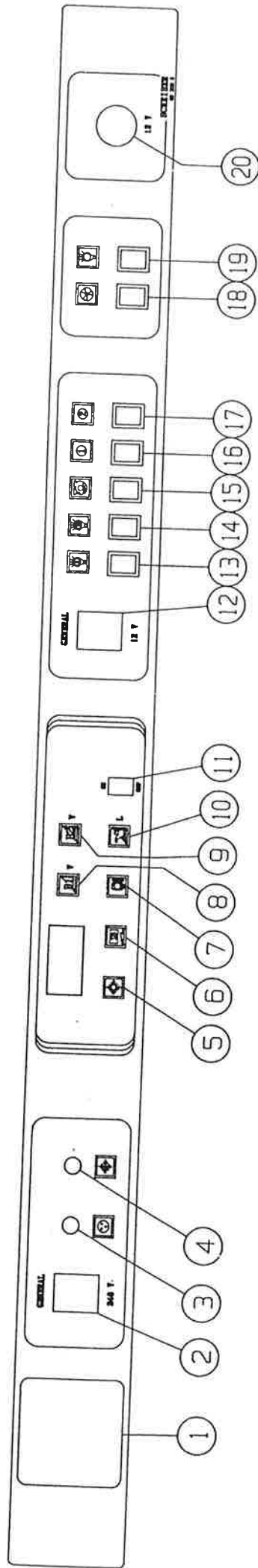


FACADE PILOTE REF. 09.306.2

noir



1. prise 220 V, 16 A maximum
2. coupure des prises 220 V et du réfrigérateur (dans le cas où ce dernier fonctionne sur secteur).
3. disjoncteur 220 V 16 A assurant la protection des prises de courant du véhicule.
4. disjoncteur 220 V 2 A assurant la protection du réfrigérateur en fonctionnement sur secteur.
5. témoin d'alimentation du réfrigérateur en 12 V.
6. témoin de couplage des deux batteries, véhicule (B1) et auxiliaire (B2)
7. témoin d'indication du niveau maximum dans le réservoir d'eaux usées
8. bouton test de la tension batterie moteur (B1)
9. bouton test de la tension batterie auxiliaire (B2)
10. bouton test du niveau d'eau propre (affichage en litres)
11. interrupteur de mise hors fonction du circuit d'affichage de tension et de niveaux (coupe l'alarme sonore et visuelle)
12. coupure générale 12 V du véhicule
13. mise en service et protection de l'éclairage "A"
14. mise en service et protection de l'éclairage "B"
15. mise en service et protection de la pompe
16. mise en service et protection de l'auxiliaire 1
17. mise en service et protection de l'auxiliaire 2
18. mise en service et protection de l'extracteur (hotte)
19. mise en service et protection de l'éclairage (hotte)
20. prise 12 V, 8 A max (protégée par la protection thermique du circuit auxiliaire 2).

## I - FONCTIONNEMENT

### a) commande et protection du 240 V :

Le véhicule raccordé au réseau (ou autre source 240 V), un interrupteur bipolaire permet d'établir l'alimentation en 240 V de la prise de courant et du réfrigérateur.

La prise de courant (1) est protégée par un disjoncteur de 16 A (3) et le réfrigérateur par un disjoncteur 2 A (4).

### b) module de contrôle

Lorsque le contact du véhicule est établi (alternateur en fonctionnement), le réfrigérateur est automatiquement alimenté en 12 V et le témoin (5) s'allume.

Le témoin (6) indique que le séparateur de batterie a connecté les deux batteries (véhicule et auxiliaire) en parallèle. Ce témoin allumé, les utilisations 12 V (éclairage, pompe, etc...) se font à partir des deux batteries. Lorsque la tension commune de celles-ci descend, le séparateur déconnecte la batterie moteur de l'auxiliaire ; le témoin s'éteint et la consommation des utilisations 12 V se fait alors uniquement sur la batterie auxiliaire (ceci afin de conserver l'état de la batterie moteur pour le démarrage du véhicule).

Le témoin (7) indique que le niveau du réservoir d'eaux usées est maximum.

Le bouton (10) donne le contenu du réservoir d'eau propre (lecture en litres). Afin de ne pas désamorcer la pompe, l'indicateur affiche "0" avant que le réservoir soit vide.

Les boutons test (8) et (9) permettent de juger de l'état respectif des batteries véhicule et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire qu'elle soit faite lorsque ni l'alternateur ni le chargeur ne débitent sur les batteries.

Lorsque la tension de la batterie auxiliaire atteint 10,5 V, automatiquement et sans actionner les boutons tests :

- l'afficheur indique OS en clignotant,
- un buzzer (bruiteur) retentit,

ceci pour indiquer que la batterie auxiliaire est déchargée à 80% et qu'il est impératif de la recharger (en raccordant le secteur ou en démarrant le véhicule) afin d'éviter de l'endommager. La mise en marche de cette alarme dès la mise en fonction d'un consommateur (éclairage, pompe...) peut indiquer une mauvaise connection de la batterie. Si le défaut persiste après vérification de celle-ci, faite vérifier l'état de votre batterie par le concessionnaire PILOTE le plus proche.

c) Circuit de commande et de protection 12 V :

Les interrupteurs 13, 14, 15, 16, 17, 18 et 19 permettent la mise en service des utilisations 12V. Toutes les utilisations sont protégées par un disjoncteur à réarmement automatique : 15 A pour la pompe et 10 A pour les autres circuits.

d) prise 12 V :

Une prise 12 V (20) permet d'alimenter divers accessoires tels que aspirateur, TV, etc...

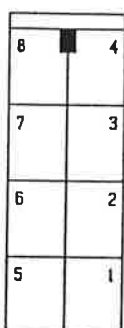
Courant maximum dans la prise : 8 A (96 W).

## II - RACCORDEMENT

Fils  
2 x 2.5 Rouge

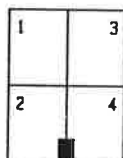


+ Batterie 2

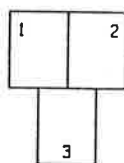


- 1 - 2.5mm<sup>2</sup> Gris ..... Pompe (Protection 15 A)
- 2 - 2.5 mm<sup>2</sup> Orange ... Eclairage B (Protection 10 A)
- 3 - 2.5 mm<sup>2</sup> Rouge.... Eclairage A (Protection 10 A)
- 4 - 2.5 mm<sup>2</sup> Bleu ..... - Batterie
- 5 - 2.5 mm<sup>2</sup> Blanc.... Aux 1 (Protection 10 A)
- 6 - 2.5 mm<sup>2</sup> Marron... Aux 2 (Protection 10 A)
- 7 - 0.75 mm<sup>2</sup> Gris ... Eau Propre (Venant du NIKA)
- 8 - 0.75 mm<sup>2</sup> Rouge ... + Alimentation du GENERATEUR

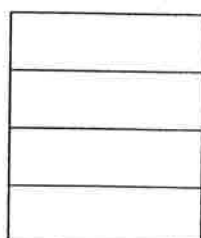
↑  
Vue coté entrée fil  
coupleur femelle  
(Cote faisceau Pilote)  
↓



- 1 - 0.75 mm<sup>2</sup> Violet .. Temoin 12 v Frigo
- 2 - 0.75 mm<sup>2</sup> Marron .. Eaux Usees
- 3 - 0.75 mm<sup>2</sup> Blanc ... Temoin de couplage
- 4 - 0.75 mm<sup>2</sup> Orange .. + B1 (Mesure tension, Alim de la carte)



- 1 - Bleu
  - 2 - Marron
  - 3 - Jaune / Vert
- } Entree 220 v



- 2.5 mm<sup>2</sup> Bleu
  - 2.5 mm<sup>2</sup> Marron
  - 1.5 mm<sup>2</sup> Bleu
  - 1.5 mm<sup>2</sup> Marron
- } Prises 220 v
- } Refrigerateur