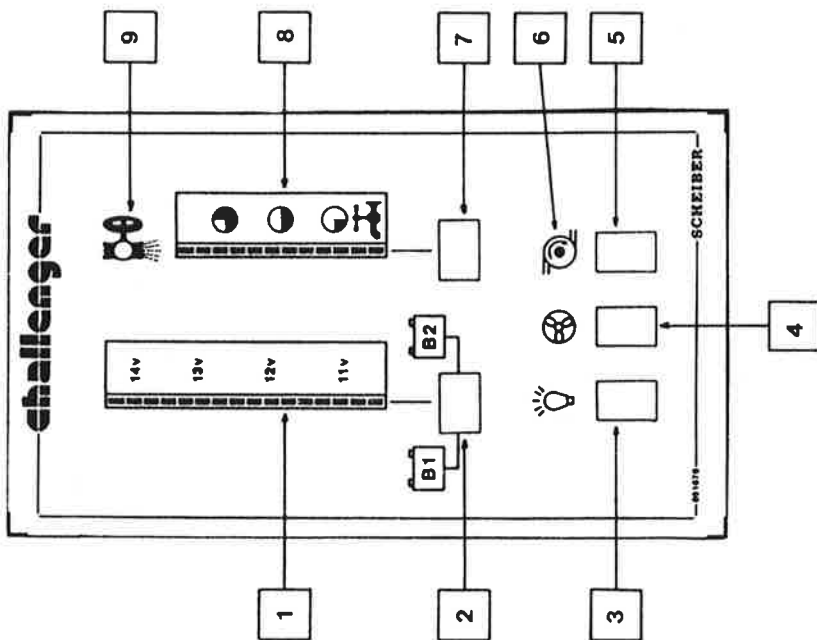
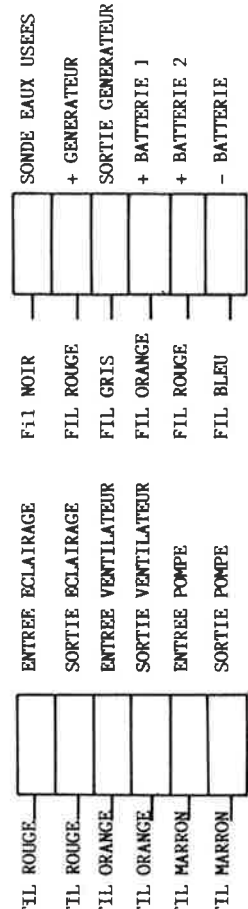




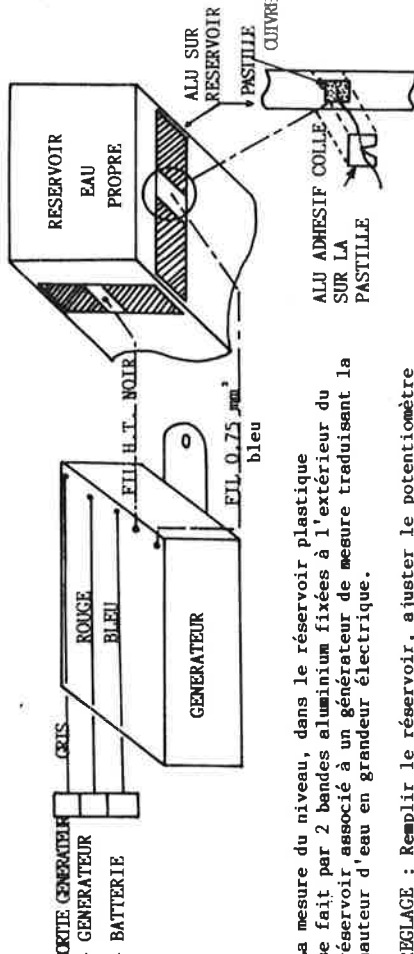
- 1 : TENSION BATTERIE
- 2 : TEST TENSION BATTERIE
- 3 : CIRCUIT ECLAIRAGE
- 4 : CIRCUIT VENTILATEUR
- 5 : CIRCUIT POMPE
- 6 : SIGNALISATION (MARCHÉ) DE LA POMPE
- 7 : TEST NIVEAU D'EAU PROPRE
- 8 : NIVEAU D'EAU PROPRE
- 9 : NIVEAU PLEIN EAUX USEES

I . DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT :

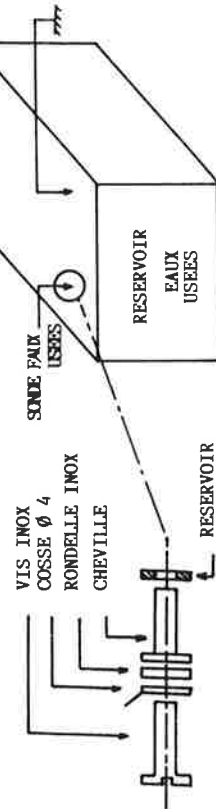
- L'indicateur (1) commandé par l'inverseur (2) permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire.
- Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur, ni le chargeur ne débitent sur les batteries.
- Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir (7)
- La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.



II . MONTAGE BANDES ALUMINIUM, SONDE ET TARAGES



La mesure du niveau, dans le réservoir plastique se fait par 2 bandes aluminium fixées à l'extérieur du réservoir associé à un générateur de mesure traduisant la hauteur d'eau en grandeur électrique.



REGLAGE : Remplir le réservoir, ajuster le potentiomètre situé à l'arrière de la façade pour faire allumer toutes les leds de l'AFFICHEUR(8). Vider le réservoir, au fur et à mesure de la vidange les leds doivent s'éteindre. Le réservoir vide, seule la ou les deux dernières leds rouges doivent rester allumées.