

SEPARATEUR DE BATTERIES (300A/H)

38.14004.00 - 38.14004.10 -38.14004.20 -38.14004.30

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE ACHAT ET SOUHAITONS QUE CE PRODUIT VOUS APPORTE ENTIERE SATISFACTION

Avant de passer à l'utilisation du produit, il est conseillé de lire attentivement les instructions ci-dessous.

Le fabricant ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

Séparateur 70A pour batterie 12V

Ce produit permet de connecter (couplage) la batterie moteur et une batterie auxiliaire lorsque la tension d'une des deux batteries passe au-dessus de 13.7V, et de les déconnecter (découplage) lorsque celles-ci redescendent en dessous de 12.7V. Une sortie voyant permet de visualiser si les batteries sont couplées (disponible sur les façades Scheiber). Ce voyant n'est pas utile pour le fonctionnement de l'appareil. c'est une indication. Le séparateur est préconisé pour des batteries de 300A/h au maximum

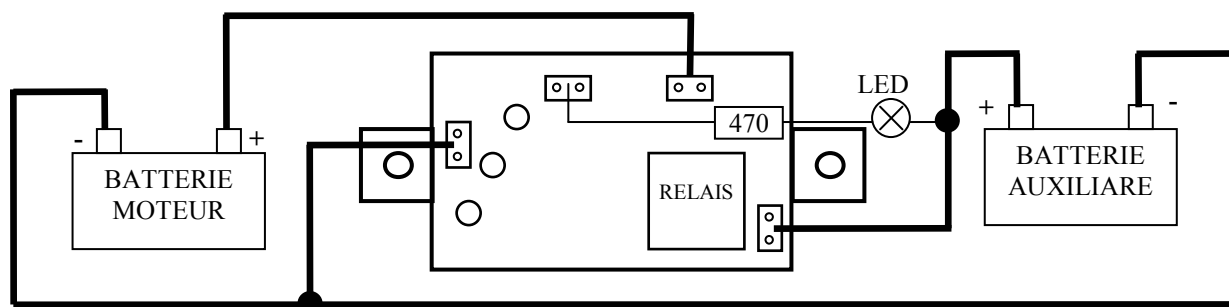
INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION

ATTENTION : Le produit doit être hors tension avant toute manipulation. Il doit être installé et fixé.

Le produit ne doit absolument pas être utilisé si le boîtier ou les câbles sont endommagés. Les batteries doivent être chargées. Un couplage répété entre une batterie chargée et une batterie en décharge profonde, endommage le séparateur de batteries.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	séparateur de batteries	
CODE	38.14004.00 - 38.14004.10	38.14004.20 - 38.14004.30
Courant utilisation	50 A	
Courant pic (30minutes)	70 A	
Tension de couplage	13.7 Vdc \pm 0.1V	
Tension de découplage	12.7 Vdc \pm 0.1V	
Courant consommé batteries non couplées	1.6 mA	
Courant consommé batteries couplées	160 mA	
Longueur largeur Hauteur	120mm X 59mm x 35mm	
Poids	0.2 Kg	
Matériau du boîtier	RABS9000	
Branchement + batterie moteur	Cosse 9mm	Fil rouge avec une cosse à œil de diamètre 6mm
Branchement + batterie Auxiliaire	Cosse 9mm	Fil marron avec une cosse à œil de diamètre 8mm
Branchement masse	Cosse 6.35mm	Fil noir avec une cosse à œil de diamètre 6mm
Branchement Voyant	Cosse 6.35mm	Cosse 6.35mm
Fixation	2 vis M5 diamètre 5mm entraxe 105mm	
Température de fonctionnement/stockage	-10°C à + 40 °C / - 20°C à + 70°C	

**CABLAGE :**

- si les câbles doivent être glissés à travers des parois métalliques, utiliser une gaine,
- ne pas poser les câbles sur les matériaux électriques conducteurs,
- la section de câble doit être respectée (voir chapitre section de câble), protéger les câbles correctement
- positionner les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être endommagés.
- Ne pas utiliser la masse du châssis. Câbler un fil de section supérieure à 6mm² entre les deux masses des batteries

ATTENTION :

- Fixer le boîtier avant la mise en service.
- Il faut régulièrement vérifier le bon serrage des connexions, un mauvais serrage peut provoquer un échauffement des bornes.
- Après l'hivernage du véhicule, recharger les batteries. Une décharge profonde des batteries endommage le séparateur. La tension des batteries doit être supérieure à 10V.
- Avant l'utilisation du véhicule recharger les batteries

SECTIONS DES CABLES :

- Adapter la section des câbles à votre consommation de courant.
- Pour la masse batterie et le voyant utiliser du fil de 0.75mm²
- Pour les liaisons des + batteries utiliser du fil de 6mm² (section préconisée pour les cosses 9.0mm jaunes)

INSTALLATION :

- Avant toute installation, déconnecter le plus des deux batteries
- Vérifier le bon sertissage des cosses.
- Le boîtier est muni de deux trous de fixations pour des vis M5.