

# SCHEIBER SA - 85120 SAINT PIERRE DU CHEMIN - FRANCE

Tél : 02 51 51 73 21

Fax : 02 51 51 75 03

Tél international : 33 2 51 51 73 21

Fax international : 33 2 51 51 75 03

30.63312.00 BIP- CHARGEUR 10 A avec fusibles.

Ce chargeur, homologué CE, est construit selon les normes EN 60-742 et EN 60335-2-29.

## Caractéristiques :

Modèle	30.63312.00
Tension d'alimentation	230V 50-60 Hz
Consommation en charge maxi	1 A
Courant de charge maxi	10 A
Tension de coupure en fin de charge	14,3 V +/- 0,1V
Tension de réenclenchement en fin de charge	12,8 V +/- 0,1V
Calibre du fusible 1	10 A
Batteries compatibles	Batteries 12 V rechargeables gélifiées ou à électrolytes libres
capacités batteries recommandées	70 à 105 Ah
Dimension	205 x 205 x 105 mm
Poids	3,5 Kg
Boîtier	ABS résistant au feu et auto-extinguible
Température maximale	Température ambiante maxi 35 °C Transfo protégé par un fusible thermique.

## PARTICULARITES :

Ce type de chargeur ne débite aucun courant et ne délivre aucune tension à ses bornes tant qu'il n'est pas connecté à une batterie dont la tension est au moins de 8 volts. Son principe de fonctionnement permet de laisser le véhicule connecté en permanence au réseau EDF. Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier le niveau d'électrolytes de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

## ATTENTION :

- Le raccordement de la cosse d'entrée « terre » est obligatoire pour assurer la continuité de la protection des personnes par le différentiel de la prise sur laquelle est raccordé le véhicule (en cas de défaut d'isolement de d'un des appareils connectés sur les utilisations 230 V du BIP), utilisez pour cela la cosse livrée en accessoires.
- En cas de modification du câblage amenant à couper les colliers serre-câbles, ceux ci doivent impérativement être remplacés une fois le câblage terminé.
- En cas de remplacement d'un fusible de sortie, respectez les calibres indiqués sur le tableau des caractéristiques.

## AVERTISSEMENT :

Lors de la recharge une batterie dégage des gaz explosifs. Evitez les flammes et étincelles à proximité de celle-ci.

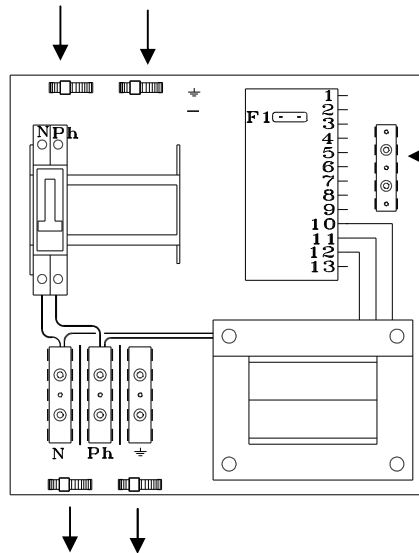
Déconnecter l'alimentation du chargeur avant de brancher ou de débrancher les connexions sur la batterie.

Ne pas essayer de recharger des piles ou toute autre batterie non rechargeable.

## RACCORDEMENTS - PRECAUTIONS D'EMPLOI :

Entrée réseau 230V, Neutre, Phase et Terre (1)

Protection par appareil modulaire  
(4 pas maxi) à choisir en fonction  
des normes en vigueur dans les  
pays d'utilisation



Raccordement des polarités –  
des appareils à alimenter et du  
- batterie

Sorties utilisations neutre, Phase et Terre

#### AFFECTATION DES BORNES 1 A 13 :

- ①, ②, ③ : entrées batterie auxiliaire
- ④ : sortie utilisation protégée par F1.
- ⑤, ⑥, ⑦, ⑧, ⑨ : non utilisé sur les modèles sans fusible
- ⑩, ⑪, ⑫ : raccordement du transformateur (fil rouge en ⑩) interne SCHEIBER.
- ⑬ : sortie vers signalisation déportée de présence 230V.

Charge floating W2

