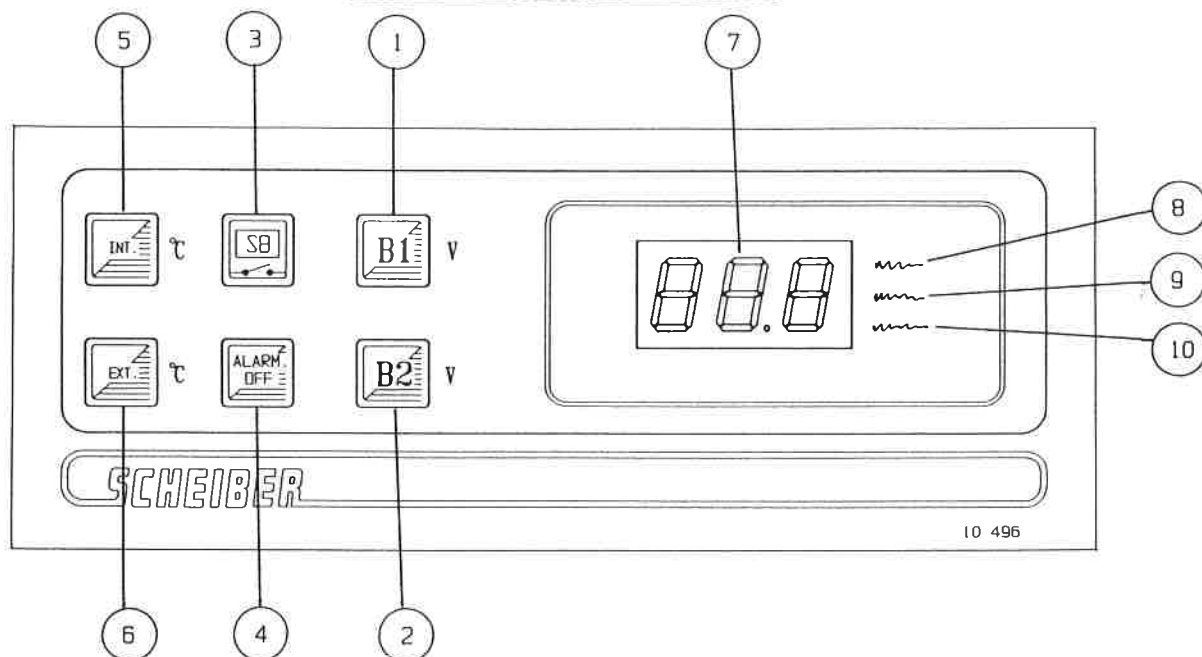
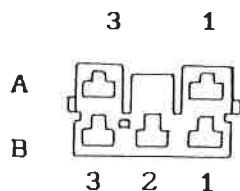


NOTICE DU MODULE 10496



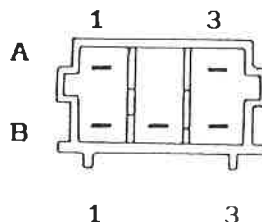
- 1- Test de la tension de la batterie moteur (affichage en volts).
- 2- Test de la tension de la batterie auxiliaire (affichage en volts).
- 3- Témoin de couplage indiquant que les deux batteries (moteur et auxiliaires) sont mises en parallèle par le séparateur électronique de batteries.
- 4- Alarme basse tension : dès que la tension de la batterie auxiliaire atteint son seuil bas (11V) un buzzer retentit, l'afficheur "7" affiche la valeur de la tension et le texte Alarm. "10" clignote. Au bout d'environ 3 minutes, le buzzer et l'afficheur s'éteignent et seul le texte Alarm. "10" continue à clignoter jusqu'à ce que la tension de la batterie auxiliaire redevienne correcte (12V). La touche arrêt alarme "4" permet d'arrêter instantanément le buzzer et le clignotement de l'afficheur. Seul le texte Alarm. "10" continue alors à clignoter.
- 5- Affichage de la température intérieure : la température intérieure est affichée en permanence dès que le contact du véhicule est coupé. Lorsque le contact du véhicule est établi (moteur en marche), la température extérieure est affichée, la touche "5" permet alors d'obtenir l'affichage de la température intérieure.
- 6- Affichage de la température extérieure : la température extérieure est affichée en permanence lorsque le contact du véhicule est établi. Lorsque le contact est coupé, la température intérieure est affichée, la touche "6" permet alors d'obtenir l'affichage de la température extérieure.
- 7- Affichage des tensions batteries moteur et auxiliaires et des températures intérieure et extérieure.
- 8- Indication que la valeur affichée est la température extérieure.
- 9- Indication que la valeur affichée est la température intérieure.
- 10- Indication d'alarme batterie auxiliaire.

Raccordements :



Connecteur I

Porte clips
Mic 5 voies



Connecteur II

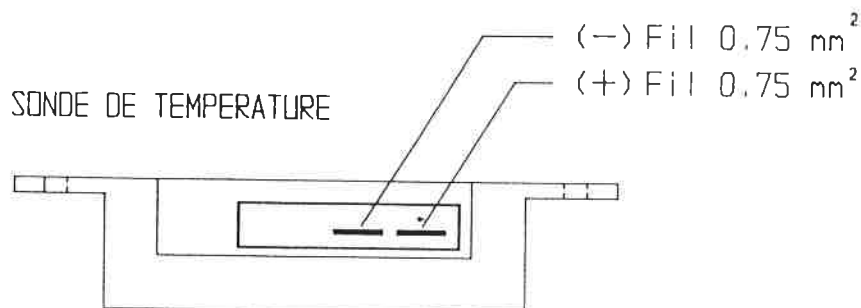
Porte languettes
MIC 5 voies

A1 : + sonde intérieure.
A3 : Blanking (voir ci-dessous).
B1 : - batterie.
B2 : + 12 V batterie auxiliaire.
B3 : - sonde intérieure.

A1 : - sonde extérieure.
A3 : témoin de couplage.
B1 : + 12 V batterie moteur.
B2 : + après contact du véhicule.
B3 : + sonde extérieure.

nota : la sortie "Blanking" A3 connecteur I, permet de récupérer l'information "Alarme batterie auxiliaire" et ainsi de couper l'affichage du module montre réveil de la gamme SCHEIBER 10498.

Repérage des sondes de température :



nota : Placer la sonde extérieure de préférence à l'avant du véhicule dans un endroit protégé du vent (par exemple sous l'optique de phare au niveau de pare-choc avant).

Placer la sonde intérieure dans un endroit suffisamment ventilé (éviter les emplacements favorisant l'accumulation d'air chaud).