

# FONCTIONNEMENT

\* L'indicateur "1" (commande par les boutons test "3") permet de juger de l'état respectif des batteries moteur et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

ATTENTION : pour éviter un vieillissement prématuré des batteries, et garder un fonctionnement correct de l'ensemble des équipements électriques, ne jamais laisser la tension des batteries descendre au dessous de 11.9 Volts:

- 12.7 v = batterie complètement chargée
- 12.2 v = batterie chargée à 50 %
- 11.9 v = batterie chargée à 20 %

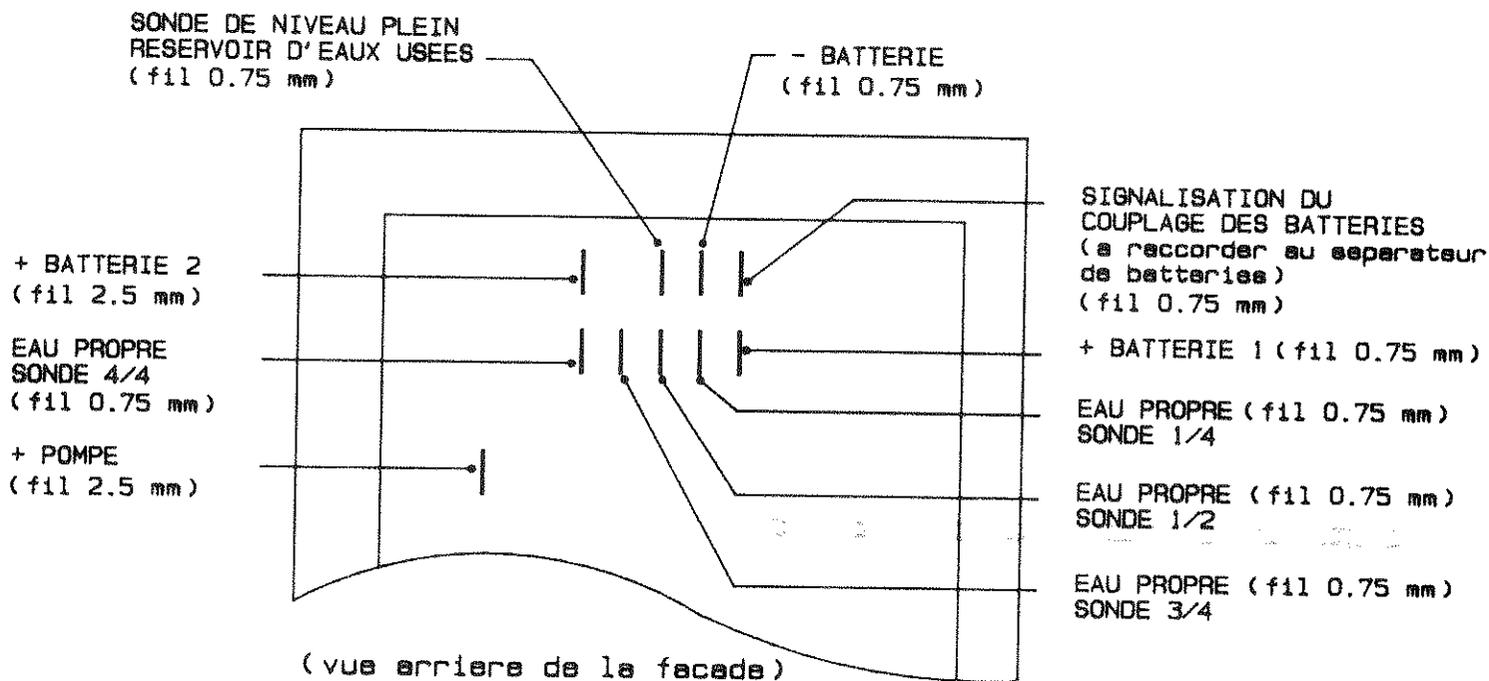
Une batterie complètement déchargée n'a aucune chance de reprendre sa charge ou de la conserver.

\* Le témoin "2" indique (quand il s'allume) que les deux batteries (moteur et auxiliaire) sont accouplées en parallèle par le séparateur.

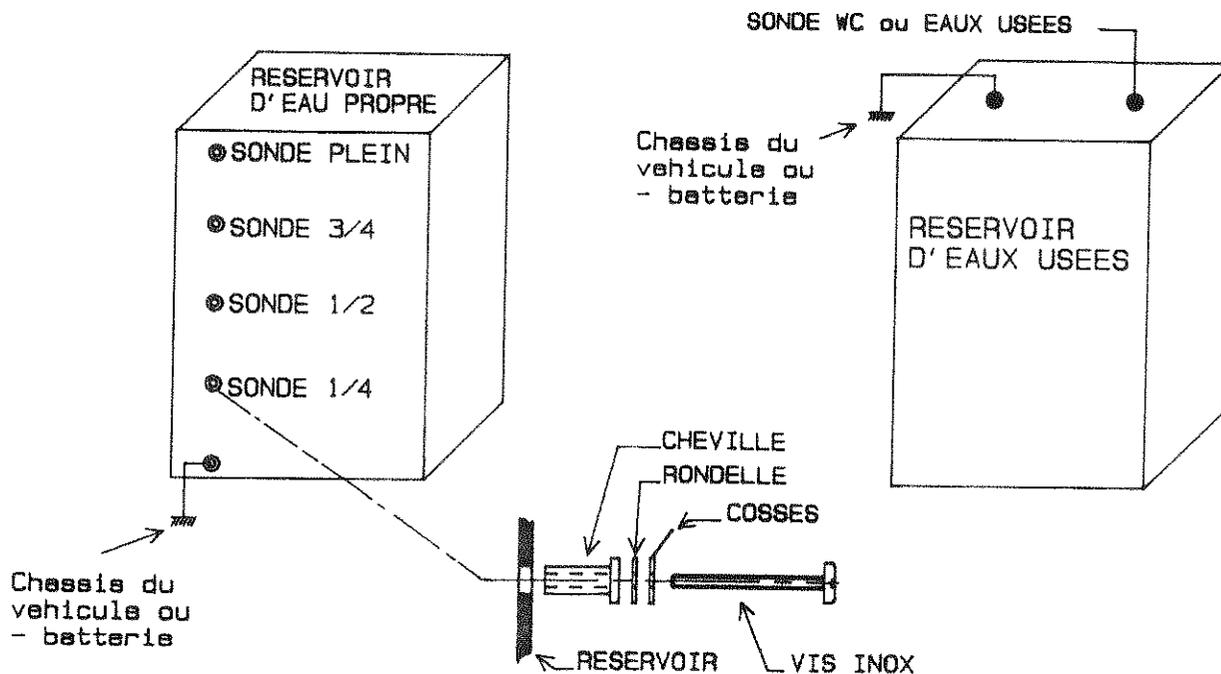
\* Le niveau d'eau propre est donné sur l'afficheur "6" commande par le bouton test "4"

\* Dès que le réservoir d'eaux usées est plein, le voyant "5" s'allume.

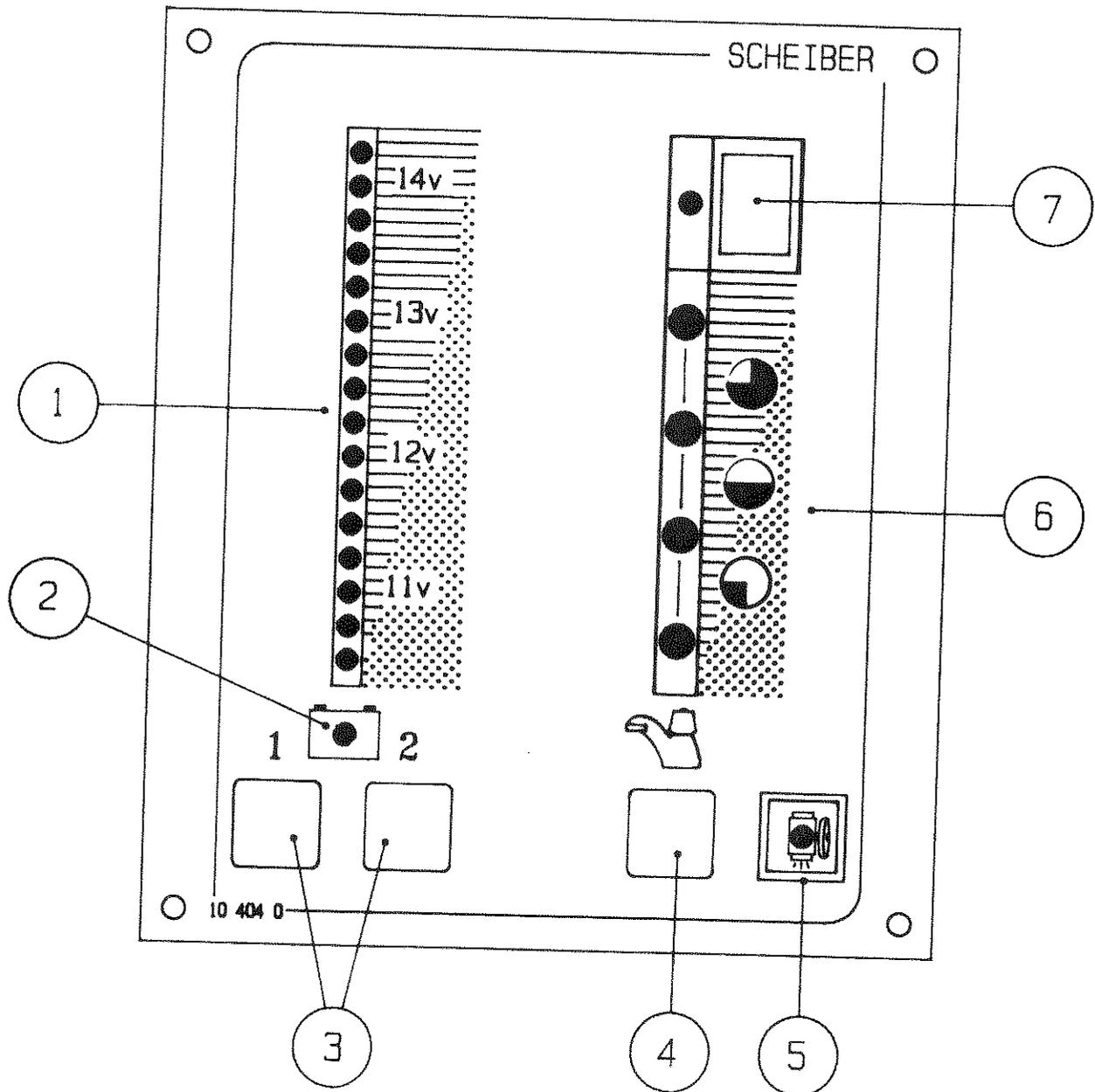
## RACCORDEMENTS



## MONTAGE DES SONDES



FACADE 10 404 0



- "1" Visualisation des tensions batteries
- "2" Voyant de signalisation d'accouplement des batteries par le separateur
- "3" Boutons test.tensions des batteries vehicule et auxiliaire
- "4" Bouton test.niveau d'eau propre
- "5" Signalisation du niveau plein du reservoir d'eaux usees
- "6" Visualisation du niveau d'eau propre
- "7" Interrupteur de mise en marche de la pompe