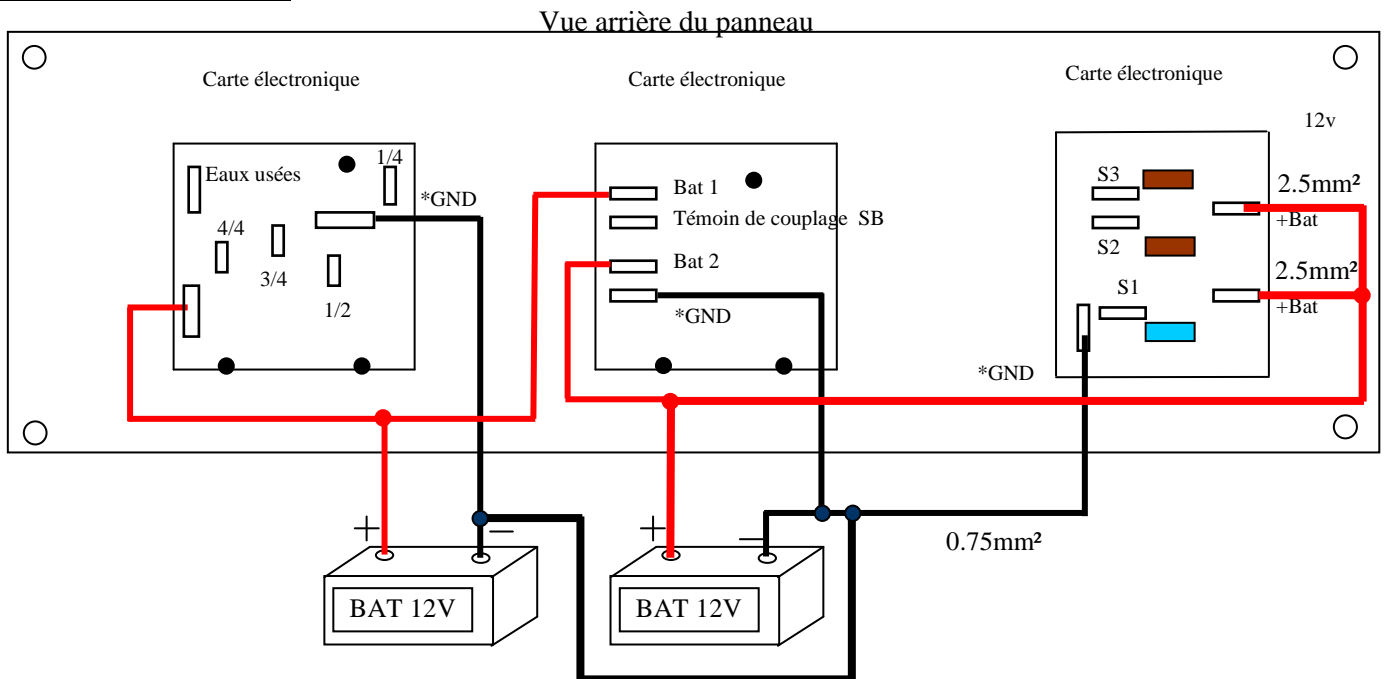


Glenan Concept-cars - 38.24820.10

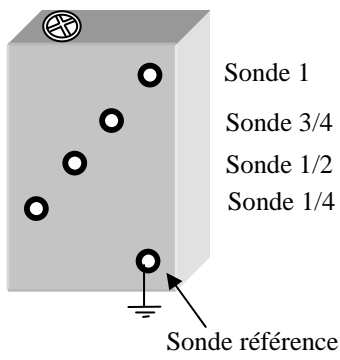
Panneau de mesure niveau d'eau / tension batteries et de commande à protection thermique

PLAN DE CABLAGE

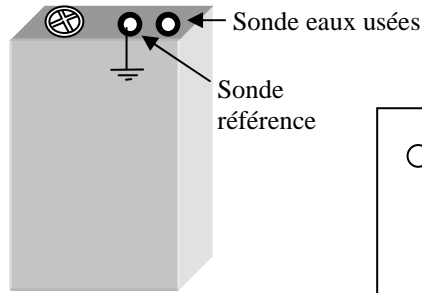


RESERVOIRS D'EAU PROPRE ET D'EAU USEES	MESURE DE TENSION	3 COMMANDES A PROTECTION THERMIQUE
<p>Diagram showing water level measurement points for 'Eaux usées' (used water) reservoirs. Points are labeled 0, 1/4, 1/2, 3/4, and 1. A red dot is at 0, and green dots are at 1/4, 1/2, 3/4, and 1. A grey box labeled 'R1' is at the bottom.</p>	<p>Diagram showing battery voltage measurement points. Points are labeled 11V, 12V, 13V, and 14V. Red dots are at 11V and 14V, and green dots are at 12V and 13V. A green dot labeled 'SB' is below. Grey boxes labeled 'B1' and 'B2' are at the bottom.</p>	<p>Diagram showing three thermal protection switches labeled S1, S2, and S3. Each switch has a red dot to its right. The switches are in the 'off' position. A grey box is at the bottom.</p>
<p>La sonde de référence de chaque réservoir est à connecter au moins de la batterie.</p>	<p>Panneau de contrôle 2 tensions et témoin de couplage batteries 12v</p>	<p>Fonctionnement : les interrupteurs commandent les sorties S1 S2 S3 via les protections. Un voyant rouge s'allume en position « ON »</p>
<p>* La cosse de masse doit être raccordée au moins de la batterie en évitant les masses châssis.</p>		

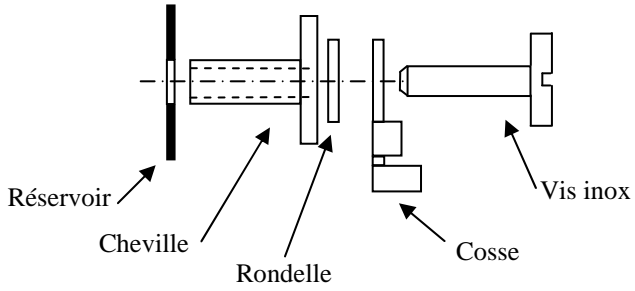
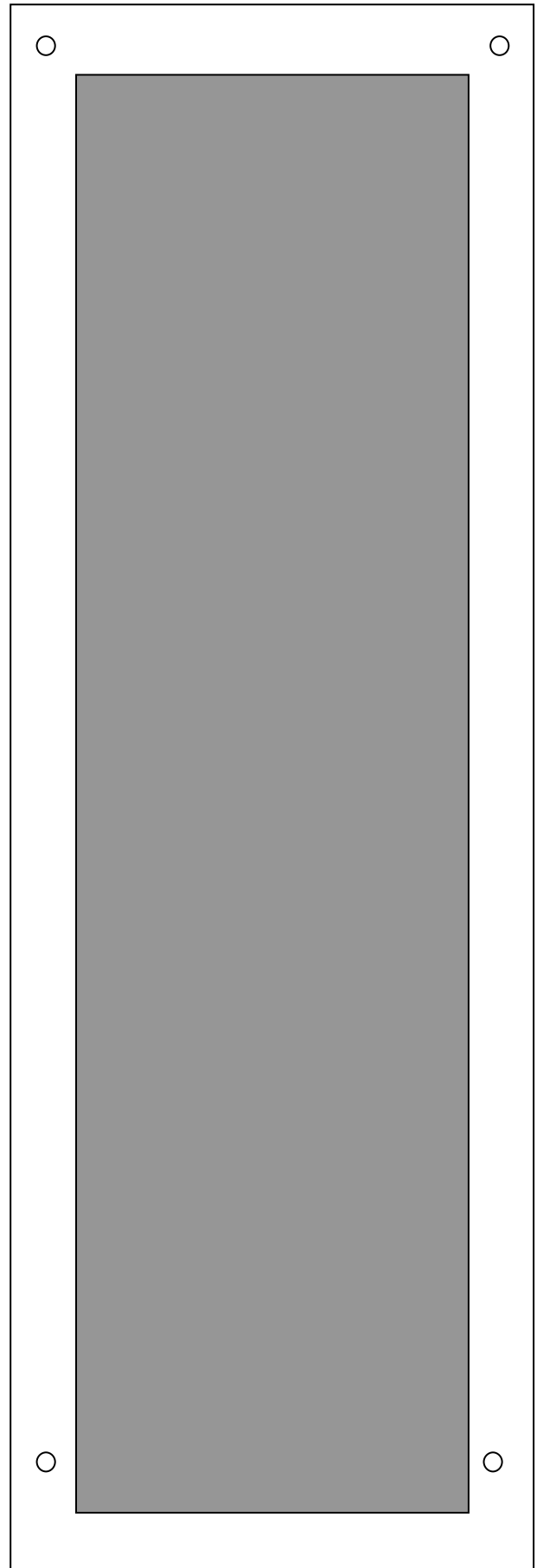
Réservoir d'eau propre



Réservoir d'eaux usées



PLAN DE PERCAGE (ECH 1 :1)



Perçage du réservoir diamètre 8

NB : la cosse 'voyant de couplage SB' du circuit voltmètre doit être raccordé sur la sortie 'Vers signalisation existante sur un panneau de commande de type Scheiber' d'un coupleur/séparateur de la gamme Scheiber