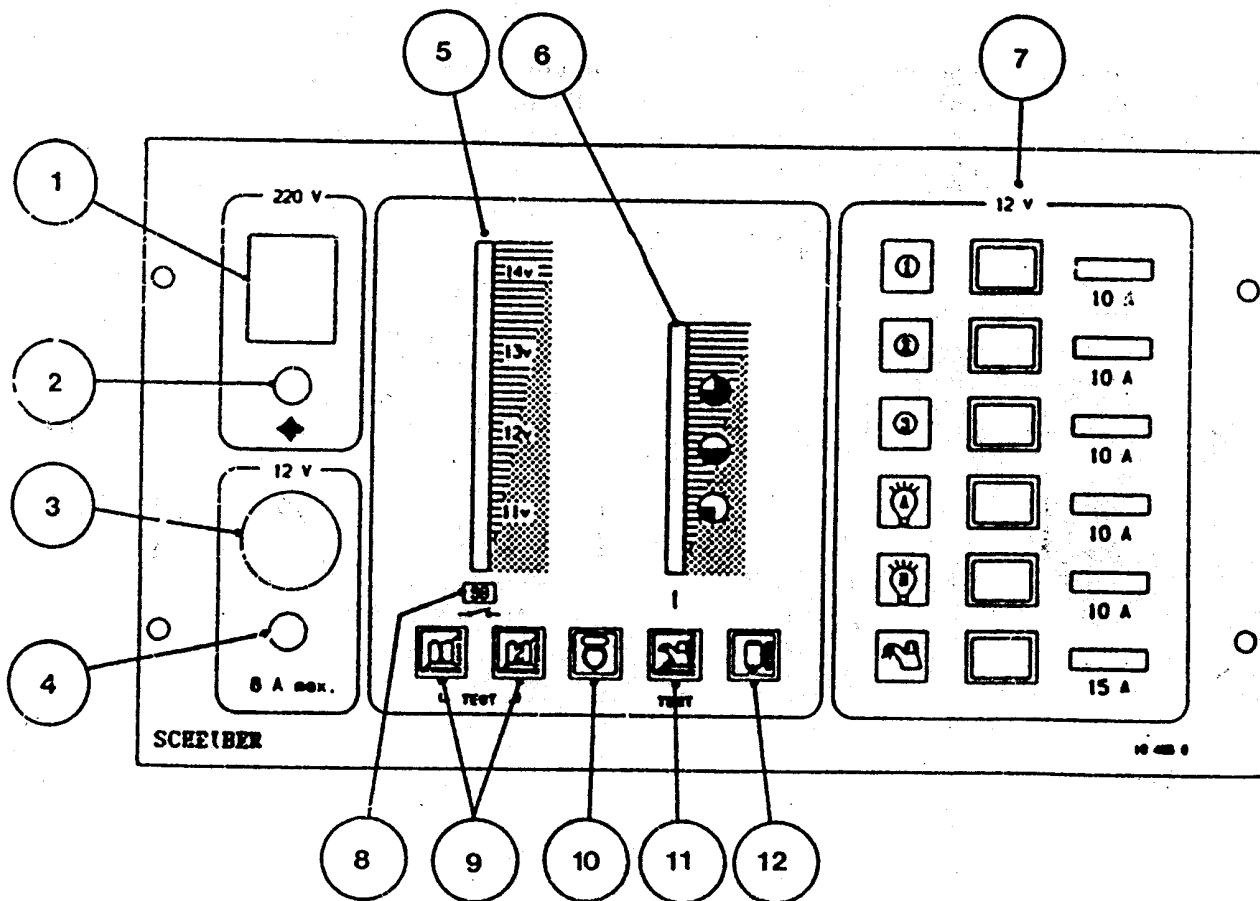


CHARGEUR ALIMENTATION 10.455.

La centrale réf. 10.455. se compose d'un chargeur floating 12/17 ampères, et d'un panneau de contrôle et de distribution de l'ensemble des circuits électriques de la cellule.

Dans sa version de base, la centrale 10.455. est prévue pour une utilisation avec deux batteries à l'aide d'un séparateur type "SCHEIBER". Pour une utilisation avec une seule batterie, relier ensemble les entrées + B1 et +B2.

Cet appareil est équipé d'un transformateur conforme aux normes NFC 52210 et CEI 60742



- | | |
|--|---|
| 1. interrupteur 220 V (prises et chargeur) | 7. circuits 12 V |
| 2. disjoncteur 220 V du réfrigérateur | 8. signalisation SB |
| 3. prise 12 V | 9. bouton test des batteries (B1 et B2) |
| 4. disjoncteur de la prise 12 V | 10. indication du niveau plein réservoir WC |
| 5. visualisation de la tension batterie | 11. test du niveau d'eau propre |
| 6. visualisation du niveau d'eau propre | 12. indication du niveau plein du réservoir des eaux usées. |

I - DESCRIPTIF DE FONCTIONNEMENT

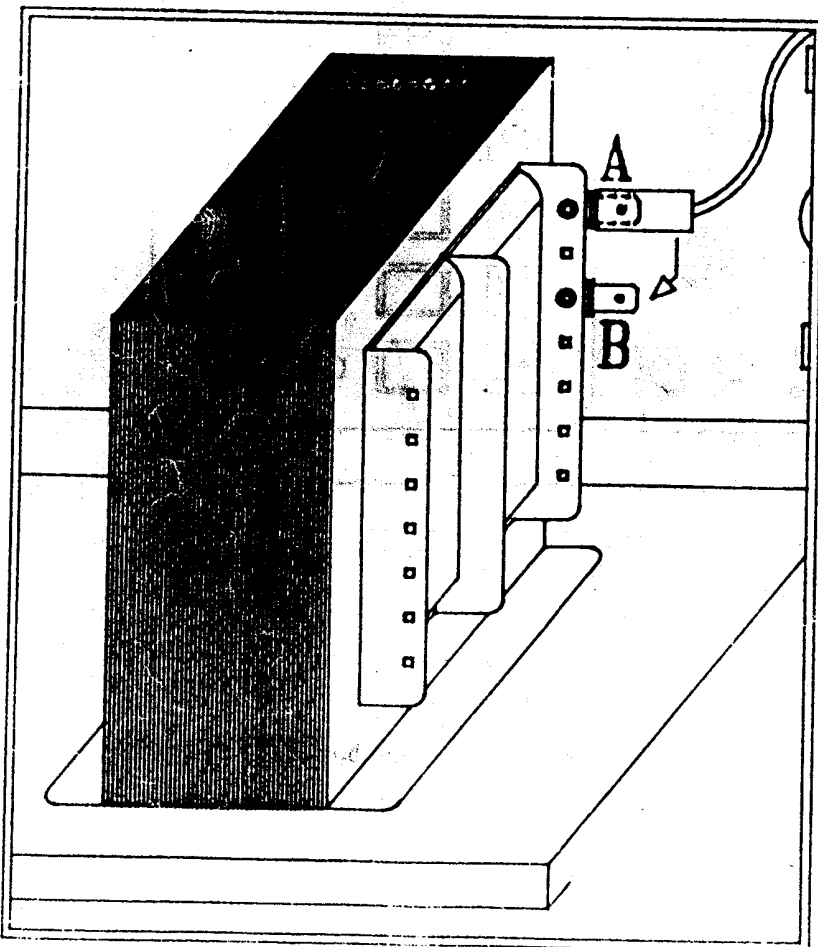
a) SUR SECTEUR :

Le réfrigérateur est alimenté par le réseau 220 V et protégé par le disjoncteur "2".

L'interrupteur "1" alimente les prises en 220 V ainsi que la mise en fonctionnement du chargeur floating. En raison du principe de charge, les utilisations sont constamment alimentées par la batterie (tension de 12 V continu) ce qui permet la connection d'appareils électroniques exigeant une tension filtrée de bonne qualité (radio, téléviseurs, micro-ordinateurs, téléphones, etc...). Ce chargeur floating étant équipé d'un circuit de contrôle automatique du niveau de charge, il est donc possible de laisser le camping-car connecté en permanence au réseau EDF sans aucun risque pour les batteries*. Le simple déplacement d'une cosse permet d'adapter la puissance délivrée en fonction de la batterie auxiliaire et des utilisations.

Voir schéma ci-dessous.

* Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.



La centrale est livrée en version 12 A. Pour passer en mode 17 A, enlever le capot de protection et déplacer la connection du transformateur de A en B.

ATTENTION : IL EST INDISPENSABLE DE DEBRANCHER LE SECTEUR DES QUE VOUS MANIPULEZ A L'INTERIEUR DE L'ALIMENTATION.

I 196A

b) SUR BATTERIE :

Tous les circuits sont alimentés directement à partir de la batterie.

c) CONTROLE :

L'indicateur "5" commandé par le bouton test "9" permet de juger de l'état respectif des batteries véhicule (B1) et auxiliaire (B2).

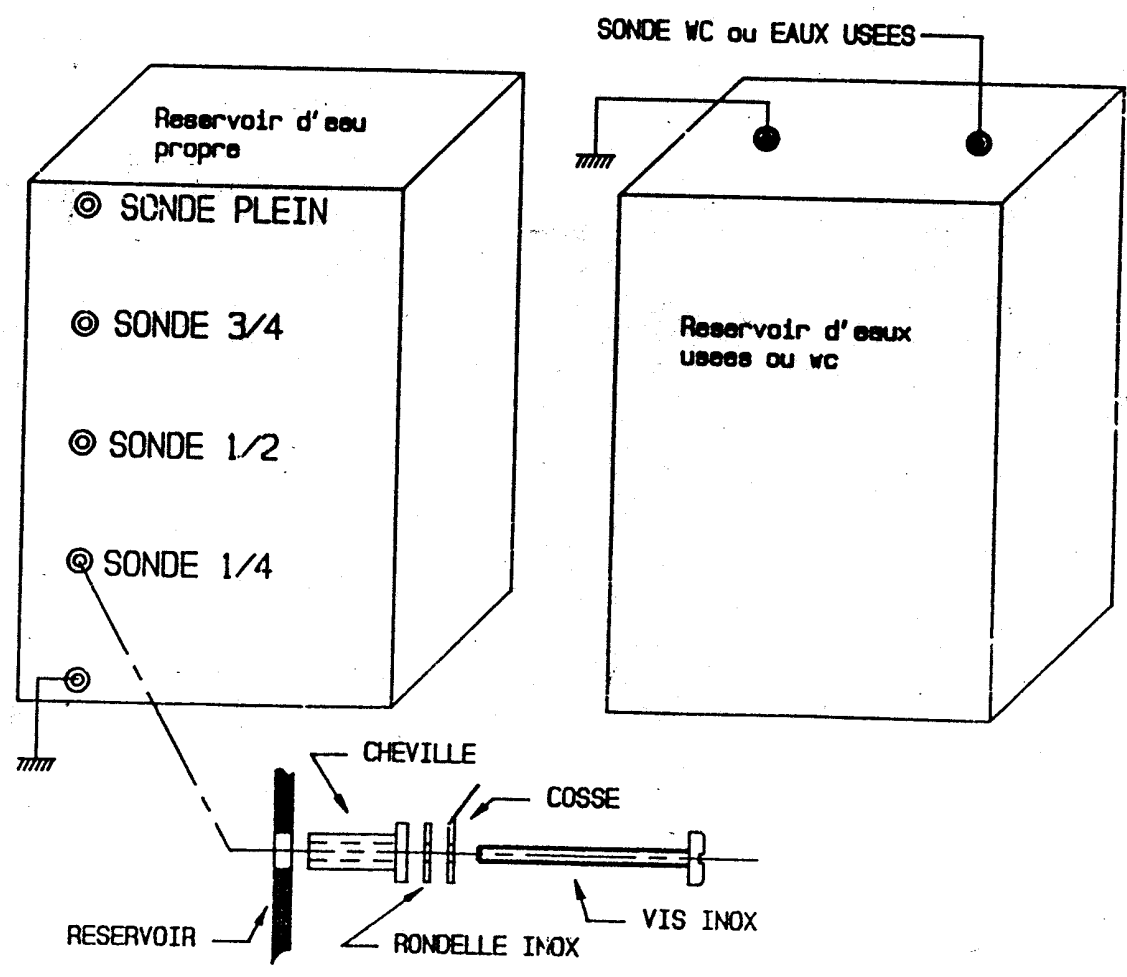
Pour que la mesure soit précise, il est nécessaire que ni le chargeur ni l'alternateur ne débitent sur les batteries.

Le niveau dans le réservoir d'eau propre est donné sur l'afficheur "6" en actionnant le bouton test "11".

Le voyant "12" s'allume automatiquement dès que le réservoir d'eaux usées est plein, il en est de même pour les WC avec le voyant "10"

Lors d'un montage de deux batteries avec un séparateur type SCHEIBER, le voyant "8" s'allume quand les batteries sont accouplées (signe de bon fonctionnement du séparateur).

II - MONTAGE DES SONDES SUR LES RESERVOIRS



III - RACCORDEMENT DE LA CENTRALE ET DU SEPARATEUR DE BATTERIE

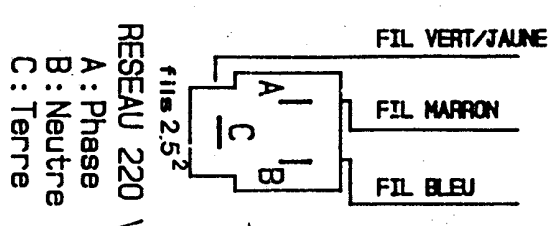
RESERVOIRS EAUX USEES
EAU PROPRE
W.C.
avec Batterie + Vehicule

SONDE WC	FIL ORANGE
SONDE EU	FIL MARRON
SONDE E.P. PLEIN	FIL ROUGE
SONDE E.P. 3/4	FIL BLEU
SONDE E.P. 1/2	FIL NOIR
SONDE E.P. 1/4	FIL VIOLET

+ BATTERIE VEHICULE	FIL 0.75 ROUGE
+ BATTERIE AUXILIAIRE	FIL 4 ROUGE
- BATTERIE	FIL BLEU
SIGNALISATION SB	FIL BLANC

UTILISATIONS 12 V
Cat. avec Batterie auxiliaire

AUX. 1	FIL BLANC
AUX. 2	FIL MARRON
AUX. 3	FIL ROUGE
ECL. A	FIL ORANGE
ECL. B	FIL ORIS
POMPE	FIL VIOLET



UTILISATION 220 NEUTRE	FIL 2.5 BLEU
UTILISATION 220 PHASE	FIL 2.5 MARRON
FRIGO 220 V	FIL 1.5 BLEU
FRIGO 220 V	FIL 1.5 MARRON

