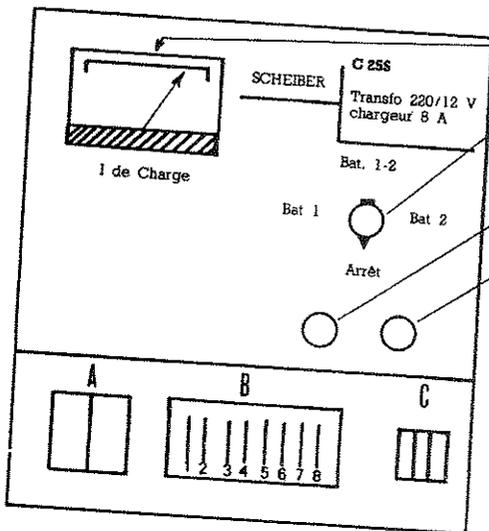


plaques à bornes

C 25 S

Transformateur 220/12 V Red. 250 VA
Chargeur 220/12 V 8 Amp.



Ampèremètre de charge
Commutateur - Arrêt

- Charge de la batterie du véhicule B1
- Charge des deux batteries B1 - B2
- Charge de la batterie auxiliaire B2

Voyant de contrôle fin de charge : lorsque la ou les batteries sélectionnées dépassent 14 V, le voyant s'allume

Voyant de mise sous tension de l'appareil.

Fonctionnement :

1 - En présence du 220 V :

(le voyant la mise sous tension s'allume)

Les circuits sont alimentés par le transformateur redressé. La ou les batteries sélectionnées se chargent sous l'intensité affichée sur l'ampèremètre.

2 - En l'absence du 220 V :

Les circuits sont alimentés par la ou les batteries sélectionnées par le commutateur.

* L'alternateur est protégé par diode Zenner

* Le dispositif fin de charge automatique est parfaitement silencieux compte tenu de la technologie « Commutation électronique » utilisée

* Fixation par vis à tête chromées.

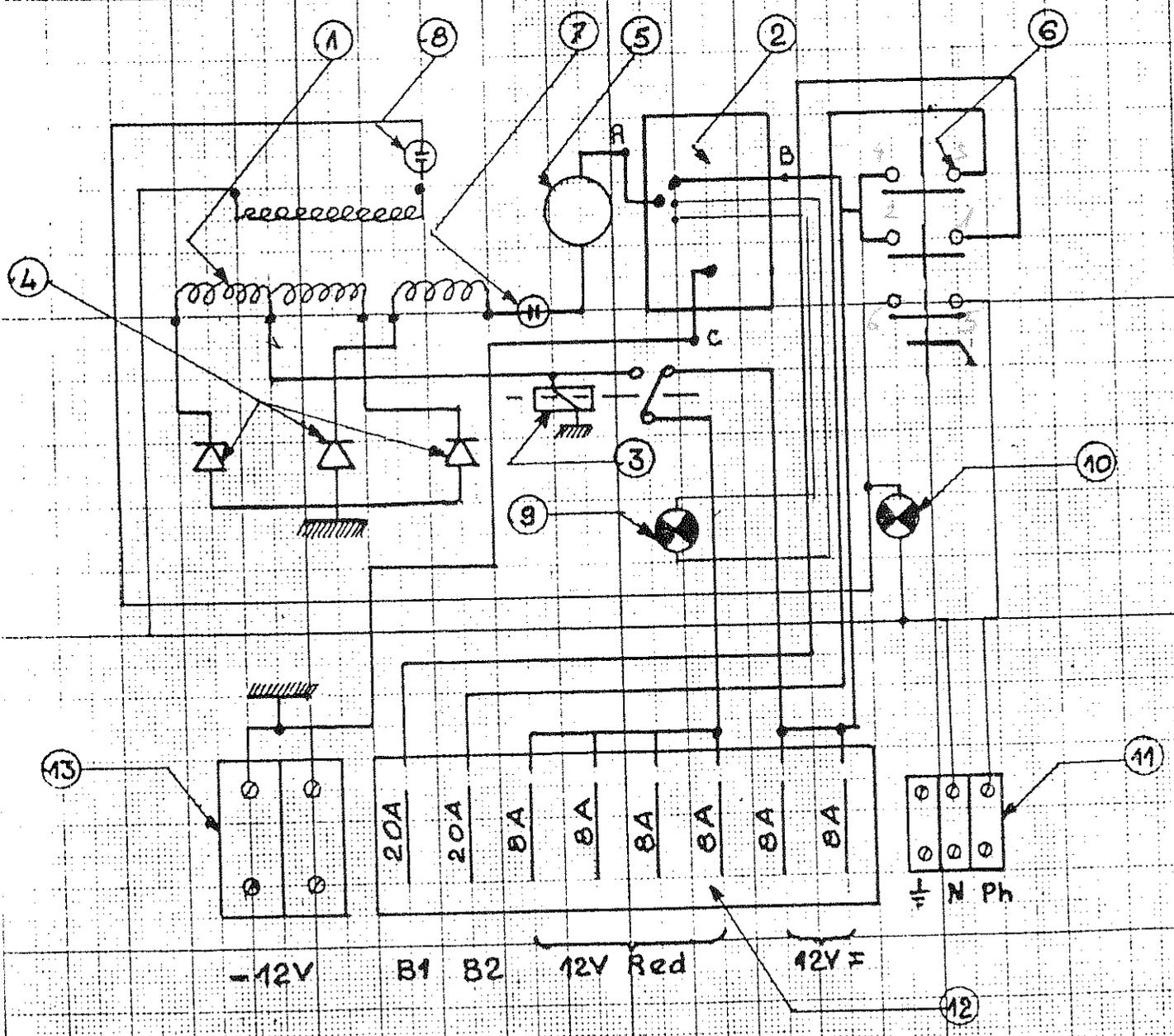
Raccordements

Se reporter aux indications portées en sérigraphie sur la plaque protège connexions

SCHEIBER s.a.

France

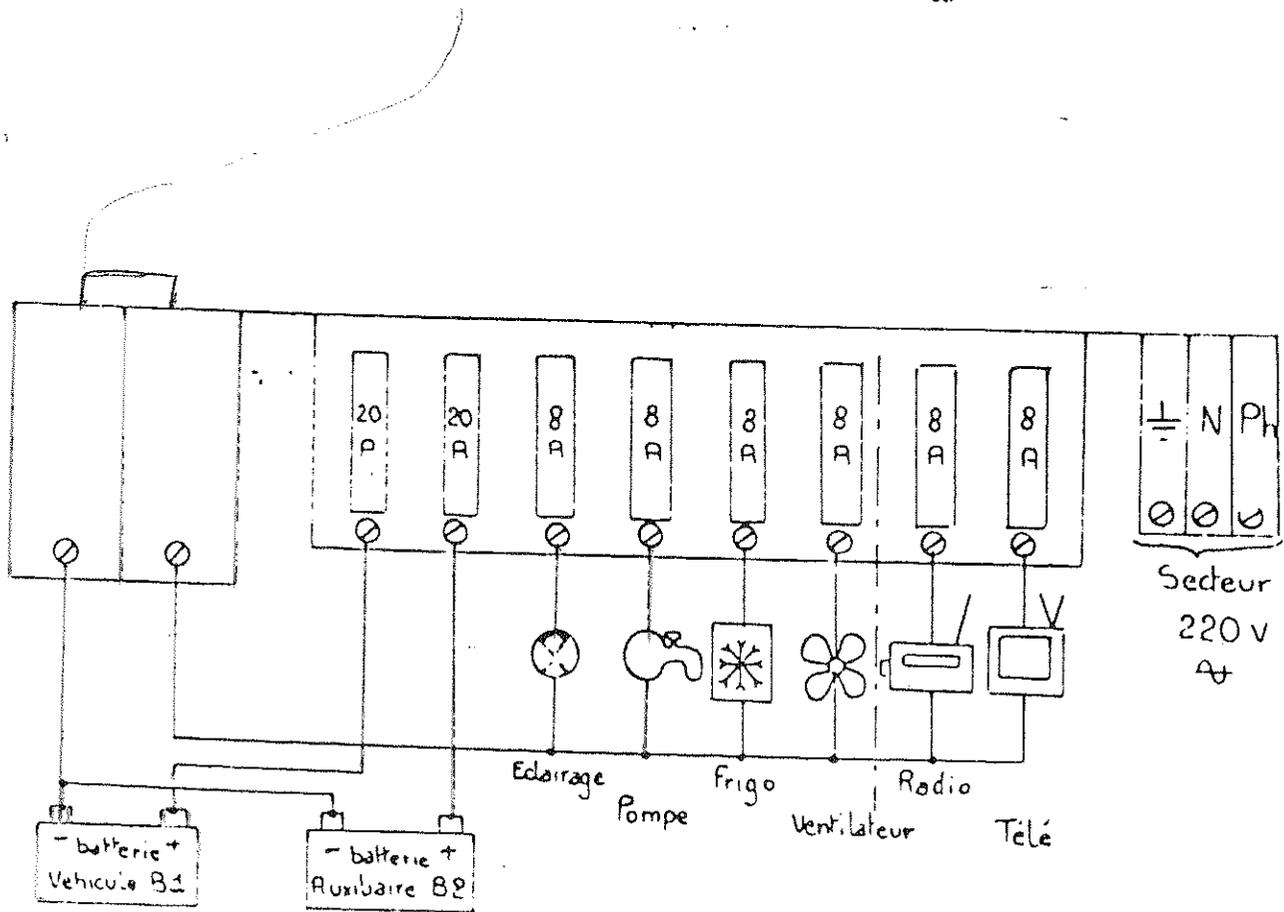
Schéma de principe du C25S



St Pierre du chemin

85120 La Chataigneraye

Mode de raccordement et de fonctionnement du coffret C255



3 cas de fonctionnement :

* Véhicule Roulant

- Recharge de la batterie du véhicule B1 automatique
- Recharge de la batterie auxiliaire B2 si le commutateur est en position B1 + B2

* Véhicule à l'arrêt sans le secteur

- Utilisation sur la batterie Véhicule (B1) ou utilisation sur la batterie auxiliaire (B2) ou utilisation simultanée des deux batteries (B1 + B2)

des utilisations (Éclairage, pompe, réfrigérateur ...) sont alors alimentées à partir du transformateur redresseur.

La recharge des batteries se fait suivant la position du commutateur :

- Recharge batterie Véhicule : position B1
- Recharge batterie Auxiliaire : position B2
- Recharge simultanée : position B1 + B2