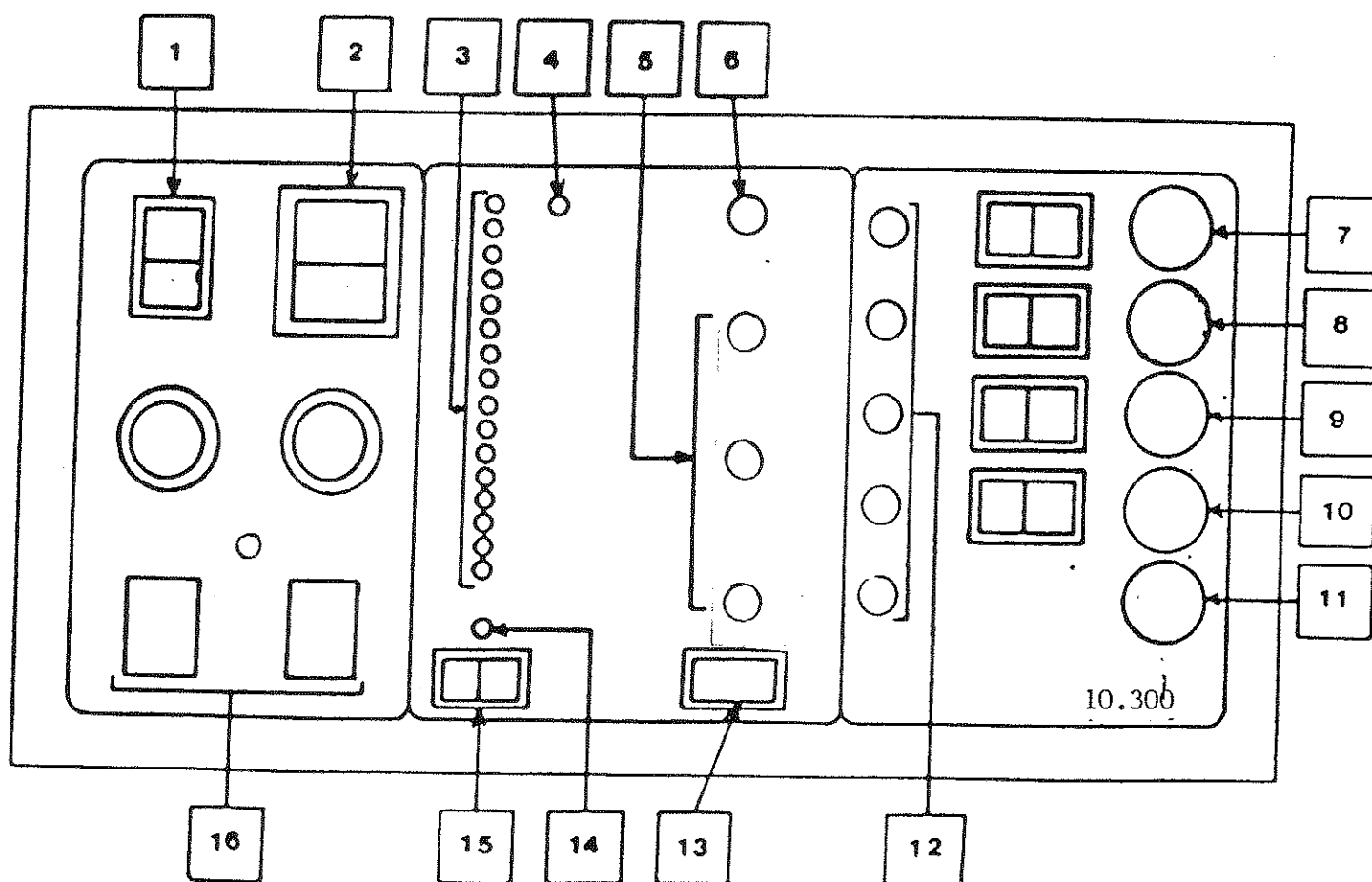


## FACADE 10 300 0

La façade 10.300 est prévue pour commander une alimentation/chargeur 10.713 ou 10.714. Elle permet aussi des contrôles de tension batterie et de niveau d'eau des réservoirs.



- |  |   |
|--|---|
| 1. Circuit Transfo/Chargeur fusible 6,3x32 2A    |   |
| 2. Circuit Utilisation 220 V fusible 6,3x32 15 A |   |
| 3. Visualisation des tensions batteries          |   |
| 4. Voyant fin de charge                          |   |
| 5. Niveau réservoir d'eau propre                 |   |
| 6. Témoin réservoir eaux usées plein             |   |
| 7. Circuit éclairage 1 fusible 6,3x32 10A        |   |
| 8. Circuit éclairage 2 fusible 6,3x32 10A        |   |
| 9. Circuit pompe fusible 6,3x32 10A              |   |
| 10. circuit auxiliaire fusible 6,3x32 10A        |   |
| 11. Circuit réfrigérateur fusible 6,3x32 10A     |   |
| 12. Visualisation circuits 12 V                  |   |
|  | 13. Bouton test réservoir d'eau                         |
|  | 14. Voyant d'accouplement des batteries                 |
|  | 15. Bouton test tension batteries                       |
|  | 16. Visualisation circuits 220 V et transformateur 12 V |

## I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

### a) contrôle

L'indicateur (3) commandé par l'inverseur (15) permet de juger l'état respectif des batteries véhicules et auxiliaire. Pour que la mesure soit précise, celle-ci doit être faite en l'absence du chargeur et avec une consommation sous 12 V (ex : lampe de 25 W/12 V).

Le niveau d'eau propre est donné par le bouton poussoir (13).

La signalisation du réservoir d'eaux usées se fait automatiquement dès que le réservoir est plein.

Lors d'un montage 2 batteries avec un séparateur 10.280.2, le voyant (14) s'allume lorsque les batteries sont accouplées (signe de bon fonctionnement du séparateur).

Le voyant (4) est une indication de fin de charge des batteries. La centrale 10.713 coupe automatiquement le chargeur quand ce voyant est allumé. On peut donc laisser la centrale branchée sur le secteur (220 V) aussi longtemps qu'on le désire.

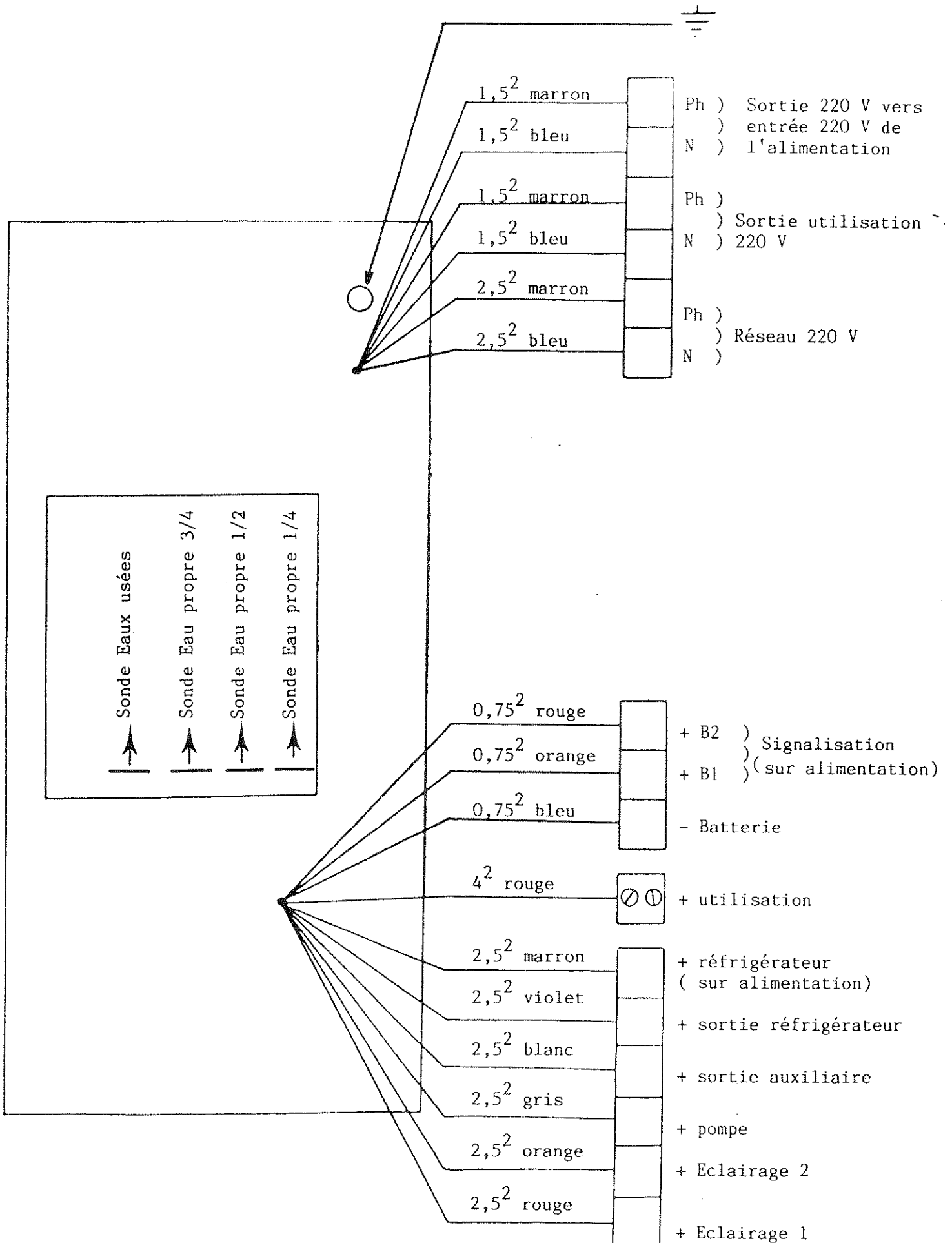
### d) sur batterie

Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie. Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche).

### c) sur réseau 220 V

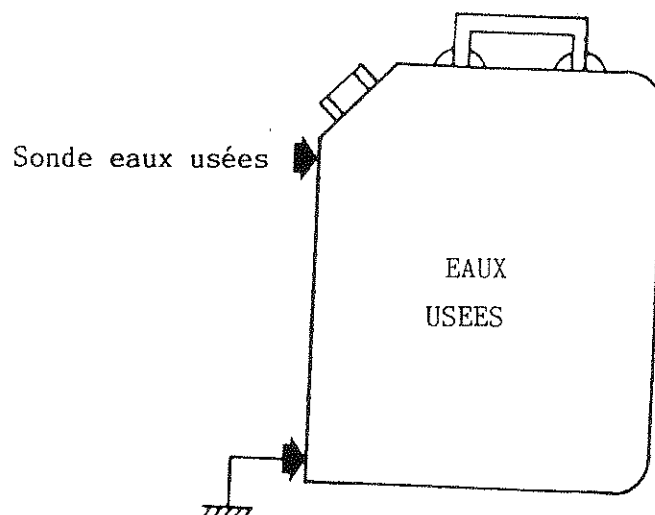
L'interrupteur (2) commande la sortie 220 V. L'interrupteur (1) commande le transformateur de la centrale (utilisation 12 V + chargeur). Lorsque cet interrupteur est en position marche, les batteries se rechargent et les sorties 12 V sont alimentées par le transformateur (sauf le réfrigérateur, voir ci-dessus).

## II - RACCORDEMENT



### III - MONTAGE DES SONDES

#### . Réservoir eaux usées :



#### . Réservoir eau propre :

