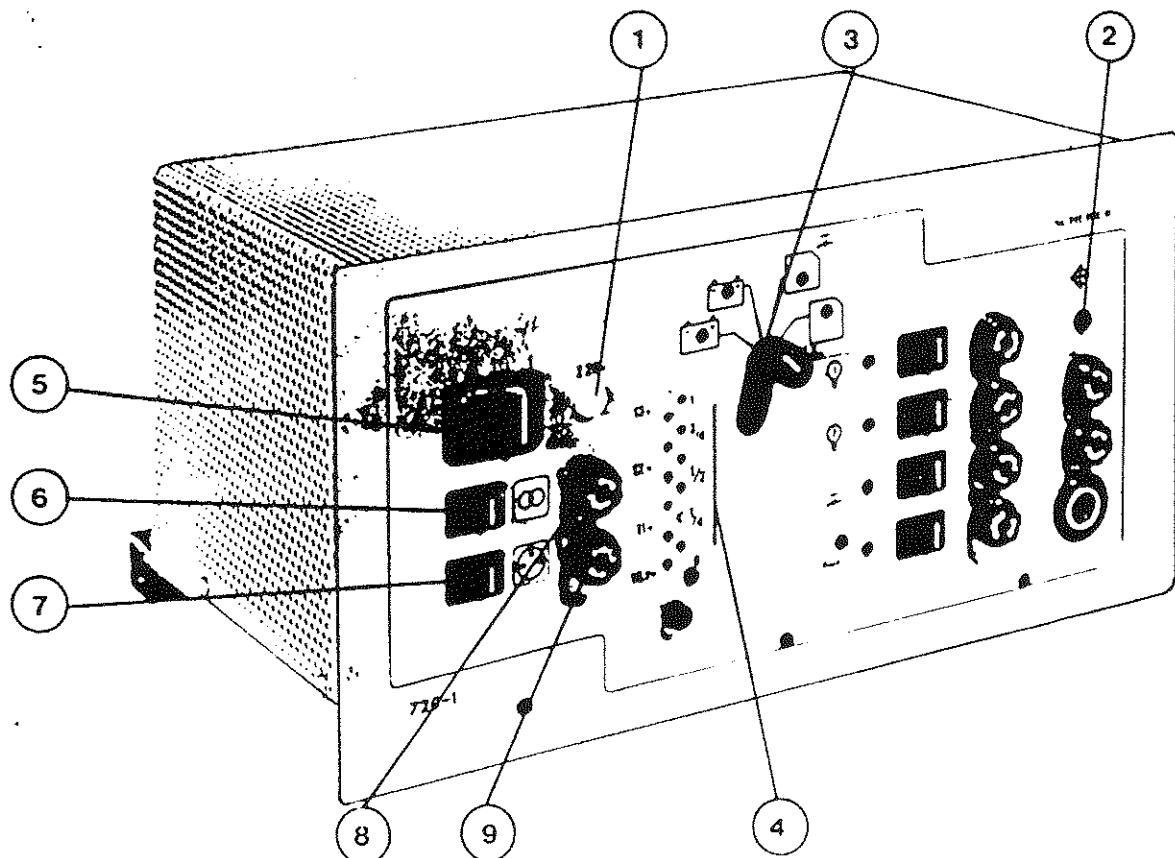


ALIMENTATION

10.720.1

L'alimentation type 10-720-1 se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12 V 180 W, d'un chargeur de batterie automatique 12 Volts 8 ampères maximum et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

Dans sa version de base, l'alimentation 10-720-1 est prévue pour une utilisation avec une seule batterie ; l'adjonction d'un séparateur type SCHEIBER SB 280 A permet l'utilisation de cette alimentation avec deux batteries (batterie véhicule et batterie cellule) de capacité sensiblement identique.



I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

a) Sur batterie

- Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie. Ces circuits sont protégés comme suit :

- | | | |
|---------------|--------------------|---------|
| • Eclairage 1 | : Fusible 6,3 X 32 | 10 Amp. |
| • Pompe | : Fusible 6,3 X 32 | 10 Amp. |
| • Eclairage 2 | : Fusible 6,3 X 32 | 8 Amp. |
| • Auxiliaire | : Fusible 6,3 X 32 | 5 Amp. |
| • Prise 12 V | : Fusible 6,3 X 32 | 8 Amp. |

Le circuit auxiliaire est alimenté en permanence par la batterie. Il doit être employé pour les utilisations requérant une alimentation 12 V filtrée (télévision, radio, Truma E, etc...)

- Prise 12 V : + au centre 100 W
- à l'extérieur

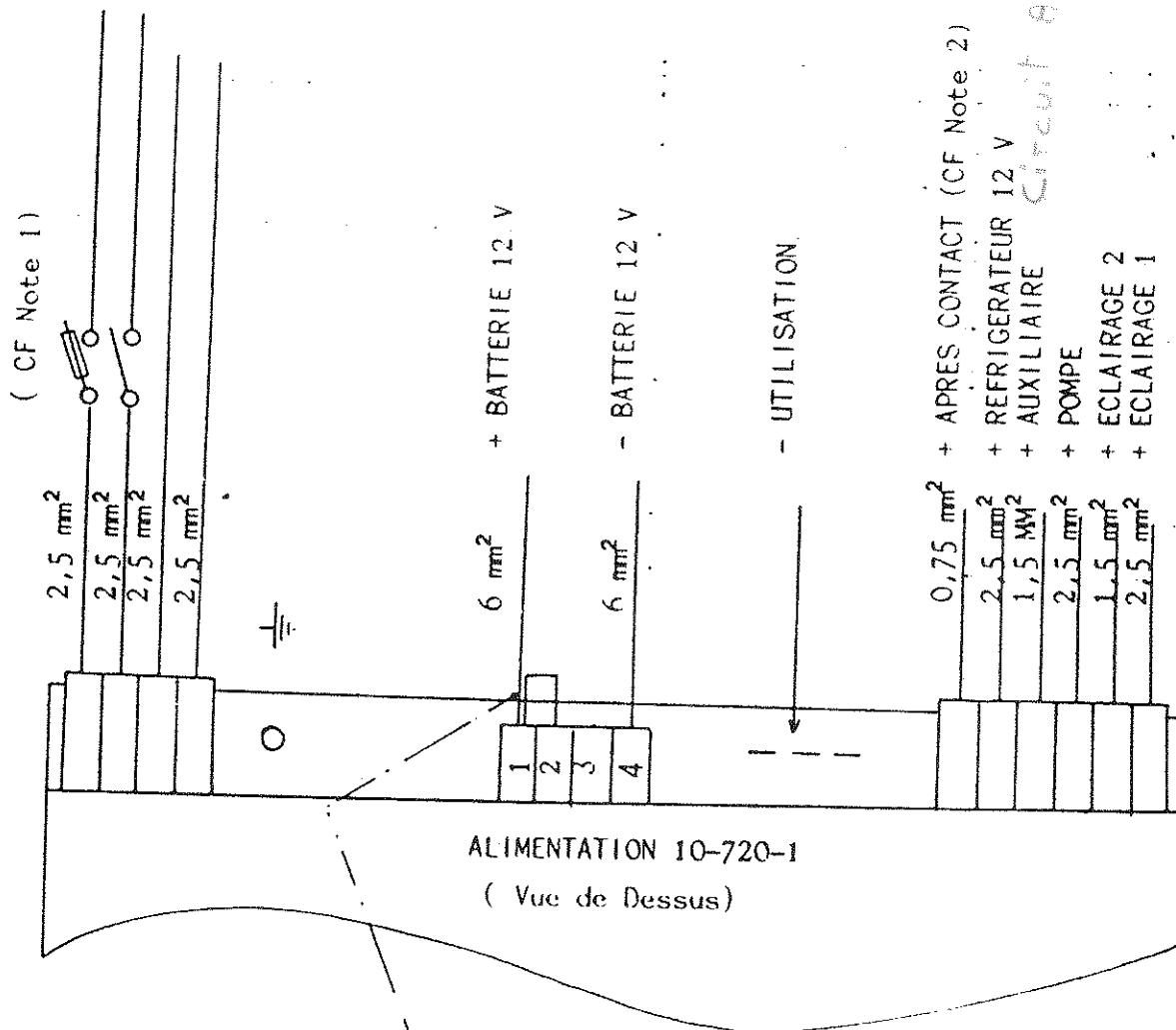
- Le commutateur (3) permet de sélectionner l'élément à contrôler (batterie 1, Batterie 2, Eau propre, Eaux usées)
La lecture se fait par l'afficheur 12 points (4)
 - * Contrôle Batterie ... Voltmètre 10,2 v → 13 v
 - * Le contrôle d'eau propre est basé sur le principe de la mesure par variation de capacité
- * Niveau eaux usées : indication niveau plein par 2 sondes.
- Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche). La signalisation du fonctionnement du réfrigérateur est effectuée par le voyant 2.

b) Sur Secteur 220 V

- En présence du 220 V sur la cellule du camping-car (socle en paroi raccordé), le voyant (1) est allumé.
- L'interrupteur voyant (5) assure la coupure générale bipolaire du circuit 220 V.
- L'interrupteur (6) commande la mise en marche du coffret transformateur chargeur. La protection est assurée par le fusible 8 type 6,3 X 32 2 Amp.
- L'interrupteur (7) assure la commande du réseau des utilisations 220 V (prises, réfrigérateur, etc...) La protection (9) type 6,3 X 32 10 Amp. permet une utilisation maximum de 2200 W.
- Les utilisations 12 volts (sauf circuit A) et la prise auxiliaire sont maintenant alimentées par le transformateur redresseur. Le chargeur assure alors la recharge de la batterie sous un régime de charge de 8 amp. maximum. Le réenclenchement du chargeur se fera automatiquement dès que la tension de la batterie sera redescendue en deçà d'un minimum.

II SCHEMA DE RACCORDEMENT -Circuit 120; Circuit 220 V

11 a) Montage I Ratterie



STRAP EXTERIEUR ENTRE LES PLOTS A ET 2

* CONSEILS DE MONTAGE

- Positionnement : l'emplacement le plus favorable se situe à hauteur des yeux dans un volume de rangement à hauteur
 - Découpe : 300 x 150 m/m
 - Profondeur d'encastrement : 280 m:m minimum.
 - Ventilation : Afin de favoriser les échanges thermiques, prévoir 2 grilles de Ventilation (1 grille Haut, 1 grille Basse) de 50 cm² de surface.
 - Respecter les sections de cable préconisées

* Note 1 : Suivant norme NFS 56200 : Coupure Bipolaire avec protection unipolaire 16 Amp Max.

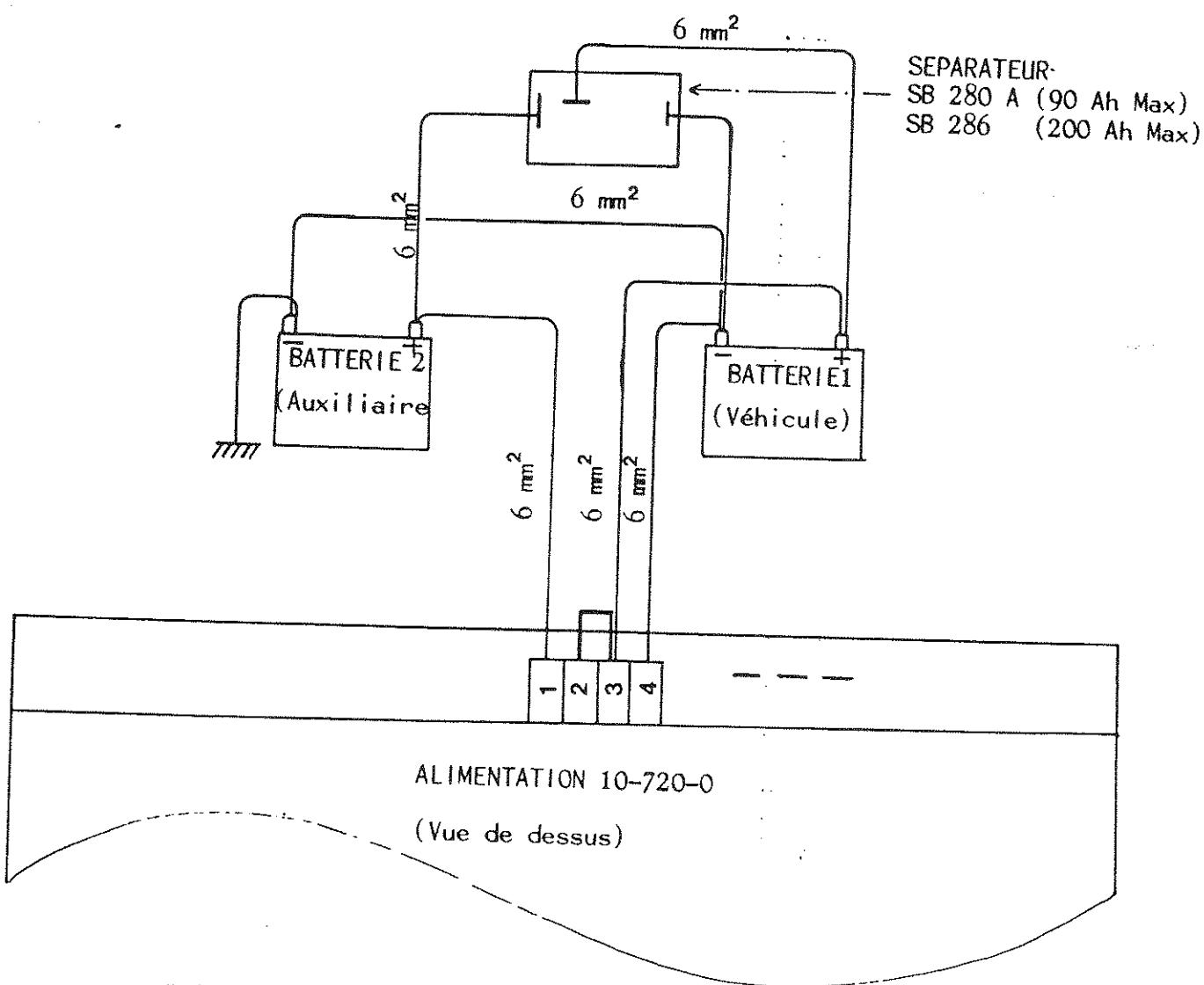
* Note 2 : La Connexion + après contact est normalement disponible sur la boite à fusible d'origine du véhicule.

* Note 3 : La mesure de l'état de la batterie se fait sur la la position du commutateur (3) B2.

II b) MONTAGE 2 BATTERIES PLUS SEPARATEUR

L'Adjonction du séparateur permet :

- a) La recharge de la batterie auxiliaire à partir de l'alternateur d'origine du véhicule dans de bonnes conditions sans surcharge : recharge prioritaire de la batterie véhicule puis de la batterie auxiliaire.
- b) L'utilisation simultanée en recharge des 2 batteries jusqu'à une tension déterminée où il isole la batterie principale, permettant ainsi de toujours assurer le démarrage du véhicule, tout en conservant l'utilisation 12 V à partir de la batterie auxiliaire.
- c) La recharge des 2 batteries à partir de l'alimentation : recharge prioritaire de la batterie auxiliaire puis recharge de la batterie véhicule (l'alimentation est pourvue d'un dispositif écrêteur de surtension protégeant l'alternateur).

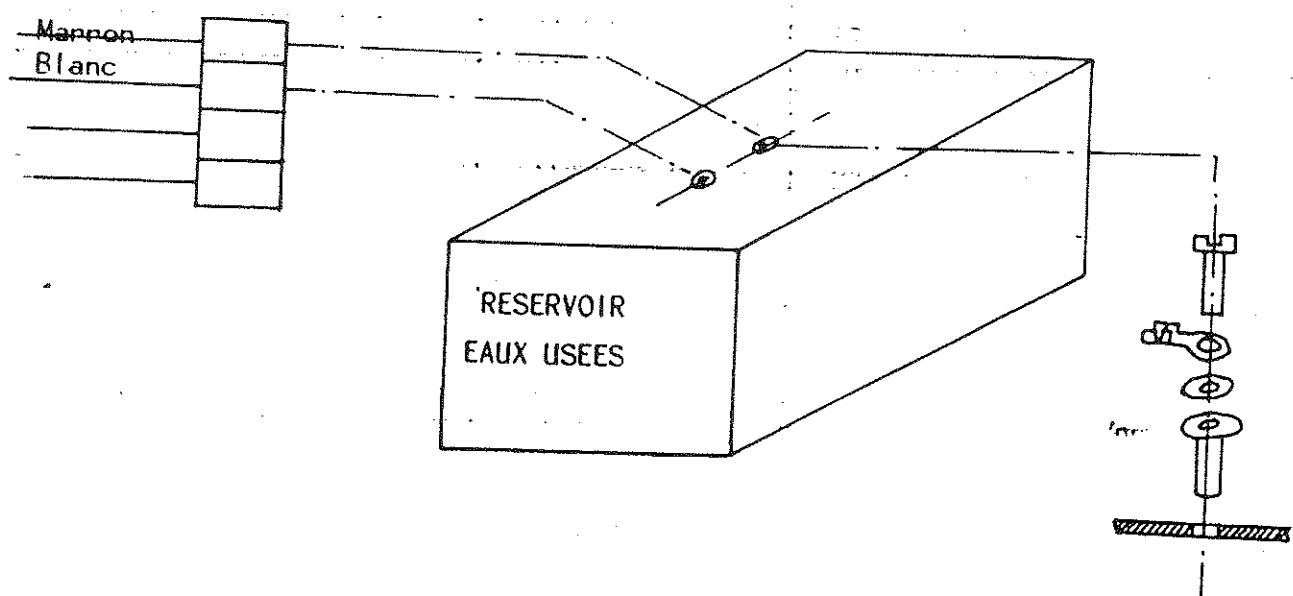


* CONSEILS DE MONTAGE

- Positionner le strap extérieur entre les plots 2 et 3 du bornier central
- Voir Montage 1 batterie
- Le séparateur doit être placé entre les 2 batteries avec des longueurs de fils aussi courtes que possible. Il doit par ailleurs être positionné dans un endroit à l'abri des projections d'eau.

III. CONTROLE DU NIVEAU D'EAU DES RESERVOIRS

III a) Réservoir eaux usées



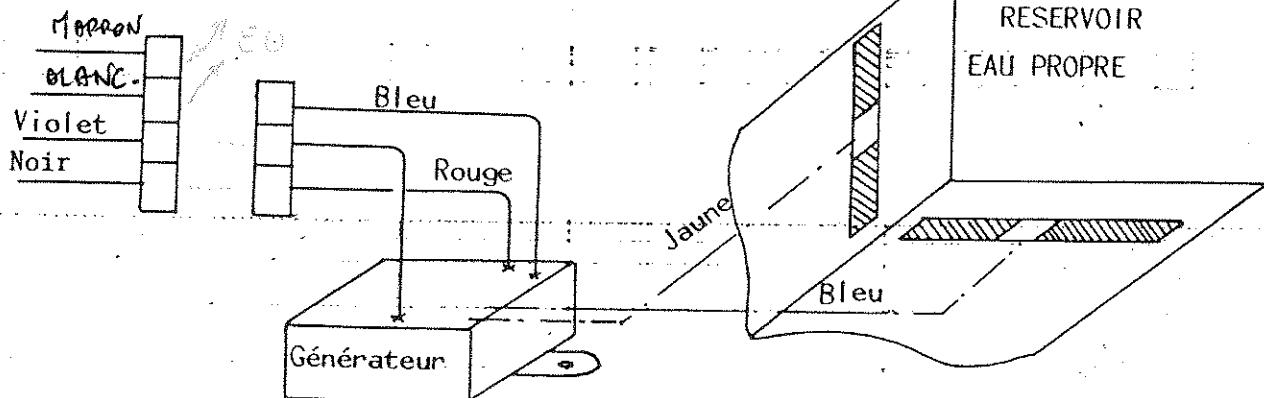
Placer les deux sondes sur la face supérieure du réservoir, celles-ci ne doivent en aucun cas, être en contact avec la masse métallique du véhicule.

L'indication du niveau plein sera donnée sur l'afficheur (4) de facade, lorsque le niveau des eaux usées sera à 40 m/m environ du haut du réservoir (Volume à déterminer en fonction du dimensionnement du réservoir).

III b) Réservoir eau propre

La mesure du niveau, dans le réservoir plastique se fait par 2 bandes aluminium fixées à l'extérieur du réservoir associé à un générateur de mesure traduisant la hauteur d'eau en grandeur électrique.

* Montage

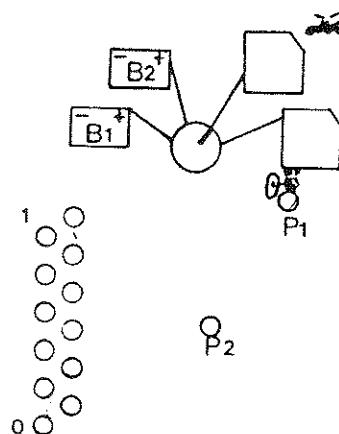


Après avoir soigneusement nettoyé les surfaces du réservoir, où se trouvent les bandes aluminium, placer celles-ci comme indiqué ci-dessus : 1 bande verticalement sur la paroi latérale du réservoir et une bande sur la face inférieure (afin d'améliorer la masse de référence).

- Coller à l'aide des pastilles cuivrées les fils de sonde (Bleu face inférieure, jaune face latérale)
- Raccorder sur le générateur les connexions nécessaires
 - * masse chassis, + générateur noir + mesure (Violet)
- Si l'adhésif de la bande aluminium est insuffisant, celle-ci peut être recollée avec une colle universelle ou neoprene.

* REGLAGE :

- 1) - Remplir le réservoir
- 2) - A l'aide d'un petit tournevis, ajuster le réglage P1 de façon à allumer toutes les leds de l'afficheur (4) (le niveau plein led supérieure devant juste à la limite de l'allumage)
- 3) Vider le réservoir au fur et à mesure de la vidange, les leds doivent s'éteindre l'une après l'autre. Le réservoir vide, seule la led du bas doit rester allumer
Dans le cas contraire, ajuster le réglage P2 à l'aide du tournevis.



NOTER : Si malgré les réglages, l'indication du niveau plein ne peut être atteinte, il peut être nécessaire de rajouter une bande aluminium horizontalement sur le haut de la face latérale (CF SCHEMA DE MONTAGE)