

## SEPARATEUR DE BATTERIES 12V 30A 38.14601.05

NOUS VOUS REMERCIONS DE VOTRE ACHAT ET SOUHAITONS QUE CE PRODUIT VOUS APPORTE ENTIÈRE SATISFACTION.

Avant de passer à l'utilisation du produit, il est conseillé de lire attentivement les instructions présentées ci-dessous.

Le fabricant ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

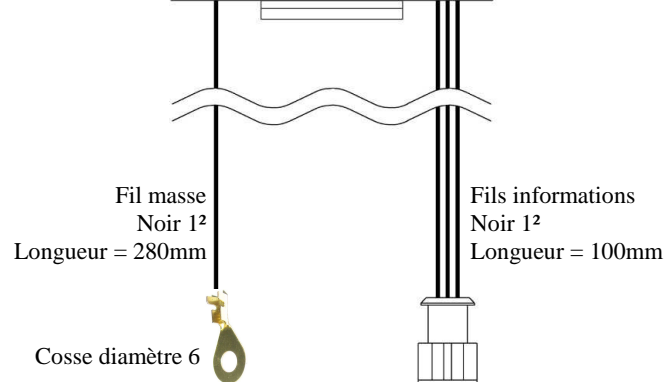
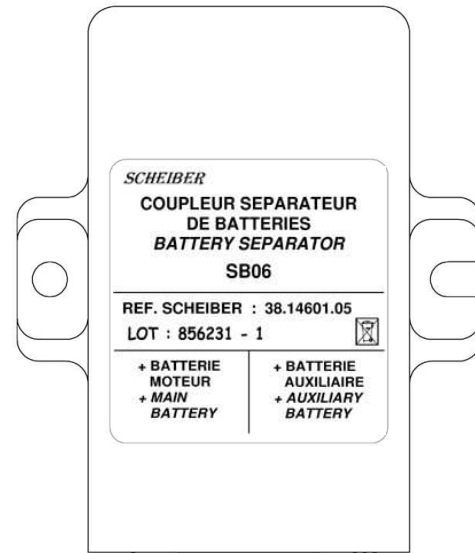
### CONSERVER TOUJOURS CE MANUEL SOIGNEUSEMENT

- Le manuel décrit comment utiliser et installer le produit.
- Ne pas utiliser le produit autrement que pour ce qu'il a été conçu.
- Après avoir déballé le produit, s'assurer qu'il est complet et en bon état. En cas de doute, s'adresser immédiatement à quelqu'un ayant la qualification professionnelle voulue.
- Ne laisser aucune partie de l'emballage à la portée des enfants ou de personnes non responsables.
- Si le produit tombe ou qu'il subit des chocs violents, s'adresser immédiatement à une personne qualifiée de façon à s'assurer que l'appareil fonctionne correctement.

### Séparateur 30A pour batteries 12V

Ce produit permet la recharge de la batterie auxiliaire par la batterie moteur (cas où l'alternateur fonctionne, la tension batterie moteur est alors au-dessus de 13.6V) ou la recharge de la batterie moteur par la batterie auxiliaire (cas où un chargeur externe est connecté à la batterie auxiliaire, la tension batterie auxiliaire est alors au-dessus de 13.6V). Les 2 batteries sont déconnectées (découplage) lorsque celles-ci redescendent en dessous de 12.8V.

Le SB est équipé d'un **connecteur de sortie** comportant une sortie *Témoin de couplage* (fournissant la tension +Batterie Aux si les batteries sont couplées), *Masse*, et *Utilisations Batterie Auxiliaire* (fournissant la tension +Batterie Aux quand la tension de la batterie auxiliaire est supérieure à 11.5V).



Vue avant du connecteur du SB :

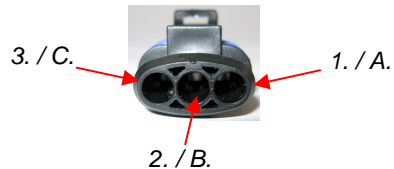
3. / C. 2. / B. 1. / A.



Détail des connecteurs de la prise :

- 1. / A. Témoin de couplage
- 2. / B. Sortie Masse
- 3. / C. Utilisation +Bat Aux

Vue arrière du connecteur fourni en accessoire :



## INFORMATIONS AVANT L'INSTALLATION

**ATTENTION : Le produit doit être hors tension avant toute manipulation. Il doit être installé et fixé.**

Le produit ne doit absolument pas être utilisé si le boîtier ou les câbles sont endommagés. Les batteries doivent être chargées.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	Séparateur de batteries 38.14601.05	
<i>Courant max de couplage batterie moteur vers batterie aux</i>	30 A	
<i>Courant max de couplage batterie aux vers batterie moteur</i>	6 A	
<i>Courant max Témoin de couplage</i>	0.2 A	
<i>Courant max Utilisation +Bat Aux</i>	1.4 A	
<i>Tension de couplage</i>	13.6 Vdc $\pm$ 1%	
<i>Tension de découplage</i>	12.8 Vdc $\pm$ 1%	
<i>Courant max consommé SB en veille (= tension batterie moteur et aux &lt;12.6V) – voir 1- chapitre Remarques</i>	sur la batterie moteur : 45 $\mu$ A	sur la batterie aux : 15 $\mu$ A
<i>Courant max consommé SB allumé mais batteries non couplées</i>	sur la batterie moteur : 10.9 mA	sur la batterie aux : 2.5 mA
<i>Courant max consommé sur les batteries une fois le SB couplé</i>	Environ 20 mA	
<i>Dimensions (L x l x h)</i>	104 x 85 x 25 mm	
<i>Entraxe de fixation</i>	73 mm	
<i>Diamètre maximal / conseillé de la fixation</i>	M6 / M5	
<i>Couple de serrage maximum</i>	1.5 Nm	
<i>Poids</i>	0.26 Kg	
<i>Etanchéité</i>	IP67 (produit entièrement moulé dans la résine)	

## REMARQUES :

- 1- Le séparateur est en veille jusqu'à ce que la tension d'une des 2 batteries atteigne 13.1V. Il se met alors en fonctionnement (= surveillance des tensions batteries). Il repasse en veille dès que les tensions des 2 batteries sont inférieures à 12.6V.
- 2- Si la tension de la batterie moteur est supérieure à 15V, les 2 batteries ne sont plus couplées (protection de la batterie auxiliaire contre les surtensions). La sortie Témoin de couplage génère alors un signal d'alarme : 2 pulsations de 1ms sont envoyées toutes les 20ms.
- 3- Si la tension de la batterie auxiliaire est supérieure à 14.8V, les 2 batteries ne sont plus couplées (protection de la batterie moteur contre les surtensions). La sortie Témoin de couplage génère alors un signal d'alarme : 3 pulsations de 1ms sont envoyées toutes les 20ms.
- 4- Si la tension de la batterie auxiliaire est inférieure à 11.5V, le séparateur de batteries ne peut plus coupler (protection de l'ensemble si la tension de la batterie moteur devenait supérieure à 13.6V). La sortie Témoin de couplage génère alors un signal d'alarme : 4 pulsations de 1ms sont envoyées toutes les 20ms.
- 5- Le séparateur est protégé en température. Si sa température de fonctionnement est supérieure à 80 °C, le séparateur de batteries ne peut plus coupler. La sortie Témoin de couplage génère alors un signal d'alarme : 1 pulsation de 1ms est envoyée toutes les 20ms.

## CABLAGE :

- Si les câbles doivent être glissés à travers des parois métalliques, utiliser une gaine.
- Ne pas poser les câbles sur les matériaux électriques conducteurs.
- La section de câble doit être respectée (voir chapitre section de câble), protéger les câbles correctement.
- Positionner les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être endommagés.

## ATTENTION :

- Fixer le boîtier avant la mise en service.
- Il faut régulièrement vérifier le bon serrage des connexions : un mauvais serrage peut provoquer un échauffement des bornes.
- Après l'hivernage du véhicule, recharger les batteries. Une décharge profonde des batteries peut endommager le séparateur.

## SECTIONS DES CABLES :

- Adapter la section des câbles à votre consommation de courant.
- Pour une longueur inférieure à 10m, prendre une densité de courant de 5A/mm<sup>2</sup>, pour une longueur supérieure, prendre 3A/mm<sup>2</sup>.

## INSTALLATION :

- Le boîtier est muni de deux trous de fixations.