

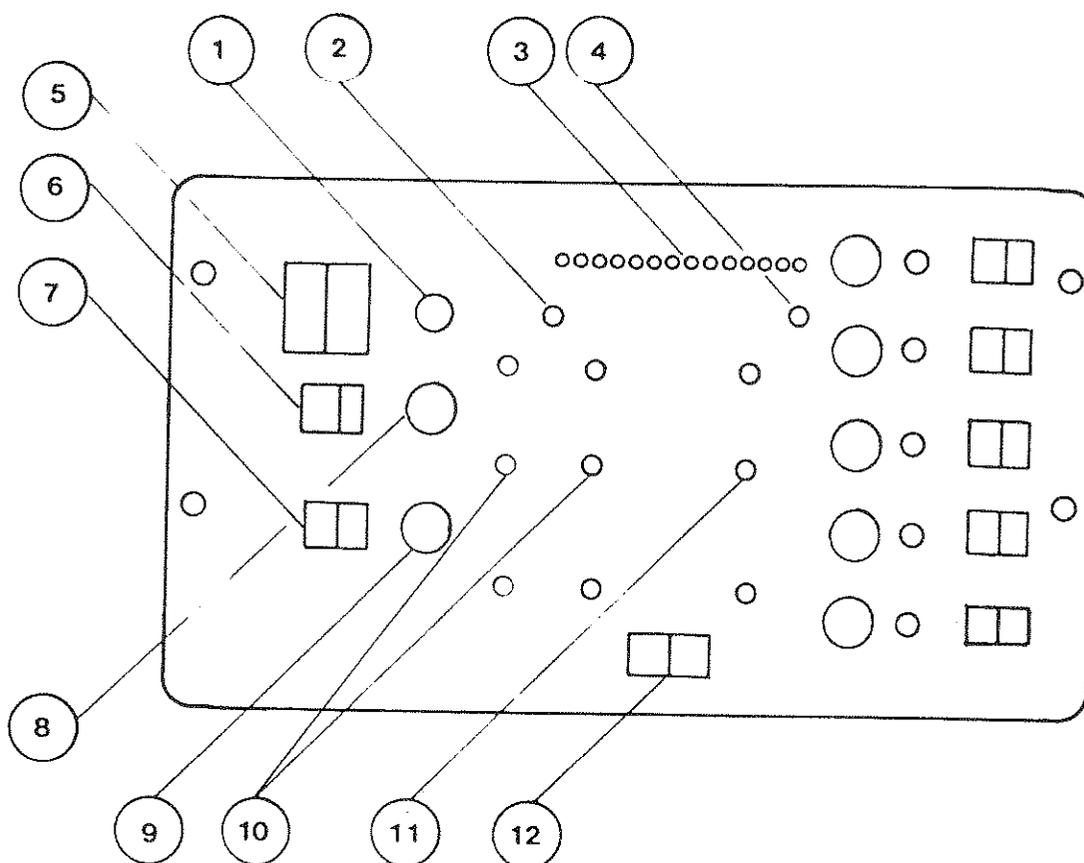
ALIMENTATION A 717

10-717-1

VERSION 09 148 1

L'alimentation type A 717 se compose d'un transformateur avec redresseur 220/12 V 180 W, d'un chargeur de batterie automatique 12 volts 8 ampères maximum et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques du véhicule.

Dans sa version de base, l'alimentation A 717 est prévue pour une utilisation avec une seule batterie ; l'adjonction d'un séparateur type SCHEIBER SB 280 A permet l'utilisation de la A 717 avec deux batteries (batterie véhicule et batterie cellule) de capacité identique .



I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

a) Sur batterie

- Tous les circuits d'utilisation 12 V sont alimentés directement à partir de la batterie. Ces circuits sont protégés comme suit :

- . Eclairage : Fusible 6,3 x 32 10 Amp.
- . Pompe : Fusible 6,3 x 32 10 Amp.
- . Auxiliaire (A1) : Fusible 6,3 x 32 8 Amp.
- . Auxiliaire (A2) : Fusible 6,3 x 32 5 Amp.

Le circuit auxiliaire A2 est alimenté en permanence par la batterie. Il doit être employé pour les utilisations requérant une alimentation 12 V filtrée (télévision, radio, Truma E, etc...).

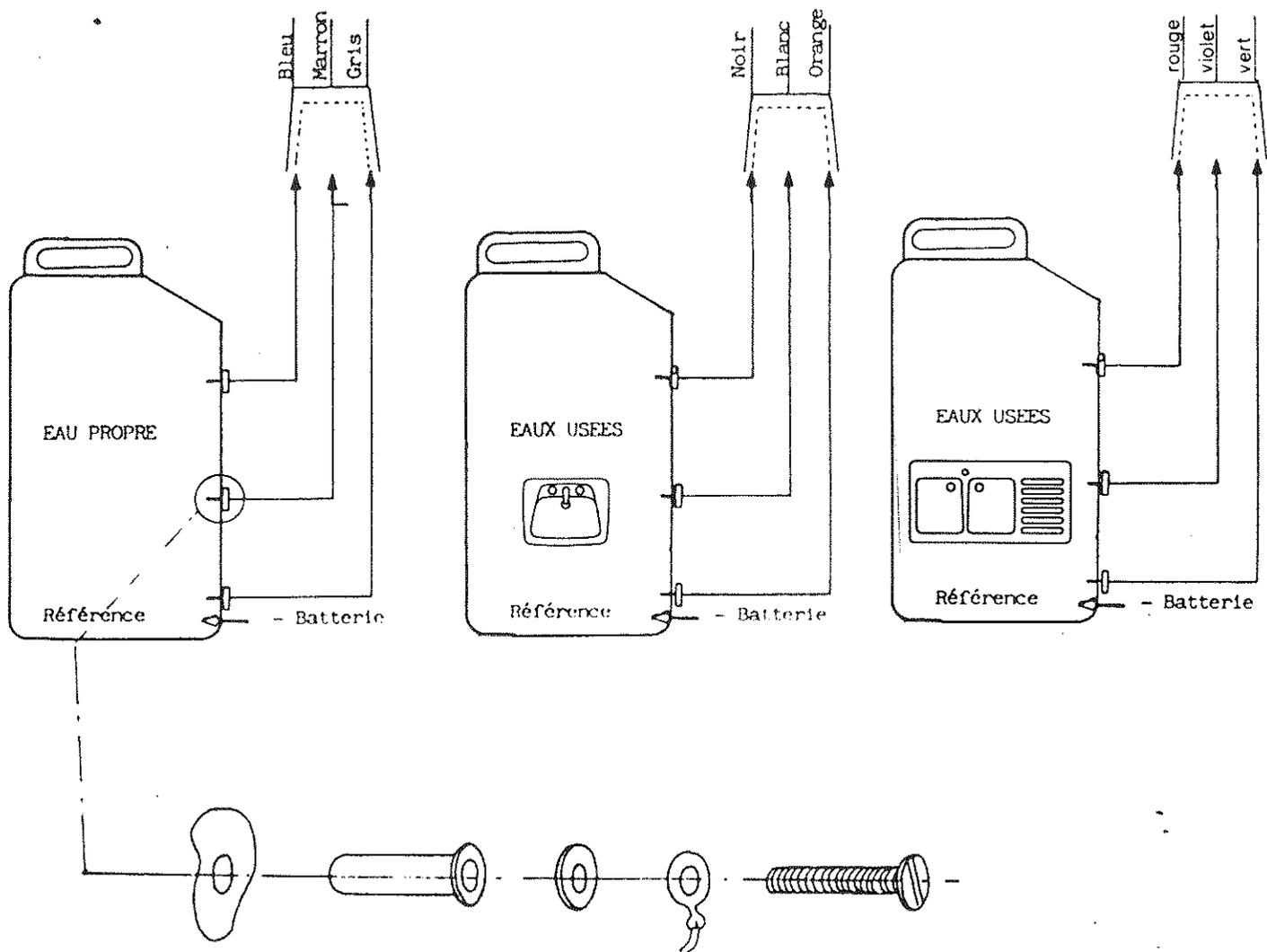
85120 ST PIERRE DU CHEMIN

- L'indicateur 3 donne une indication sur l'état de charge de la batterie. Afin d'éviter une décharge profonde de la batterie (indicateur dans la zone rouge) stopper immédiatement toute consommation sous 12 V sous peine de non redémarrage du véhicule (utilisation avec batterie unique).
- Afin de limiter la décharge de la batterie, le réfrigérateur ne fonctionne sous 12 V que si le contact du véhicule est établi (moteur en marche). La signalisation du fonctionnement du réfrigérateur est effectuée par le voyant 2.
- Les jauges 10 et 11 permettent de juger l'état de remplissage des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées. Afin que la mesure soit précise veiller à ce que le véhicule soit horizontal.

b) Sur secteur 220 V

- En présence du 220 V sur la cellule du camping-car (socle en paroi raccordé), le voyant (1) est allumé.
- L'interrupteur voyant (5) assure la coupure générale bipolaire du circuit 220 V.
- L'interrupteur (6) commande la mise en marche du coffret transformateur chargeur. La protection est assurée par le fusible 8 type 6,3 x 32 2 Amp.
- L'interrupteur (7) assure la commande du réseau des utilisations 220 V (prises, réfrigérateur, etc...). La protection (9) type 6,3 x 32 10 Amp. permet une utilisation maximum de 2200 W.
- Les utilisations 12 volts (sauf circuit A2) et la prise auxiliaire sont maintenant alimentées par le transformateur redresseur. Le chargeur assure alors la recharge de la batterie sous un régime de charge de 8 amp. maximum. La fin de charge est signalée par le voyant (4). Le réenclenchement du chargeur se fera automatiquement dès que la tension de la batterie sera redescendue en deça d'un minimum.

III - MONTAGE DES SONDES SUR RESERVOIRS



* Tracer sur le réservoir la position des sondes en fonction de la géométrie et du volume de celui-ci. La sonde de référence est toujours placée en bas du réservoir (environ 5 cm du fond).

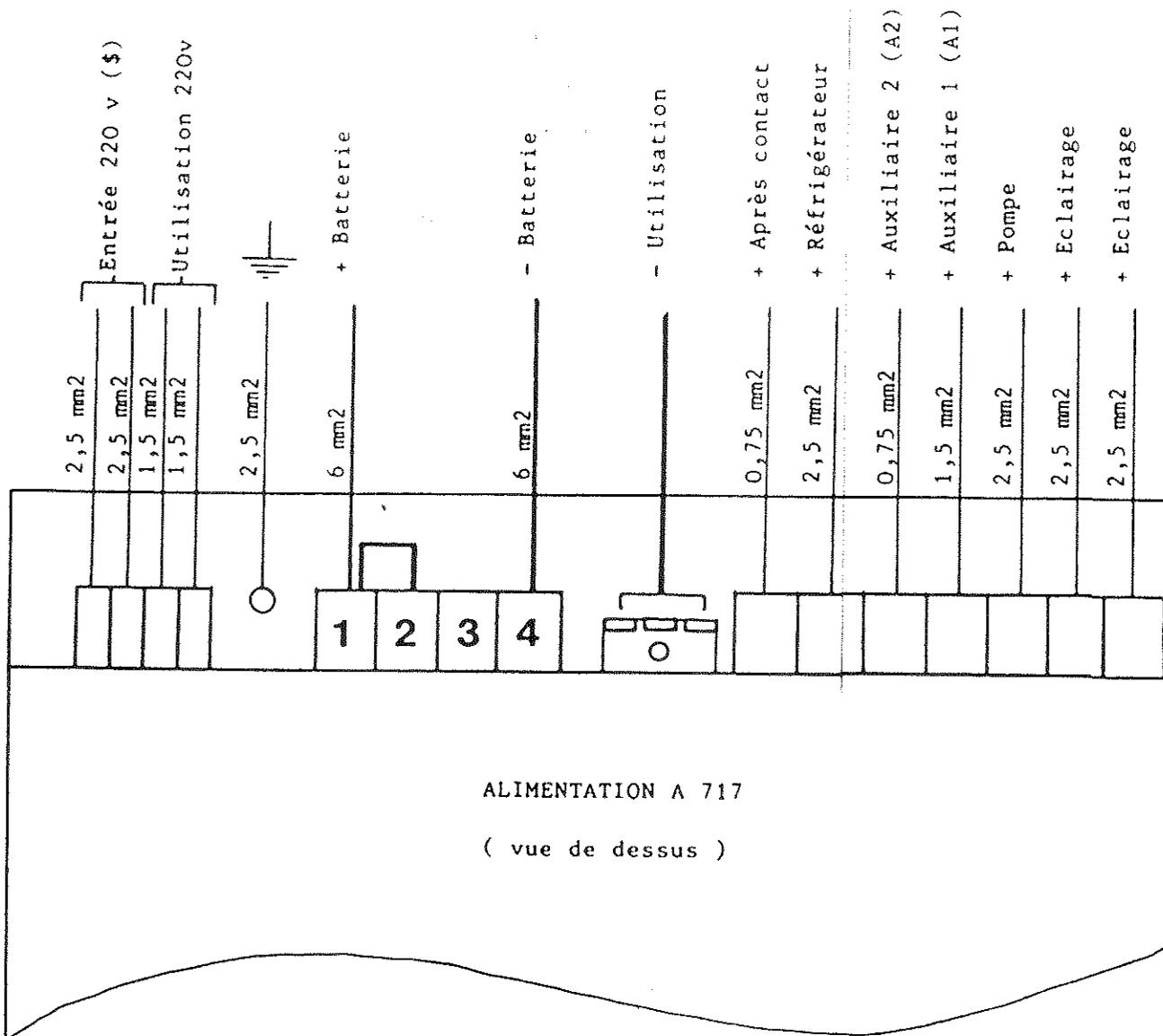
Etager la position des autres sondes :

- Eau propre : 1/4 - 1/2 et 3/4 de la hauteur du réservoir
- Eaux usées : 1/4 - 1/2 et 3/4 de la hauteur du réservoir.

- * Sertir sur les cosses rondes au départ de chaque sonde un fil (0,75 mm²) de couleur différente afin de faciliter le repérage.
- * Ramener les 6 fils venant des sondes au niveau du coffret A 717.
- * Sertir les languettes appropriées aux extrémités de ces fils et les placer dans les coupleurs en respectant la correspondance des couleurs du schéma ci-dessus.

II - RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION A 717

2.1. Montage une batterie

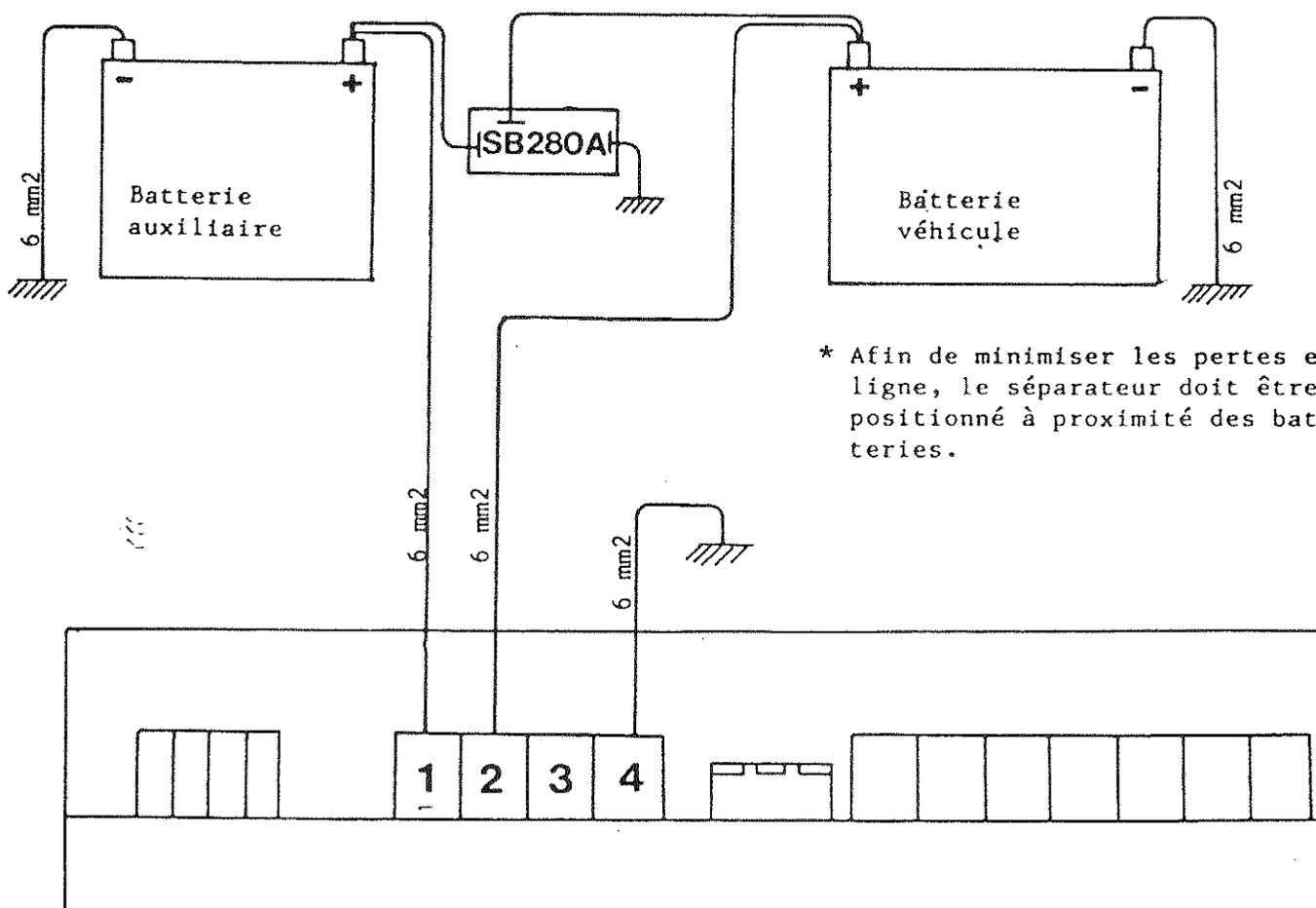


- * Respecter la section des fils indiquée sur schéma.
- * Les liaisons des différentes utilisations 12 volts sont à relier aux cosses de la borne 6.
- * Placer le strap extérieur entre les bornes 1 et 2.
- * L'entrée + après contact est normalement disponible sur la boîte à fusible d'origine du véhicule.
- ⚡ : Entrée 220 v (après protection Bipolaire 16 Amp. suivant norme NFS 56-200).

2.2. Montage deux batteries plus séparateur SB 280 A

L'adjonction du séparateur SB 280 A permet :

- A) La recharge de la batterie auxiliaire à partir de l'alternateur d'origine du véhicule dans de bonnes conditions, sans surcharge : recharge prioritaire de la batterie véhicule puis de la batterie auxiliaire.
- B) L'utilisation simultanée en décharge des 2 batteries jusqu'à une tension déterminée où il isole alors la batterie principale permettant ainsi de toujours assurer le démarrage du véhicule, tout en conservant l'utilisation 12 v à partir de la batterie auxiliaire.
- C) La recharge des 2 batteries à partir de l'alimentation : recharge prioritaire de la batterie auxiliaire, puis recharge de la batterie principale (l'alimentation est pourvue d'un dispositif écrêteur de surtension protégeant l'alternateur).



* Afin de minimiser les pertes en ligne, le séparateur doit être positionné à proximité des batteries.